

J.nr. M 3034-0036

Den 21. november 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 32 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 2. november 2005.

Spørgsmål nr. 32:

”Ministeren oplyste under samrådet, at der i EU og i EU’s umiddelbare nærhed er tilstrækkelig kapacitet til at håndtere de udtjente skibe, der vil være de nærmeste år, bl.a. som følge af udfasningen af de enkeltskrogede tankere, samt at denne kapacitet ikke udnyttes fuldt ud i dag. Hvornår forventer ministeren at udtjente fartøjer i EU henvises til certificerede faciliteter som følge af ændringer i EU’s regler og ændringer i medlemslandenes lovgivning, og hvad agter ministeren at foretage sig for at fremskynde dette?”

Svar:

Lad mig starte med at gentage det jeg sagde i samrådet vedrørende kapacitet til ophugning af skibe. Der er fysisk og teknisk nok kapacitet i såvel Danmark som i EU. Kapaciteten benyttes blandt andet til ophugning af olieplatforme. I øjeblikket er det ikke et spørgsmål om mangel på den grønne kapacitet, men desværre, som det har været i en række år, at den ikke efterspørges, når det drejer sig om ophugning af skibe.

Med hensyn til henvisning af udtjente EU-fartøjer til certificerede faciliteter, så er dette et af de elementer, som jeg finder meget vigtigt som en del af en nye IMO regulering.

Som redegjort for under spørgsmål 31 så stiller transportforordningen ingen krav om, at man skal benytte internationalt certificerede faciliteter, hverken i forbindelse med ophugning af skibe eller ved behandling af andet affald.

Med hensyn til skibene kan dette ikke lade sig gøre, idet der ikke p.t. eksisterer nogen international certificeringsordning for ophugningsfaciliteter. Der er, som nævnt et krav i transportforordningen om, at affaldsbehandlingsanlægget skal have en national miljøgodkendelse, og de internationale vejledninger fra IMO, ILO og Baselkonventionen kan tages i betragtning ved en vurdering af, hvad der er miljømæssig forsvarlig ophugning.

Som redegjort for under samrådet, er et af de 3 elementer, som skal inkluderes i den kommende IMO regulering, krav om, at skibe kun må ophugges på faciliteter, som er godkendt efter internationale retningslinier. Om dette krav kommer til at blive udformet som en certificeringsordning, eller om det bliver en anden form for godkendelsesordning er endnu svært at sige. Fra dansk side vil vi i de kommende forhandlinger arbejde for at disse internationale retningslinier er dem, som er fastsat under Baselkonventionen, og det er også derfor, vi har startet arbejdet med at gøre Baselkonventionens vejledning i ophugning af skibe mere operationel og på sigt bindende.