

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 306 stillet af folketingsmedlem Per Clausen (EL)

Spørgsmål 306

"Hvor stor forskel i CO₂-udledningen er der ved afbrænding af halm i Danmark i forhold til hvis samme mængde halm blev tilbageført til jorden, og hvilken handelsværdi har en tilsvarende CO₂-kvote årligt?"

Svar

Jeg har bedt Danmarks Miljøundersøgelser besvare dette tekniske spørgsmål, hvis svar jeg henholder mig til.

"Halm som bliver tilbageført til jorden nedbrydes over tid til CO₂ som vender tilbage til atmosfæren. Nedbrydningen sker hurtigt i starten og efter 1 år er der ca. 40 % tilbage af kulstoffet i jorden. I de efterfølgende år falder nedbrydningshastigheden som følge af, at den resterende del af halmen bliver mere og mere svært nedbrydeligt. Efter 50 år forventes der kun at være 10 % af halmen tilbage.

Svaret på spørgsmål 306 afhænger derfor af, hvilken tidshorisont man ser på. Ved afbrænding vil kulstoffet umiddelbart blive tilført atmosfæren, hvilket alligevel ville være sket for ca. 60 % vedkommende indenfor 1 år og for en 50-årig tidshorisont vil ca. 90 % automatisk indgå i atmosfæren.

Handelsværdien af kulstofbindingen på kvotemarkedet skal derfor også ses i relation af tidshorisonten, og hvornår CO₂-kreditten kan udnyttes. I forbindelse med Kyoto-aftalen sker der en opgørelse for årene 2008-2012. Som en middelværdi for denne periode kan det antages at ca. 19 % af halmen stadig findes i jorden og omkostningen ved, at fjerne 1 tons halm i dag kan derfor skønsmæssigt opgøres til 45 kr. (19 % x 1,6 tons CO₂ x 150), idet der er 1,6 tons CO₂ i et ton halm, og kvoteprisen som gennemsnit forventes at være ca. 150 kr./t i 2008-12. Det skal dog understreges, at kvoteprisen svinger meget, og der er stor usikkerhed om skønnet på kvoteprisen i 2008-12. Dagsprisen er ca. 90 kr./t.

Hvis afbrænding af halm eller husdyrgødning sker med energiproduktion til formål vil der netto være en positiv CO₂ gevinst ved at fjerne 1 ton halm.

Hvor stor effekten vil være afhænger af CO2 emissionsfaktoren for det fortrængte fossile brændsel og af udledningerne ved transport mv.”