

**Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 294 stillet af Folketingets
Miljø- og Planlægningsudvalg.**

Spørgsmål 294

"Vil ministeren redegøre for, hvilke sundhedsskadelige effekter NO₂-koncentrationen i primært de større byer forårsager, og hvilke konkrete initiativer den danske regering på den baggrund har tænkt sig at tage i den nærmeste fremtid for at begrænse de afledte helbredsgener?"

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steen Gade (SF).

Svar

Kvælstofdioxid er sundhedsskadeligt ved høje koncentrationer. For raske individer er der observeret effekter ved koncentrationer over ca. 2000 µg/m³. For personer med luftvejslidelser er der observeret øget følsomhed i lungerne ved koncentrationer ned til ca. 200 µg/m³.

De observerede sundhedseffekter fra udsættelse for NO₂-forurening består i nedsat lungefunktion og luftvejs symptomer som luftvejsirritation, hoste og åndenød.

Forhøjede gennemsnitniveauer for NO₂ er i høj grad en markør for forøgede forureningsniveauer i forbindelse med forbrændingsprocesser, fx. trafikudstødning (især partikler). Derfor er det ud fra den foreliggende viden ikke muligt mere præcist at angive, i hvilket omfang NO₂ i sig selv bidrager til de sundhedsskadelige effekter, som i større omfang optræder hos befolkninger i trafikerede områder.

Baseret på anbefalinger fra WHO har EU indført en grænseværdi for årsmiddelværdien på 40 µg/m³ og på 200 µg/m³ som timemiddelværdi. Grænseværdierne gælder fra 2010. Indtil 2010 tillægges grænseværdien en tolerancemargen på 5 % for hvert år inden 2010. Medlemslandene skal rapportere hvert år i december måned til Kommissionen om tiltag, der er iværksat og planlægges iværksat for at kunne overholde grænseværdien i 2010, hvis grænseværdien inklusiv tolerancemargen bliver overskredet.

I 2005 blev den højeste årsmiddelværdi målt på HC Andersens Boulevard og var på $54 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Den laveste årsmiddelværdi blev målt på Langeland og var på $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$. I 2005 var grænseværdien inklusiv tolerancemargen på $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Korttidsgrænseværdien er ikke blevet overskredet i Danmark, siden den blev vedtaget i 1999. Koncentrationen af NO_2 ligger således generelt under EU's grænseværdier, men der er enkelte overskridelser af årsmiddelværdien inklusiv tolerancemargen langs stærkt trafikerede veje.

Som det fremgår af besvarelsen af S 6369, vil det være vanskeligt at overholde grænseværdien for NO_2 i 2010 uanset, hvilke tiltag der iværksættes.

Det betyder ikke, at vi ikke skal arbejde videre med at analysere vores muligheder for at stille krav, der kan medvirke til at forbedre luftkvaliteten i vores byer. Men det handler også om at stille krav, der er effektive og hvor det ikke af den ene eller anden tekniske grund er umuligt at gennemføre. SCR-katalysatorer er en lovende teknologi, der kan være med til at afhjælpe problemet med NO_2 -forureningen. Men faktum er, at der stadig er en række tekniske problemer, der skal afklares, jf. min besvarelse af spørgsmål 293. Jeg har derfor bedt Miljøstyrelsen om at iværksætte et samarbejde med industrien om løsninger på de tekniske problemer, der knytter sig til reguleringen af kvælstofoxider og SCR-katalysatorer.