



Departementet

J.nr. 1034-0900

Den 30. juni 2006

**Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 222 stillet af Folketingets
Miljø- og Planlægningsudvalg.**

Spørgsmål nr. 222

"Hvad er ministerens kommentar til, at man i Danmark ikke anvender genvindingsanlæg, når de norske undersøgelser viser, at genvindingsanlæg anses for at være den mest omkostningseffektive teknologi, samt at teknologien har vist sig anvendelig i lande som Norge, Sverige, Rusland og Polen?"

Svar

Det er rigtigt at beregninger i Norge har vist, at tiltag, der reducerer punktkilderne for NMVOC-emission ved lastning af råolie offshore (skibslastning) og på terminaler, er de mest omkostningseffektive i Norge. Det skal bemærkes, at udslippet fra olieindustrien er den største kilde til VOC-udslip i Norge.

Der er ikke lavet tilsvarende beregninger i Danmark. Men beregninger i en rapport fra EU-kommissionen i 2001 peger på omkostningerne ved reduktion af VOC ved skibslastning af råolie kan være meget høje. Konklusionen i rapporten er, at set i forhold til det lille bidrag til at reducere den samlede VOC-emission i EU (< 1 %) og den dårlige omkostningseffektivitet i tiltagene, vil det være mere effektivt at reducere VOC-udledningen i andre sektorer i EU.

Der er således ikke international enighed om omkostningseffektiviteten ved at reducere VOC-udslippet ved skibslastning af råolie.

Jeg mener selvfølgelig, at udslippet fra skibslastning af råolie bør reduceres yderligere. Men det er vigtigt, at der vælges den rigtige teknologi, som er tilpasset de konkrete forhold, og som effektivt reducerer både udslippet af NMVOC og metan.