



Departementet

J.nr. M 3034-0280

Den 6. juni 2006

**Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 210 (alm. del – bilag)
stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 18. maj
2006.**

Spørgsmål 210:

Vil ministeren tage initiativ til, at der foretages et grundigt eftersyn i den del af branchen, som ikke måtte overholde gældende regler?

Svar:

Som jeg har oplyst i svar på spørgsmål 13 (L214) fra FMPU, mener jeg ikke umiddelbart, at der er behov for yderligere opstramninger på miljøområdet overfor de registrerede ophugningsvirksomheder d.v.s. de virksomheder, der opfylder reglerne for at kunne modtage udtjente person- og varebiler til ophugning. Ophugningsvirksomhederne skal være godkendt efter kapitel 5 i miljøbeskyttelsesloven og kommunerne udfører løbende tilsyn med disse virksomheder. Hvis der opdages ulovligheder, er der redskaber, så som indskærpelser og politianmeldelser, der kan stoppe ulovlighederne.

Der har siden d. 1. juli 2000 været krav om, at de ophugningsvirksomheder, der modtager biler til ophugning, skal være certificeret efter ISO 9001 standarden eller ISO 14001 standarden eller være EMAS-registreret. Certificeringskravet indebærer, at virksomhederne bl.a. er underlagt krav om egenkontrol, og at de kontrolleres af et akkrediteret certificeringsselskab. Disse virksomheder er de eneste, som i henhold til miljøbeskyttelsesloven skal være miljøcertificeret for at kunne modtage og affaldsbehandle udtjente biler.

Jeg vil derfor ikke umiddelbart tage initiativ til, at der foretages yderligere eftersyn i ophugningsbranchen. Men jeg vil anmode Miljøstyrelsen om, at vurdere behovet i forbindelse med udarbejdelse af forslag til ændring af bilskrotbekendtgørelsen.