



Departementet

J.nr. SN 2001-101-1386

Den 7. november 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 20 stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

Spørgsmål

Hvad er baggrunden, herunder det lovmæssige grundlag, for, at Århus Amt har afvist etablering af en robane i Silkeborg Langsø, mens Københavns Amt i en tilsyneladende identisk situation har tilladt etablering og endog udvidelse af et rostadion i Bagsværd Sø?

Svar

Århus amt har oplyst, at der ikke i nyere tid har været nogen sag om etablering af en robane i Silkeborg Langsø udover de tilladelser, som amtet har meddelt til udlægning af midlertidig banemarkering til brug for kaproning på søen.

I 1995 offentliggjorde Silkeborg Kommune et lokalplanforslag til indretning af faste kaproningsbaner på Langsøens midterste del. Kommunalbestyrelsen vedtog imidlertid i oktober 1995 at henlægge lokalplanforslaget på grund af massive protester fra bredejerne. Bredejerne fandt, at de faste kaproningsbaner var i strid med deres fiskerettigheder efter Ferskvandsfiskeriloven, nu Fiskeriloven.

Grundlaget for amtets tilladelser til midlertidig udlægning af banemarkering er en bestemmelse i Miljøministeriets bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers, hvorefter kaproningsbaner og kapsejlsbaner kun må etableres med tilladelse fra det pågældende amtsråd. Bestemmelsen har været gældende siden 1986.

Amtet administrerer desuden vandløbsregulativet for den pågældende del af Gudenåen, herunder Silkeborg Langsø, der om ikke-erhvervsmæssig sejlads henviser til bekendtgørelsen.

Endelig har amtet skønnet, at midlertidige udlægning af banemarkering ikke er omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3 om forbud imod ændring af tilstanden i søer over 100 m², en bestemmelse, som ligeledes administreres af amtet.

For rostadiet i Bagsværd Sø foreligger ikke noget vandløbsregulativ eller nogen ministeriel bekendtgørelse. Her gælder alene Naturbeskyttelseslovens § 3.

Gladsaxe Kommune har oplyst, at de faste kaproningsbaner i Bagsværd Sø var etableret, før de første regler i naturbeskyttelseslovgivningen om beskyttelse af søer trådte i kraft i 1972.

Københavns Amt har oplyst, at der er ikke truffet beslutning i amtet om en evt. udvidelse af baneanlægget, men man har accepteret, at der blev foretaget nogle forundersøgelser.

