



Departementet

J.nr. M 2034-0159

Den 3 november 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 14 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 6. oktober 2005.

Spørgsmål nr. 14:

Hvordan sikres mod hamstring af klaptilladelser inden Vandrammedirektivet og restriktioner som følge af IMO's TBT-forbud m.v. træder i kraft?

Svar:

Jeg skal først henvise til mit svar på udvalgets spørgsmål 13 angående ikrafttræden af forbuddet mod anvendelse af TBT som aktiv ingrediens i skibenes antibegroningssystemer.

Herudover tror jeg ikke, at det er realistisk at frygte, at havnene vil "hamstre" klapningstilladelser. En forudsætning for myndighedernes tilladelse til klapning er, at der foreligger et realistisk projekt, både vedrørende optagning og klapning af havbundsmateriale. Projektet skal indeholde præcise oplysninger om prøvetagning m.m.

Amtet fastsætter ifølge § 8, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 975 af 19. december 1986 om dumpning af optaget havbundsmateriale bl.a. "tidsrummet for tilladelsens gyldighed". Der vil således ikke kunne gives tilladelse til klapning på et vilkårligt tidspunkt i fremtiden.

Jeg tror heller ikke, at optagninger af havbundsmateriale, og den deraf følgende klapning vil blive fremskyndet af havnene. Disse tiltag er meget bekostelige for havnene, og bliver ikke sat i gang med mindre de er nødvendige.