

Departementet
J.nr. 4034-0053

Den 21. februar 2006

**Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 134 stillet af Folketingets
Miljø- og Planlægningsudvalg.**

Spørgsmål 134

Hvad er de økonomiske omkostninger ved at forsyne eksisterende diesellokomotiver, herunder MR, IC3 og IC4, fordelt på hver togtype, med partikelfiltre?

Svar

Indledningsvis bemærkes, at partikelfiltre til togtyper som MR, IC3 og IC4 endnu ikke er kommercielt tilgængelige. Der foreligger derfor kun meget usikre oplysninger om priser og levetider på filtre.

MR:

Der er udført forsøg med flere forskellige typer partikelfiltre på MR togene. Ingen af filtrene har fungeret tilfredsstillende på grund af en række tekniske problemer.

IC3:

I forbindelse med motorudskiftningerne i IC3 togene har DSB foretaget analyser af de tekniske og økonomiske konsekvenser ved montering af partikelfiltre. Omkostningerne vurderes at ligge i størrelsesorden 200.000 kr. pr. filter, hvilket vil sige 800.000 kr. pr togsæt. Levetiden af filtrene er oplyst at være omkring 400.000 km, hvilket svarer til under 2 år. Ingen leverandører af partikelfiltre har villet garantere, at deres filter vil fungere tilfredsstillende på IC3-togene.

De nye motorer i IC3-togene overholder Euro 3-normerne for lastbiler og har dermed væsentlig lavere partikelemissioner end de motorer, der udskiftes. DSB har beregnet, at reduktion vil ligge på mindst 70%.

IC4:

IC4 togene skal også overholde Euro 3-normerne for lastbiler. Disse normer er væsentlig skrapere end de EU-normer, der bliver obligatoriske for tog fra 2006. Kravet til partikeludslip fra Euro 3-motorer ligger på 0,1 g/kWh, hvor de nye EU-krav til togmotorer er 0,2 g/kWh. DSB vil således anvende motorer, som forurener væsentlig mindre end krævet i henhold til EU-lovgivningen.

For alle tre togtyper gælder, at DSB på nuværende tidspunkt vurderer, at det ikke er relevant at installere partikelfiltre. Men der er vedtaget EU-regler, som vil indebære, at alle nye tog fra 2012 skal opfylde partikelkrav, som forventes kun at kunne opfyldes ved anvendelse af filtre.