



Departementet

J.nr. M 2034-0159

Den 3 november 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 11 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 6. oktober 2005.

**Spørgsmål nr. 11:**

Foreligger der oplysninger om at f.eks. lystbådehavne kan have et 'opsparet' oprensningsbehov og at oprensning ikke er foretaget, fordi klapning ikke ville være tilladt med eksisterende regler og landdeponi for dyrt?

**Svar:**

Det er sandsynligt at alle havne p.t. har et "opsparet" oprensningsbehov, da både havne og amter har afventet udsendelsen af klapvejledningen. Som det også fremgår af mit svar til spørgsmål 14, er det dog næppe sandsynligt, at klappningsbehovet er meget stort, da oprensning og klapning er bekostelige projekter, og skal igangsættes, når vanddybden bliver for lav. Dvs. oprensning og klapning kan kun udskydes en kortere periode. Det er korrekt, at lystbådehavnenes organisation, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark, har oplyst, at man særskilt har et stort oprensningsbehov, da det har været vanskeligt at finde deponeringspladser.