



Departementet

J.nr. M 2034-0159

Den 3 november 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 10 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 6. oktober 2005.

Spørgsmål nr. 10:

Vil det være i overensstemmelse med Vandrammedirektivet at klappe belastet havbundsmateriale indtil en vis dato, hvorefter der skal gennemføres foranstaltninger til sikring af god økologisk vandkvalitet? Hvor store mængder belastede klapmaterialer kan de danske havne herigennem nå at bortskaffe inden EU's Vandrammedirektiv træder i kraft, og har ministeren oplysninger om, i hvilket omfang, havnene overvejer at fremskynde klapping af belastede havbundsmaterialer inden de restriktioner, der følger af Vandrammedirektivet træder i kraft?

Svar:

Jeg vil godt understrege, at Miljøstyrelsen har oplyst, at de valgte aktionsniveauer og mængdegrænser ikke vil give anledning til uacceptable påvirkninger af vandmiljøet. Der er således ikke tale om, at der bliver dumpet belastet havbundsmateriale.

Generelt vil det ikke være i overensstemmelse med vandrammedirektivet at foretage handlinger, der kan forringe tilstanden i et vandområde eller som kan vanskeliggøre opnåelse af miljømålene. Som det fremgår af svaret på spørgsmål 14 vil en oprensning og klapping, der begge vejer tungt på den enkelte havns budget, højst kunne udskydes eller fremskyndes et par år. Jeg mener derfor ikke, at der er belæg for at hævde, at havnene vil fremskynde oprensningsarbejder på grund af vandrammedirektivet.