

Indenrigs- og Sundhedsministeriet

Dato:
Kontor: Kommunaløkonomisk kt.
J.nr.: 2005-2993-298
Sagsbeh.: mja
Fil-navn: I:/mja/.../spm55

Besvarelse af spørgsmål nr. 55 (Alm. del), som Kommunaludvalget har stillet til indenrigs- og sundhedsministeren den 1. marts 2006

Spørgsmål 55:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 22. februar fra Steen Prytz Jensen, Værløse, vedrørende eventuel genforhandling af betingelser for overtagelse af Flyvestation Værløse, herunder de konkret stillede spørgsmål, jf. alm. del – bilag 114."

Svar:

Det fremgår af aftalen af 19. maj 2005 om sammenlægning af Farum og Værløse Kommuner, at regeringen vil søge forligspartiernes opbakning til at kunne tilbyde Værløse Kommune/den nye Furesø Kommune vederlagsfrit at overtage den resterende del af den nuværende Flyvestation Værløse. Der er ikke i forudsætningerne for aftalen indgået en særlig værdisætning af flyvestationen. Flyvestationen er således ikke en del af den beregnede økonomiske kompensation ved sammenlægningen.

Af forståelsesteksten af 26. maj 2005 fremgår det, at staten – i henhold til genforhandlingsklausulen i aftalen af 19. maj 2005 – skal forlange genforhandling, hvis den nye Furesø Kommune opnår en økonomisk gevinst på over 100 mio. kr. ved frasalg af flyvestationen eller dele heraf.

På baggrund af aftalen af 19. maj 2005 og forståelsesteksten af 26. maj 2005 har Forsvarsministeriet indledt forhandlinger med Farum og Værløse Kommuner om, på hvilke nærmere vilkår overdragelsen skal finde sted. Forhandlingerne er endnu ikke afsluttet. I forhold til Steen Prytz Jensens første spørgsmål kan det dog bekræftes, at den samlede overdragelse under alle omstændigheder vil være et tilbud til den nye Furesø Kommune, som kommunen i princippet kan vælge at sige nej tak til.

I forhold til Steen Prytz Jensens andet spørgsmål kan det oplyses, at den fremtidige anvendelse af flyvestationen bestemmes i overensstemmelse med de almindelige regler i planloven. Den nye Furesø Kommune vil således via den fremtidige kommuneplan have afgørende indflydelse på den fremtidige arealanvendelse, men arealanvendelsen vil også være underlagt de begrænsninger, der følger af regionale eller statslige beslutninger. I regionplan 2005 for Hovedstadsregionen indgår de centrale arealer på Værløse Flyveplads i en ny grøn ring til forlængelse af Fingerbyens grønne kiler. Disse arealer er således sikret som rekreative arealer. Den nærmere afgrænsning mellem bebyggelse og rekreative områder er dog ikke endeligt afklaret endnu, men det skal ske i en arbejdsgruppe, som skal tage afgø-

rende hensyn til arealernes strategiske beliggenhed og de regionale, rekreative værdier

Danmarks Naturfredningsforening har uanset dette for nylig indbragt et forslag for Fredningsnævnet i Frederiksborg Amt om, at hele flyvestationen fredes. Fredningsnævnet har endnu ikke truffet afgørelse i sagen. Fredningsnævnets afgørelse kan ankes til Naturklagenævnet.

Den nye Furesø Kommune kan ikke påregne kompensation fra staten, hvis nettoværdien af flyvestationen måtte blive negativ.