

ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTEREN

**Besvarelse af spørgsmål 8 alm. del stillet af Erhvervsudvalget den 7. oktober 2005**

**13. oktober 2005**

**Spørgsmål 8:**

”Finder ministeren det rimeligt, at dansk lovgivning med DIS-loven indirekte understøtter denne urimelige behandling af tilskadekomne udenlandske søfolk eller enker efter disse ved at hindre, at foreningsfriheden kan være gældende på skibe under DIS-lovgivningen?”

ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

oem@oem.dk

www.oem.dk

**Svar:**

Alle søfarende, der arbejder på danske skibe, er omfattet af de danske arbejdsskadesikringsregler og særlige sygedagpengeregler for søfarende efter sygedagpengeloven, uanset den pågældendes nationalitet og bopæl. Derudover findes der særlige regler i sømandsloven om søfarendes ret til hyre under sygdom. Jeg henviser tillige til mit svar på Erhvervsudvalgets spørgsmål 7 og 10, hvor det fremgår, at de danske regler om arbejdsskade også har været anvendt i de to konkrete sager.

Dette illustrerer efter min opfattelse, at de pårørende, i modsætning til hvad spørgsmålet antyder, ikke har været afskåret fra den beskyttelse, som den danske lovgivning giver.

Herudover følger det af de særlige aftaler mellem de danske rederiforeninger og flertallet af de danske fagforeninger om beskæftigelse af søfarende uden dansk bopæl, at de danske redere skal orientere de nævnte relevante danske faglige organisationer om udenlandske søfarendes sygdom og arbejdsulykker.

De danske rederier betaler de pågældende organisationer et administrationshonorar for at yde bistand til de udenlandske søfarende og deres pårørende. Aftalen understreger, at de søfarende uden dansk bopæl i DIS-skibe kan have dobbelt fagforeningsmedlemskab. Det vil sige, at de kan være medlem af en af de danske fagforeninger, der deltager i aftalen, samtidig med, at de er medlem af en udenlandsk fagforening i hjemlandet.

Endelig kan jeg oplyse, at den filippinske fagforening Associated Marine Officers' and Seamen's Union of the Philippines (AMOSUP), hvor mange af de søfarende er tilknyttet, er blevet særskilt orienteret om de danske regler om arbejdsskader med videre ved en henvendelse fra Søfartsstyrel-

sen af 27. februar 2003, hvor man har vedlagt en brugervenlig brochure på engelsk om de danske regler. Reglerne og brochuren findes herudover på Søfartsstyrelsens hjemmeside.