

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN

Besvarelse af spørgsmål 7 alm. del stillet af Erhvervsudvalget den 7. oktober 2005

13. oktober 2005

Spørgsmål 7:

”Ministeren bedes kommentere indslaget i DR TV-avisens Nyhedsmagasin den 18. september 2005 om tilskadekomne filippinske søfolk herunder redegøre for, hvorvidt ministeren finder det i overensstemmelse med god moral, at tilskadekomne filippinske søfolk eller enker af disse tvinges til at fraskrive sig yderligere erstatning for blot at modtage en beskeden erstatning for et ødelagt helbred, når de har haft hyre på skibe ejet af danske redere.”

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Indslaget i DR's nyhedsmagasin ”Søndag” vedrørte erstatningsspørgsmål, der følger af aftalen mellem rederen og den søfarende.

Dette giver anledning til at oplyse om de muligheder, der tilbydes de søfarende, der arbejder på et skib under dansk flag. Disse personer er - uanset nationalitet - bl.a. omfattet af de danske regler for erstatning for arbejdsskade (arbejdsskadesikringsloven).

Indslaget vedrørte 2 filippinske søfarende, der begge arbejdede på handelskibe, der sejlede under dansk flag. Det fremgik ikke af udsendelsen, at i de to sager havde den søfarende eller dennes pårørende haft mulighed for og faktisk benyttet sig af de danske regler om arbejdsskadesikring.

Udover mulighederne der eksisterer under den danske lovgivning, kan der i de søfarendes overenskomst med rederierne indgås særlige aftaler om erstatning. Det var denne type erstatning, herunder brugen af ”Quit Claims”, som udsendelsen omhandlede. Neden for er der redegjort for erstatningsspørgsmålet i de 2 sager.

Den ene af sagerne vedrørte en matros, der i 1999 faldt over bord fra et dansk skib og druknede. Den pågældendes enke har i henhold til de danske arbejdsskadesikringsregler fået tildelt overgangsydelse og enkepension i 5 år samt børnerente.

Rederiets forsikringselskab har i henhold til de ansættelsesretlige aftaler endvidere udbetalt forsørgertabserstatning til enken. Den samlede udbeta-

ling efter arbejdsskadesikringsloven og fra det private forsikringselskab udgør godt 60.000 US \$.

Det var fastsat i matrosens ansættelsesvilkår, at hans enke ville modtage 60.000 US \$ i tilfælde af hans død, dog således, at de 60.000 US \$ skulle reduceres med ydelser, som enken måtte modtage efter arbejdsskadesikringsloven. Denne modregningsadgang har rederiet anvendt. Afdødes enke har med fri proces ved danske domstole forsøgt at få kendt modregningsadgangen ugyldig. Byretten i Svendborg har afsagt dom i sagen og afvist enkens krav. Dommen er senere blevet stadfæstet af Østre Landsret i september 2004.

I ILO's undersøgelse af søfarendes arbejds- og levevilkår om bord på skibe i internationale registre fra 2002 og den dertil hørende særrapport om Filippinerne, ligeledes fra 2002, er det oplyst, at den lokale månedlige aflønning på et filippinsk skib for en befaren sømand i 2002 var på ca. 140 US \$. Erstatningen på 60.000 US \$ til enken svarer derfor til godt 35 års løn på lokalt niveau.

Den anden sag drejer sig om den kok, der er henvist til i Erhvervsudvalgets spørgsmål 10. Denne er, efter de oplysninger som Søfartsstyrelsen er i besiddelse af, kommet til skade ved et fald om bord på et dansk skib den 7. maj 2001 under skibets ophold i Rotterdam. Efter 2 efterfølgende lægekonsultationer blev den pågældende hjemsendt som syg til Filippinerne.

Skaden blev anerkendt af Arbejdsskadestyrelsen som en arbejdsskade i april 2004, idet der blev taget forbehold for en forudgående lidelse. Sagen er ikke afsluttet i Arbejdsskadestyrelsen, der træffer afgørelse om godtgørelse for varigt men og erstatning for tab af erhvervsevne.

Det er over for Søfartsstyrelsen oplyst, at der fra rederiets forsikringselskab i henhold til privattegnet forsikring som supplement til den lovpligtige arbejdsskadesikring er udbetalt en erstatning på 42.500 US \$ til den skadelidte. Vedrørende udbetaling af sygedagpenge efter danske regler kan jeg henvise til mit svar på Erhvervsudvalgets spørgsmål 10.

Danmarks Rederiforening har på sin hjemmeside oplyst, at rederiernes forsikringselskaber standardmæssigt anvender "Release forms", når de privatretlige forsikringsager afsluttes. Dokumenterne anvendes med henblik på at bekræfte, at alle krav er honoreret.

For så vidt angår udbetalinger efter arbejdsskadesikringsloven har Ulykkesforsikringsforbundet for Dansk Søfart, der dækker næsten alle danske handelsskibe, oplyst, at forsikringsforbundet på Filippinerne udbetaler engangsydelser gennem Det Danske Generalkonsulat i Manila, da man gerne vil sikre sig, at modtageren er rette modtager. Erstatninger/godtgørelser udbetales aldrig gennem agenter, mens løbende ydelser indsættes direkte på de sikredes bankkonti.