

**Aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti) og Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om en ny maritim uddannelses- og skolestruktur**

Den 4. juni 2004

Søfart er et vækstområde. For at sikre fortsat vækst er det nødvendigt at løfte de maritime kompetencer gennem en uddannelsesreform, at koncentrere aktiviteterne på færre og stærkere enheder og styrke forskning, innovation og udvikling i det maritime erhverv.

Med denne aftale tilvejebringes grundlaget for, at de maritime uddannelser får det kvalitets- og kompetencemæssige løft, som kræves for at styrke konkurrenceevnen. Det indebærer en effektivisering af hele det maritime uddannelsessystem og sikring af mere robuste uddannelsesmiljøer med større faglig og økonomisk tyngde.

Der sættes ind på fire hovedområder:

- De videregående uddannelser til skibsfører, maskinmester og dual-purpose skibsofficer gøres til professionsbacheloruddannelser.
- Der fastholdes mulighed for ikke-akademisk uddannelse til skibsofficer, skibsfører og skibsmaskinmester med folkeskolens 10. klasse som adgangsniveau.
- Indtaget af studerende tilpasses de reelle behov, og der tages initiativer, som skal skabe økonomisk og fagligt bæredygtige uddannelsesinstitutioner.
- Forskning, innovation og udvikling i Det Blå Danmark styrkes.

Parterne er enige om følgende:

1. De videregående uddannelser til skibsfører, maskinmester og dual-purpose skibsofficer gøres til **professionsbacheloruddannelser**. Adgangskravet til disse bliver fuldt gymnasialt niveau.

Indførelsen af professionsbacheloruddannelser skal give fremtidens søfarende kompetencer, der sikrer dem et internationalt forspring i forhold til udenlandske officerer. Endvidere vil det understøtte deres beskæftigelsesmuligheder bredt i Det Blå Danmark, samt for maskinmestrenes vedkommende desuden i den landbase-rede industri.

Udgangspunktet vil som hidtil være den praktiske og operationelle kerne (professionen), hvortil kommer bredere kompetencer på akademisk niveau. Der vil dog fortsat også være mulighed for at blive skibsfører, skibsmaskinmester eller dual-purpose skibsoffi-

cer på ikke-akademisk niveau med folkeskolens 10. klasse som adgangskrav.

Uddannelserne skal være modulopbyggede med størst mulig samlægning i fælles moduler, så de bliver mere sammenhængende med gode muligheder for at vælge forskellige afstigningstrin.

Endelig etableres en maritim masteruddannelse, som skal være en naturlig overbygning til de fremtidige maritime professionsbachelorer og andre personer, som virker eller har interesse i det maritime erhverv.

2. Der skabes økonomisk mulighed for **videreuddannelse af eksisterende skibsofficerer** til dual-purpose skibsofficer.

I fremtidens skibsorganisation skal danske skibsofficerer have bredest mulige kompetencer. Dual-purpose skibsofficerer kan virke både som navigatør og maskinmester, hvilket fremmer en mere fleksibel bemanning af danske skibe.

3. Statsbetalt **skolehjem** (kostskole) i 1. semester for skibsofficersstuderende afskaffes.

Med afskaffelsen af statsbetalt skolehjem bringes skibsofficersuddannelsen på linie med de fleste andre mellemlange videregående uddannelser, der heller ikke indeholder et kostskoleelement.

4. **Maritimt forberedelseskursus** til gymnasialt niveau C for skibsofficers- og maskinmesterstuderende afskaffes.

Med indførelse af fuldt gymnasialt niveau som adgangskrav til uddannelserne til bachelorniveau kan det særlige forberedelseskursus afskaffes. For studerende, som eventuelt måtte have behov herfor, er der i forvejen et stort udbud af gymnasiale forberedelseskurser, f.eks. på Voksenuddannelsescentrene.

5. En del af taxametertilskuddene til skolerne gøres afhængig af deres score på et **kvalitetsindeks**.

I overensstemmelse med "Bedre Uddannelser" giver det den enkelte skole et økonomisk incitament til at prioritere arbejdet med kvalitet i uddannelserne. Skoleskibene vil dog på grund af deres særlige forhold modtage en fast årlig bevilling.

6. **Brobygningsforløb** for skoleelever på maritime skoler stoppes.

Brobygningsforløbene er 4 ugers ophold for skoleelever på maritime skoler, der er indført som rekrutteringsgrundlag. Det er konstateret, at de ikke har en markant effekt, hvorfor de kan afskaffes.

7. Følgende **rekrutteringsmål** fastsættes ud fra en vurdering af erhvervets behov:

- a. Dual-purpose **skibsofficersuddannelsen**: ca. 200 studerende årligt.
- b. Videreuddannelse **fra single til dual purpose skibsofficerer**: ca. 35 studerende årligt.
- c. **Grunduddannelsen** til skibsassistent: ca. 230 studerende årligt.
- d. **Maskinmesteruddannelsen**: 240 - 300 studerende årligt.
- e. **Skipper-, maskinist- og erhvervsfiskeruddannelserne samt HF-Søfart** fortsætter som hidtil.

For skibsofficererne, inklusive videreuddannelse til dual-purpose skibsofficer, svarer tallene til rederiernes udmelding om deres behov. Der vil blive taget initiativ til at indgå en aftale med rederierhvervet om at sikre de nødvendige uddannelsespladser til skibsofficerstuderende.

For skibsassistenterne er der tale om en reduktion på ca. 20 % af det nuværende optag. Erhvervets behov skønnes dog lavere også efter denne reduktion, men dette giver plads til et vist frafald.

For maskinmestrene svarer tallet stort set til det nuværende optag, men det skal samles i større institutioner, som kan sikre bæredygtige og attraktive uddannelsesinstitutioner, der kan tilbyde forskningsbaseret undervisning.

For skipper-, maskinist- og erhvervsfiskeruddannelserne samt HF-Søfart svarer de skønnede behov til den nuværende rekruttering, og vurderes af erhvervet til at være i overensstemmelse med fremtidens behov.

Såfremt søfartserhvervets og industriens behov over de kommende år ændrer sig, er aftaleparterne indstillet på at foretage de nødvendige tilpasninger.

8. **Svendborg Søfartsskole opretholdes med reduceret optag.**

Der fastsættes et årsoptag på 45 årselever. Reduktionen af søfartsskolens aktivitet er en naturlig følge af nedjusteringen af det samlede optag til skibsassistentuddannelsen.

Herudover forudsættes samarbejdet mellem SIMAC og Svendborg Søfartsskole om uddannelse af HF-søfartselever at fortsætte.

9. **Maritimt Uddannelsescenter Vest (MUV) i Esbjerg/Fanø samt maskinmesterskolerne i Aalborg og Odense lukkes.**

Der vurderes ikke at være et bæredygtigt elevgrundlag til den duple skibsofficersuddannelse for begge de to centre, MUV og SIMAC i Svendborg, som udbyder denne uddannelse. MUV har hidtil haft vanskeligt ved at tiltrække det nødvendige antal studerende på uddannelsen i modsætning til SIMAC, der har en rimelig tilgang. Samtidig følger det af reduktionen i optaget til skibsassistentuddannelsen, at denne aktivitet forsvinder fra MUV. Dermed er grundlaget for MUV som et maritimt uddannelsescenter ikke længere til stede.

Maskinmesterskolerne i Aalborg og Odense lukkes ligeledes som en konsekvens af behovet for at koncentrere aktiviteterne på færre skoler. Begge skoler er en del af tekniske skoler og ligger i større universitetsbyer.

#### **10. Der etableres et Maritimt Forsknings- og Innovationscenter under Syddansk Universitet i Esbjerg.**

Centret forventes fra start at beskæftige ca. 4 årsværk og skal forske på det maritime område. Det skal endvidere skabe et bindeled mellem de maritime uddannelsesinstitutioner og det akademiske miljø. Endelig skal det forestå den maritime masteruddannelse.

I Esbjerg/Fanø området ligger i forvejen Forskningsenheden for Maritim Medicin samt Center for Maritimt Sundhedsvæsen, der videreføres, herunder sundhedsuddannelser af søfarende og fiskere (ca. 900 kursister om året). Radio Medical funktionen varetages af Centralsygehuset Esbjerg Varde. Med det nye forskningscenter bliver området et videncenter på det maritime område.

Der vedlægges et bilag 1 om rekruttering og elevtal på de maritime skoler, et bilag 2a om den nuværende struktur og et bilag 2b om den nye struktur.

## NOTAT

### Bilag 1 – Bilag til aftaletekst om ny maritim uddannelses- og skolestruktur

4. juni 2004  
Sag 199943538  
Arkivkode 04.50.10

### Rekruttering og elevtal på de maritime skoler

#### Oplysninger vedrørende nuværende struktur

I tabellen er sammenfattet, hvilke uddannelser de enkelte uddannelsesinstitutioner udbyder og det samlede antal studenterårsværk på institutionerne i 2003.

Uddannelsesinstitution	Primære uddannelser	Årsstuderende
Uddannelsescentret i Svendborg – SIMAC	Dual skibsofficer, skibsmaskinist og maskinmester	402
Uddannelsescentret Frederikshavn – MARTEC	Maskinmester, skibsmaskinist og skibsassistent (inklusive faglærte)	195
Skagen Skipperskole	Skipper	43
Marstal Navigationsskole	Skibsfører og skipper	97
To skoleskibe (DANMARK og GEORG STAGE)	Skibsassistent (kun grundkursus)	68
Århus Maskinmesterskole	Maskinmester	162
Københavns Maskinmesterskole	Maskinmester	187
Uddannelsescentret i Esbjerg – MUV	Maskinmester, skipper, dual skibsofficer, skibsmaskinist og skibsassistent	200
Aalborg Maskinmesterskole	Maskinmester	131
Fredericia Maskinmesterskole	Maskinmester	117
Odense Maskinmesterskole	Maskinmester	96
Svendborg Søfartsskole	Skibsassistent (kun grundkursus)	58
	I alt	1756

MARTEC, SIMAC, MUV, Fredericia Maskinmesterskole, Svendborg Søfartsskole og Marstal Navigationsskole udbyder også HF-søfart, der er en HF-uddannelse varetaget af et gymnasium, men med et maritimt element svarende til 1. semester af skibsofficersuddannelsen (0,5 år), som varetages af en maritim skole.

#### SØFARTSSTYRELSEN

Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

CVR-nr. 29 83 16 10

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ØKONOMI OG


ERHVERVSMINISTERIET

*Oplysninger vedrørende den fremtidige struktur*


I tabellen er sammenfattet, hvilke uddannelser de enkelte uddannelsesinstitutioner fremover forventes at udbyde, og det forventede antal studenterårsværk på institutionerne, når den foreslåede reform er slået fuldt igennem. HF-søfart fortsætter med et årligt optag på ca. 110 studerende på MARTEC, Fredericia Maskinmesterskole, SIMAC og Marstal Navigationsskole.

<b>Uddannelsesinstitution</b>	<b>Primære uddannelser</b>	<b>Årsstuderende</b>
Uddannelsescentret i Svendborg – SIMAC	Dual skibsofficer, videreuddannelse til dual skibsofficer, skibsmaskinist og maskinmester	830
Uddannelsescentret Frederikshavn – MARTEC	Maskinmester, videreuddannelse til dual skibsofficer, skibsmaskinist og skibsassistent (inklusive faglærte)	270
Skagen Skipperskole	Skipper	60
Marstal Navigationsskole	Skibsfører og skipper	120
To skoleskibe (DANMARK og GEORG STAGE)	Skibsassistent (kun grundkursus)	70
Århus Maskinmesterskole	Maskinmester	200
Københavns Maskinmesterskole	Maskinmester	250
<i>Uddannelsescentret i Esbjerg – MUV</i>	<i>Lukker</i>	<i>0</i>
<i>Aalborg Maskinmesterskole</i>	<i>Lukker</i>	<i>0</i>
Fredericia Maskinmesterskole	Maskinmester	120
<i>Odense Maskinmesterskole</i>	<i>Lukker</i>	<i>0</i>
Svendborg Søfartsskole	Skibsassistent (kun grundkursus) ( <i>optaget reduceres</i> )	45
	I alt	1965

# Bilag 2a – Nuværende struktur

 Maritimt uddannelsescenter

 Maskinmesterskole

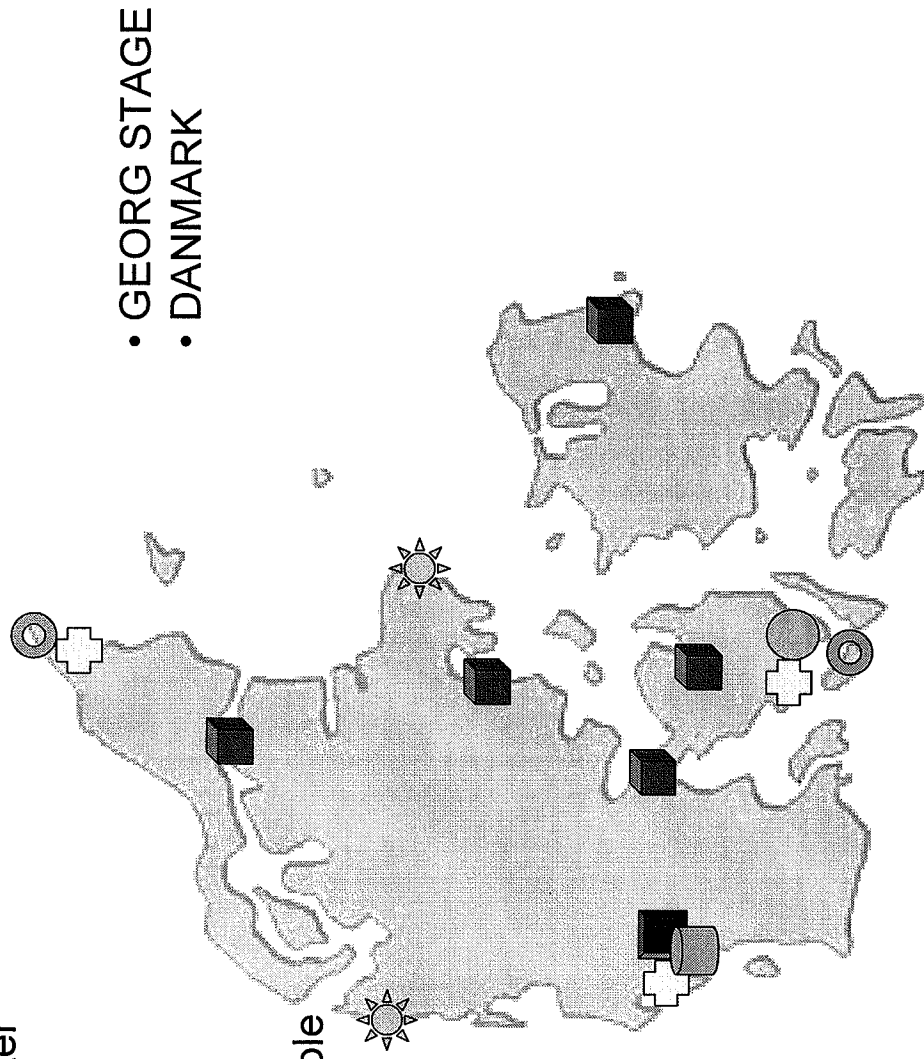
 Søfartsskole

 Skipper og navigationsskole

 Fiskeriskole

 Center for Maritimt Sundhedsvæsen

 Forskningsenheden for Maritim Medicin



# UDKAST Bilag 2b – Ny struktur

