

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

Besvarelse af spørgsmål 26 alm. del stillet af Erhvervsudvalget den 16. januar 2006

31. januar 2006

Spørgsmål 26:

Ministeren bedes til udvalget oversende de kapacitetsopgørelser for hele søfartens uddannelsesområde, der var grundlaget for at ændre på antallet af maritime uddannelsespladser i 2005 samt gennem opgørelsen over den samlede søgning til søfartsuddannelserne i henholdsvis 2003, 2004 og 2005 redegøre for, om der er sket ændringer i forventningerne til den fremtidige uddannelseskapacitet.

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Ændring i antallet af uddannelsespladser var et led i reformen af de maritime uddannelser, som blev besluttet den 4. juni 2004 ved indgåelse af en politisk aftale med alle Folketingets partier undtagen Enhedslisten.

Aftalen blev udmøntet på Finansloven 2005.

Forud for aftalen lå et forløb, hvor "Søfartspolitisk Vækststrategi – kompetencer og vækst" havde været sendt i høring i efteråret 2003 og herunder sendt til Folketinget. Høringssvarene viste, at der fra flere sider var en erkendelse af behovet for færre institutioner med flere elever blandt andet for at styrke økonomien og det faglige miljø.

De politiske drøftelser af reformen tog udgangspunkt i et fagligt oplæg fra Søfartsstyrelsen, som blev udarbejdet i januar 2004, efter at styrelsen havde modtaget høringssvarene på Søfartspolitisk Vækststrategi. I oplægget indgik en lukning af MUV.

Som led i de politiske forhandlinger blev der drøftet forskellige løsningsmodeller vedrørende en fremtidig skolestruktur.

Det var et vigtigt formål med den politiske aftale at sikre et kvalitetsløft af uddannelserne. Hertil var det nødvendigt at skabe mere robuste uddannelsesmiljøer for at styrke økonomien og det faglige miljø. Dette var ligeledes en forudsætning for at kunne opkvalificere uddannelserne til professionsbachelorniveau. Herudover tilpassede aftalen optaget af studerende på de maritime uddannelser til søfartserhvervets og den landbaserede industris behov. Jeg henviser til aftalen, der er vedlagt, og som Erhvervsudvalget fik oversendt i juni 2004.

Af bilag 1 til den politiske aftale fremgår oplysninger om antallet af årsstuderende på de maritime skoler i 2003 og de forventede tal efter reformens gennemførelse.

Der er ingen central opgørelse af søgningen til de maritime uddannelser, men det er Søfartsstyrelsens vurdering, at alle kvalificerede ansøgere, bortset fra skibsassistentuddannelsen, som alt overvejende hovedregel er blevet optaget i 2005.

Ifølge de skoler, der uddanner maskinmestre, er alle kvalificerede blevet optaget på maskinmesteruddannelsen. For så vidt angår skibsofficererne har Danmarks Rederiforening oplyst, at der er indgået uddannelsesaftaler med alle, som rederierne har fundet kvalificerede, svarende til ca. 200 personer i 2005. Dog er kun 172 påbegyndt uddannelsen, idet nogle er sprunget fra inden uddannelsens start.

Med hensyn til skibsassistentuddannelsen er optaget reduceret, så det tilnærmedes erhvervets behov. For så vidt angår den nye skibsføreruddannelse har Marstal Navigationsskole haft en lidt større søgning, end der var pladser til, hvorfor der blev oprettet en venteliste. For tiden drejer det sig konkret om 6 personer, som efter aftale med de pågældende er overført til studiestart i august 2006.

Med reformen er der skabt en fornuftig balance mellem erhvervets behov og uddannelseskapaciteten. Der er fortsat behov for en særlig indsats for rekruttering af skibsofficerer, og jeg er bekendt med, at erhvervet på dette område vil gøre en ekstra indsats. Det indgår i den politiske aftale, at såfremt søfartserhvervets eller industriens behov over de kommende år ændrer sig, er aftaleparterne indstillede på at foretage de nødvendige tilpasninger. Erhvervets parter har dog ikke tilkendegivet et ændret behov. Skulle dette ske, er der - selv efter lukning af uddannelsesinstitutioner - stadig kapacitet i det maritime uddannelsessystem.

Nedenstående tabel viser optaget til de maritime uddannelser i 2003 til 2005. Tallene for optag er ikke umiddelbart sammenlignelige med antallet af årsstuderende, som er angivet i det førnævnte bilag 1. Antallet af årsstuderende betegner således det samlede antal studerende, hvorimod tallene nedenfor kun viser optaget for de enkelte år.

Optag til søfartsuddannelserne 2003 - 2005:

	Efterår 05	Forår 05	Hele året 2005	Efterår 04	Forår 04	Hele året 2004	Efterår 03	Forår 03	Hele året 2003
Antal elever									
Skibsassistenter og –mekanikere	13	18	31	30	34	64	36	27	63
Svende	16	53	69	60	71	131	32	91	123
Skibsofficersaspiranter (2. teorisemester)	70	70	140	47	50	97	49	78	127
Navigatører (Seniorofficerer)	38	30	68	44	43	87	59	0	59
Skibsfører	26	29	55						
Single til dual	15	73	88						
Maskinmestre	151	194	345	161	160	321	161	158	319
HF-Søfart	76	0	76	114	0	114	99	0	99
Skibsassistenter og -mekanikere Frederikshavn	13	22	35	26	39	65	32	17	49
Skibsofficer 1. teorisemester	107	65	172	102	79	181	80	51	131
Skoleskibet DANMARK	80	0	80	80	0	80	80	0	80
Skipperuddannelse	38	47	85	48	68	116	61	60	121
Værkstedsskole	77	68	145	121	64	185	117	59	176
Maritim forberedelse	0	0	0	213	158	371	176	145	321
Skibsmaskinist	0	0	0	8	0	8	0	21	21
Skoleskibet Georg Stage	0	63	63	0	63	63	0	63	63
Svendborg Søfartsskole	50	37	87	62	67	129	67	57	124
I alt	786	787		1137	919		1077	848	
År total			1539			2012			1876