

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN

Besvarelse af spørgsmål 10 alm. del stillet af Erhvervsudvalget den 7. oktober 2005

13. oktober 2005

Spørgsmål 10:

”Vil ministeren redegøre for, om der i tilfældet med kokken Generoso Andradra, der får invalideret ryggen om bord på det danske skib Stevns Trader, er udbetalt sygedagpenge fra Danmark. I bekræftende fald hvor meget og i benægtende fald hvorfor ikke?”

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

oem@oem.dk

www.oem.dk

Svar:

Søfarende, der arbejder på danske handelsskibe, som sejler i udenrigsfart, er omfattet af særlige sygedagpengeregler for søfarende efter sygedagpengeloven, uanset hvor de bor, og hvilken nationalitet de har.

Generoso Andrada har således modtaget sygedagpenge i medfør af de danske regler.

Dagpengereglerne administreres af Søfartsstyrelsen. Der er forskel på reglerne afhængig af typen af sygdom. Dagpenge ydes som hovedregel i op til 18 uger regnet fra 1. hele sygedag. Ved sygdom skal visse beskæftigelseskrav være opfyldt. Disse beskæftigelseskrav gælder ikke ved arbejdsskader omfattet af arbejdsskadelovgivningen.

Ved godkendte arbejdsskader bevarer alle søfarende, herunder også søfarende fra tredjelande, retten til dagpenge, så længe der foreligger fuld uarbejdsdygtighed på grund af arbejdsskaden, dog højest til det tidspunkt, hvor Arbejdsskadestyrelsen træffer afgørelse om erstatning for erhvervs-
evnestab.

For så vidt angår den konkrete sag kan jeg i forlængelse af min besvarelse af Erhvervsudvalgets spørgsmål 7 oplyse, at rederiet, der ejer det skib, som Generoso Andrada befandt sig på, da ulykken skete, har udbetalt sygehyre og dermed også danske sygedagpenge til Generoso Andrada i perioden 18. juni - 15. oktober 2001 i henhold til Generoso Andradas ansættelseskontrakt.

Den normale dækningsperiode på 18 ugers sygedagpenge efter sygedagpengereglerne udløb den 21. oktober 2001. Generoso Andrada afviste i februar 2002 at modtage danske sygedagpenge fra Søfartsstyrelsen for perioden 16. - 21. oktober 2001. Beløbet blev forsøgt udbetalt af styrelsen

gennem den danske ambassade på Filippinerne. Gennem ambassaden modtog Generoso Andrada samtidig Søfartsstyrelsens afslag på at fortsætte udbetalingen af sygedagpenge efter den 21. oktober 2001. Generoso Andrada blev informeret om, at styrelsens afgørelse kunne indbringes for den Sociale Ankestyrelse i Danmark. Dette skete ikke.

Styrelsen traf sin afgørelse om ikke at udbetale dagpenge ud over 18 uger på baggrund af en vurdering af årsagssammenhængen mellem skaden og sygemeldingen.

Søfartsstyrelsen afventer i øjeblikket Arbejdsskadestyrelsens afgørelse i sagen, idet denne afgørelse kan få betydning for en eventuel genoptagelse af den søfarendes dagpengesag.