



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Enerkipolitiske Udvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 10. november 2005
J.nr.

Det Enerkipolitiske Udvalg har i brev af 13. oktober 2005 stillet mig følgende spørgsmål 2 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 2:

”Vil ministeren redegøre for mulighederne for en dansk gennemførelse af samme model, som Tyskland og Østrig har gennemført, hvor netop bioethanol med spritindhold på over 80 pct. afgiftsfritages?”

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for skatteministeren, som har afgivet følgende oplysninger, som jeg kan henholde mig til:

”Ikke-denatureret bioethanol er spiritus og vil derfor skulle behandles efter EU’s alkoholdirektiv 92/83/EØF og den danske spiritusafgiftslov. For at blive fritaget for spiritusafgift skal bioethanol denatureres.

I Danmark er det besluttet, at biobrændstoffer, herunder bioethanol, til transportformål, skal denatureres. Dette gælder dermed for såvel dansk- som brasiliansk-produceret (og andet) bioethanol. Kravet om denaturering er valgt for at undgå omgåelse af spiritusafgiftsloven.

Skatteministeriet kan derfor ikke anbefale en løsning som den tyske og østrigske, hvor det er en betingelse for afgiftsfritagelsen, at det netop er drikkeethanol, der skal benyttes til transportformål.”

Med venlig hilsen

Flemming Hansen