



Maskinmestrenes Forening

· Uddannelsesordfører Margrethe Vestager
Folketinget, Christiansborg
1240 København K

Sankt Annæ Plads 16
DK-1250 København K
Telefon: 33 36 49 20
Telefax: 33 36 49 49
E-mail: mf@mmf.dk
Web: www.mmf.dk

Uddannelsesudvalget
UDU alm. del - Bilag 43
Offentligt

København, den 29. september 2005

Vor ref.:

Kære Margrethe Vestager

I Maskinmestrenes Forening har vi i de forgange måneder med stor interesse fulgt debatten om den forventede mangel på medarbejdere med teknologiske uddannelser i Danmark.

Debatten har især været ansporet af den nylig udsendte rapport "*Flere og bedre ingeniører*", hvori det konkluderes, at vi i Danmark er blevet overhalet af mange af de lande, vi normalt sammenligner os med, når det gælder uddannelser på de tekniske og naturvidenskabelige områder.

I rapporten fokuseres der på en kommende mangel på ingeniører. I den forbindelse vil vi gerne gøre de ansvarlige for uddannelses- og erhvervspolitikken i Danmark opmærksomme på, at den forventede mangel på ingeniører også vil ramme maskinmestre.

Maskinmesteruddannelsen er en bred teknisk Mellemlang Videregående Uddannelse, der omfatter fag som f.eks. maskinteknik, elteknik, ledelse samt en lang række tekniske specialer. Uddannelsen har sine rødder i søfarten, men retter sig i høj grad mod erhverv i land - ikke mindst hele den maritime industri, og langt de fleste maskinmestre arbejder i dag i landbaserede erhverv.

Som en del af søfartsforliget af juni 2004 blev maskinmesteruddannelsen, sammen med andre maritime uddannelser, opgraderet til professionsbachelorniveau - d.v.s. at en maskinmester uddannelsesmæssigt er sammenlignelig med en diplomingeniør. I samme forlig blev der imidlertid lagt et loft over, *hvor mange nye studerende*, der hvert år kan optages på maskinmesterskolerne og de maritime centre. Et loft vi mener er sat så lavt, at det med stor sandsynlighed vil give anledning til en alvorlig mangel på maskinmestre i fremtidens Danmark.

Maskinmestrene har en aktuel ledighed på 3,2 pct., hvilket rent statistisk svarer til fuld beskæftigelse. En ledighedsprocent som oven i købet har været stabilt lav gennem de sidste mange år. Et rundspørge blandt vores medlemmer har vist, at et overvejende flertal af erhvervsaktive maskinmestre mener, at der fremover vil blive behov for endnu flere maskinmestre i netop deres virksomheder. Flaskehalse og begyndende mangel på maskinmestre i danske virksomheder er allerede et synligt og mærkbart fænomen.

For at modvirke yderligere mangel på maskinmestre, mener vi det er overordentlig vigtigt, at loftet på optag af studerende på maskinmesterskolerne fjernes. Set i lyset af, at skolerne oven i købet melder om en stigende interesse blandt unge for at blive optaget på maskinmesteruddannelsen, så mener vi loftet bør fjernes med virkning fra januar 2006.

Med venlig hilsen



Per Jørgensen

formand

Maskinmestrenes Forening

PS. Til orientering vedlægges artiklen "*Stigende behov for medarbejdere med teknologiske uddannelser*" fra august-nummeret af MASKINMESTEREN. Er der behov for uddybende kommentarer, er jeg altid parat til et møde og kan træffes på mobil tlf. 4052 1153.

Stigende behov for medarbejdere

Flaskehalsproblemer og en forventet mangel på medarbejdere med teknologiske uddannelser bør bl.a. løses gennem uddannelse af mange flere maskinmestre. Dermed vil den truende ingeniørmangel, der peges på i en netop offentliggjort rapport fra Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling, kunne mindskes

Af Per Jørgensen, formand for Maskinmestrenes Forening

Nu er der atter udsigt til mangel på ingeniører!

Det er en af konklusionerne i den nylig udsendte rapport "Flere og bedre ingeniører" fra Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling. I rapporten peges der på, at arbejdsløshedsprocenten hos ingeniører nu er i bund, og at aldersprofilen vender den tunge ende nedad.

Med en overvægt af ingeniører i alderen fra 45-70 år, vil forholdsvis mange ingeniører gå på pension i de kommende år. Det vil ifølge rapporten, sammenholdt med en fremskrivning af arbejdsmarkedets forventede behov, alt andet lige give en mangel på mellem 7.000 og 13.000 ingeniører. Der konstateres samtidig et fald i uddannelsen af diplomingeniører, der med en erhvervsrettet profil med vægt på kombination af teori og praksis har status som professionsbachelor, mens den videnskabeligt orienterede civilingeniøruddannelse er i fremgang. I rapporten peges der tillige på, at der forventes at blive færre ingeniører især inden for de klassiske ingeniørdiscipliner som "bygge og anlæg" og "produktion, maskin og automation".

Diplomingeniørerne vil på sigt næppe kunne erstatte behovet for at få besat de stillinger, som i dag bestrides af ca. 27.000 kandidater fra den nedlagte teknikumingeniøruddannelse og ca. 9.000 akademiingeniører. Der vil angiveligt opstå et

"hul", når disse to ingeniørgrupper forlader arbejdsmarkedet i de kommende år.

Mange af de funktioner, der i dag varetages af folk fra de to udfasede ingeniøruddannelser, vil være oplagte jobmuligheder for maskinmestrene, fordi disse har mange af de samme uddannelsesmæssige karakteristika som teknikum- og diplomingeniører.

Mangel på maskinmestre

Antallet af uddannede maskinmestre har - modsat ingeniørerne - været nogenlunde konstant lavt hen over årene med gennemsnitligt 290 færdigudannede maskinmestre pr. år i perioden fra 1974 til 2004. Aldersprofilen for maskinmestre er også mere homogen end for ingeniørerne med en overvægt af maskinmestre i aldersgruppen fra 35 til 39 år. Derfor bliver gruppen af maskinmestre heller ikke ramt af den alderspukkel, som gør sig gældende på ingeniørområdet.

Alligevel vil der langt fra være det antal maskinmestre til rådighed, som skal til for at dæmme op for den forventede ingeniørmangel. Skal maskinmestrene blot tilnærmelsesvis være med til at lukke "hullet" efter de mange ingeniører, der forlader arbejdsmarkedet i de kommende år, skal der uddannes mange flere maskinmestre, end der er lagt op til fra politisk side.

Det fremgår også af rapporten, at vi i de kommende år vil få behov for mange flere personer med en videregående tekno-



logisk uddannelse. Sammenholdes det med rekrutteringsmålene på 240-300 maskinmestrestuderende og 200 duale skibsofficersstuderende, som er det loft, der blev fastsat i det maritime uddannelsesforlig af 4. juni 2004 for årligt optag af studerende, vil maskinmestre blive en mangelvare i endnu højere grad end ingeniører.

Der bør uddannes flere maskinmestre

Ser man på udviklingen af de avancerede teknologier, der vurderes som altafgørende faktorer, hvis Danmark i fremtiden skal gøre sig håb om at være konkurrencedygtig på det globale marked, er vi dybt afhængige af, at der er tilstrækkeligt mange veluddannede personer, der behersker teknologierne på flere forskellige niveauer.

Der vil ikke alene blive brug for folk, der kan forske og udvikle højteknologien, men også for højt uddannede generalister og specialister på de mange områder, der er forbundet med drift og vedligehold af de højteknologiske anlæg. Nøgleordene her er ledelse, vedligehold, energiforsyning/optimering, miljø, sikkerhed m.v. Kerneområder hvor opgaverne skal løses af både maskinmestre og ingeniører.

Hele det maritime erhverv - inklusive den omfattende følgeindustri - er inde i en rivende udvikling, og fremtiden for offshore-industrien ser også lovende ud.

ned teknologiske uddannelser



Der er tillige fokus på alternativ energi som aldrig før, og nye undersøgelser fra Energistyrelsen peger i retning af, at der er meget mere olie og gas i Nordsøen end hidtil antaget. Danmark skønnes således at være selvforsynende et godt stykke efter 2025. I industrien, det offentlige og i de maritime erhverv er der efterspørgsel efter maskinmestrenes kompetencer til opgaver indenfor ledelse, salg, undervisning mv.

Flaskehalse og mangelsituation

I et rundspørge på vores hjemmeside hen over sommeren, har vi har spurgt maskinmestrene om, hvor vidt de mener, at der i

deres virksomheder vil være et øget behov for maskinmestre i fremtiden. 42 pct. har svaret, at der i den virksomhed, hvor de er ansat, vil være behov for flere maskinmestre, ca. 38 pct. mener behovet vil være status quo, mens 18 pct. mener, der vil være behov for færre.

Med en aktuel ledighed på 3,2 pct. svarende til 195 personer har maskinmestrene rent statistisk fuld beskæftigelse, og det har vi haft konstant gennem de sidste 10 år. Der er således mange gode grunde til at hæve loftet for hvor mange studerende, der kan optages på maskinmesteruddannelserne.

I rapporten "Flere og bedre ingeniører" fra Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling, peges der på, at Danmark er blevet overhalet af mange af de lande, vi normalt sammenligner os med, når det gælder uddannelser på de tekniske og naturvidenskabelige områder. En udvikling der står i en skærende kontrast til, at dansk økonomi står meget stærkt i disse år, og at EU-landene i henhold til Lissabon-målsætningen skal øge antallet af studerende på de naturvidenskabelige og tekniske uddannelser med 15 pct. inden 2010.

Set i lyset af at maskinmesteruddannelsen er en mellemlang videregående teknisk og naturvidenskabelig uddannelse, der oven i købet har fået skærpet profilen med status som professionsba-

chelor, er der gode grunde til at uddanne flere maskinmestre i de kommende år. Mange flere end der blev lagt op til med forliget i juni 2004.

Der er således god ræson i, at optaget af maskinmesterstuderende udvides. Hvis ikke der bliver uddannet mere end to-tre hundrede maskinmestre og ca. 200 duale skibsofficerer om året i de kommende år, må det forventes, at de flaskehalsproblemer, der allerede er synligt til stede, vil udvikle sig til en markant mangel på maskinmestre.

Flere oplysninger

kan hentes på:

- www.iak.dk

Under punktet "statistik og analyse" vises ledigheds- og medlemstal løbende. Ligeledes kan du finde brancheanalyse og rapporter om IAK's medlemmers arbejdsmarked (ingeniører og maskinmestre).

- www.vtu.dk

Rapport om flere og bedre ingeniører, maj 2005



Dansk Pumpe Service ApS - Vi holder det, vi lover



Dansk Pumpe Service ApS leverer et komplet program af pumper og service indenfor følgende områder:

- Spildevand
- Søfart
- Industri
- Vandforsyning
- Dambrug
- Grundvandssænkning
- Entreprenørpumper
- Kemikaliepumper
- Færdige pumpestationer
- Doseringspumper
- Alt i tilbehør

Dansk Pumpe Service ApS
Ladegårdsvej 8C
7100 Vejle
Tlf. 76 400 607
Fax: 76 400 620
E-mail: info@danskpumpeservice.dk
www.danskpumpeservice.dk

Vi udfører service & reparation alle døgnet 24 timer, 365 dage om året