

Nordvestbanen i dag

	Rejsende pr. dag	Materiel				
● Kalundborg	812	IC3	10%			
● Svebølle	283	Dobbeltdækker	66%			
● Jyderup	605	Røde vogne	24%			
● Mørkøv	216	Antal tog i timen				
● Knabstrup	130		myldretid	dag	aften	
● Regstrup	163	Holbæk-Roskilde	3	2	1	
● Holbæk	2.283	Kalundborg-Holbæk	2	1	1	
● Vipperød	374	Rejsetid				
● Tølløse	1.063		myldretid	dag	aften	
● Hvalsø	1.416	Holbæk-København	0:55	0:48	1:00	
● Lejre	556	Kalundborg-København	1:30	1:31	1:45	
● Roskilde		Rettidighed				
...		år	2002	2003	2004	2005
● København		%	90,9	89,5	91,3	91,6

Top 20 rejserelationer

Passagerer pr. dag

1	Holbæk	København	1.718	●
2	Hvalsø	København	1.354	●
3	Hvalsø	Roskilde	912	●
4	Tølløse	København	606	●
5	Holbæk	Roskilde	593	●
6	Lejre	København	567	●
7	Tølløse	Vestbanen	406	●
8	Lejre	Roskilde	390	●
9	Kalundborg	København	374	●
10	Tølløse	Roskilde	368	●
11	Kalundborg	Jyderup	363	●
12	Kalundborg	Holbæk	331	●
13	Tølløse	Holbæk	316	●
14	Holbæk	Jyderup	290	●
15	Vipperød	København	257	●
16	Holbæk	Høje Taastrup	217	●
17	Vipperød	Holbæk	202	●
18	Svebølle	Kalundborg	195	●
19	Jyderup	København	190	●
20	Hvalsø	Høje Taastrup	185	●

- Strækningen Kalundborg–(Holbæk) til Kbh.
- Strækningen Holbæk–(Roskilde) til Kbh.
- Internt på strækn. Kalundborg - Roskilde

Moderniserede stationer

Nordvestbanen har gennemgået DSBs stationsmoderniseringsprogram i 2003

Udeståender:

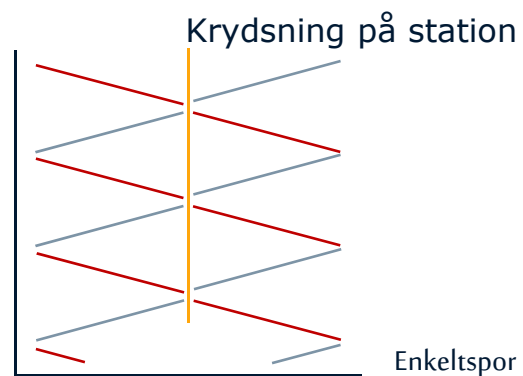
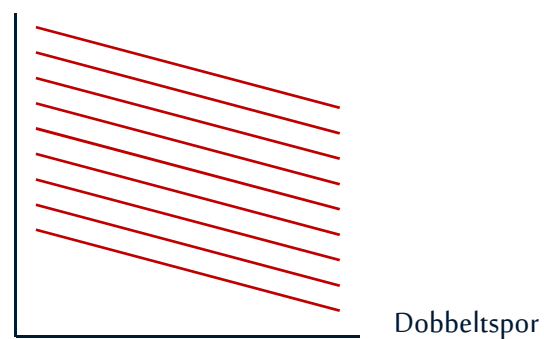
Nedrivning af stationsbygningen i Mørkøv afventer endelig beslutning

DSB har fokus på Hvalsø pga. pres på nuværende P-pladser

Enkeltspor:

Togene skal "krydse"

- Langsommere tog
- Myldretidstog langsomt
- Ujævn frekvens Roskilde - København
- Rettidighed – sårbart/dominoeffekt
- Færre tog



Potentiale på Nordvestbanen

med dobbeltspor, togsæt og 160 km/t

- Kortere rejsetid, i myldretiden f.eks. Hollbæk - København: 55 s 35 minutter
Kalundborg - København: 90 s 70 minutter
- Hurtigtog samt 20 min.-system Holbæk - København (som Kystbanen)
- Fra negativ passagerudvikling til +40%
- Rettidighed fra 91% til 95%
- Mange små tog giver billigere drift og flere passagerer; men kræver banekapacitet

I dag

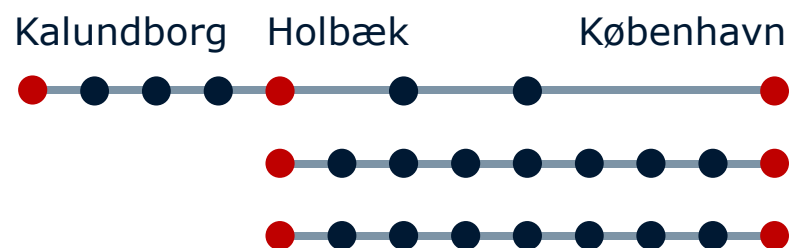


2010?



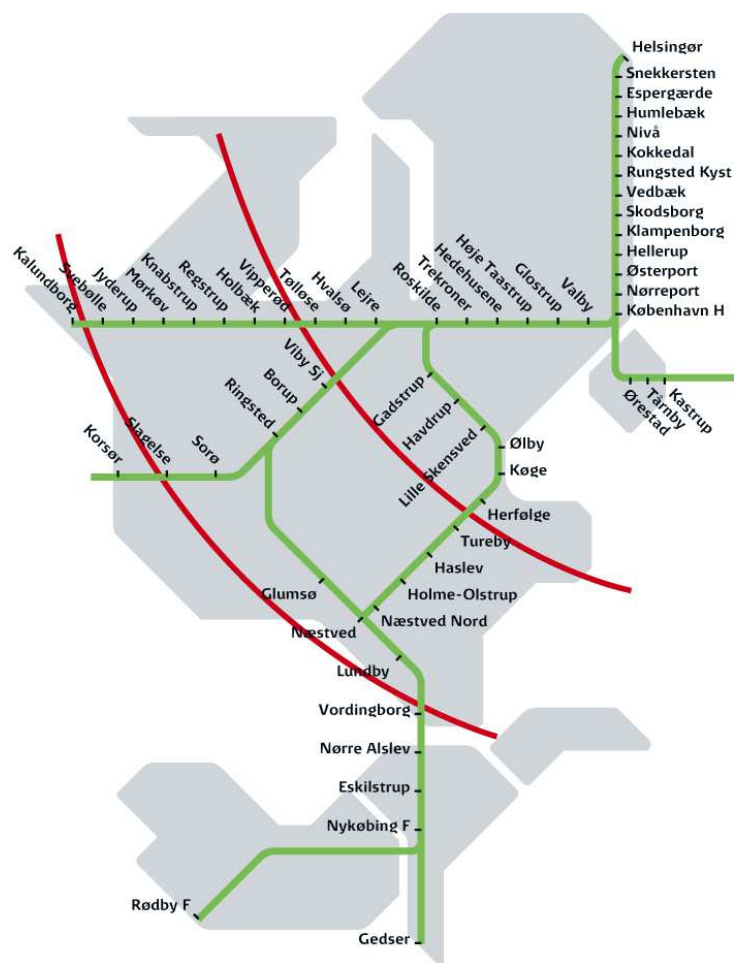
Gode Tog til Alle – på vej

- Fra lokomotiver og vogne til IC3
- Moderniserede IC3
- Rejsetiden reduceres
- Frekvensen øges
- Passagerudviklingen vendes



Flere passagerer

- hvad skal der til for at lade bilen stå?

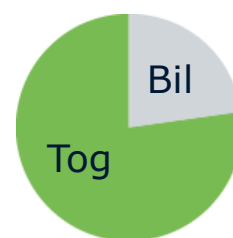


Pendlerundersøgelse

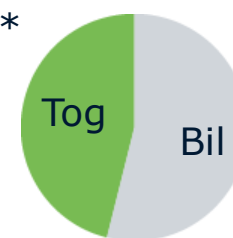
1.600 pendlere på Sjælland

15 min. Kortere rejsetid	27%
Dobbelt antal afgange	15%
Nye tog	8%
Bedre P-forhold	5%
Vil ikke	45%

Andel pendlere til København i dag



Slagelse *



Holbæk

* Rejsetid til Kbh: 52 min

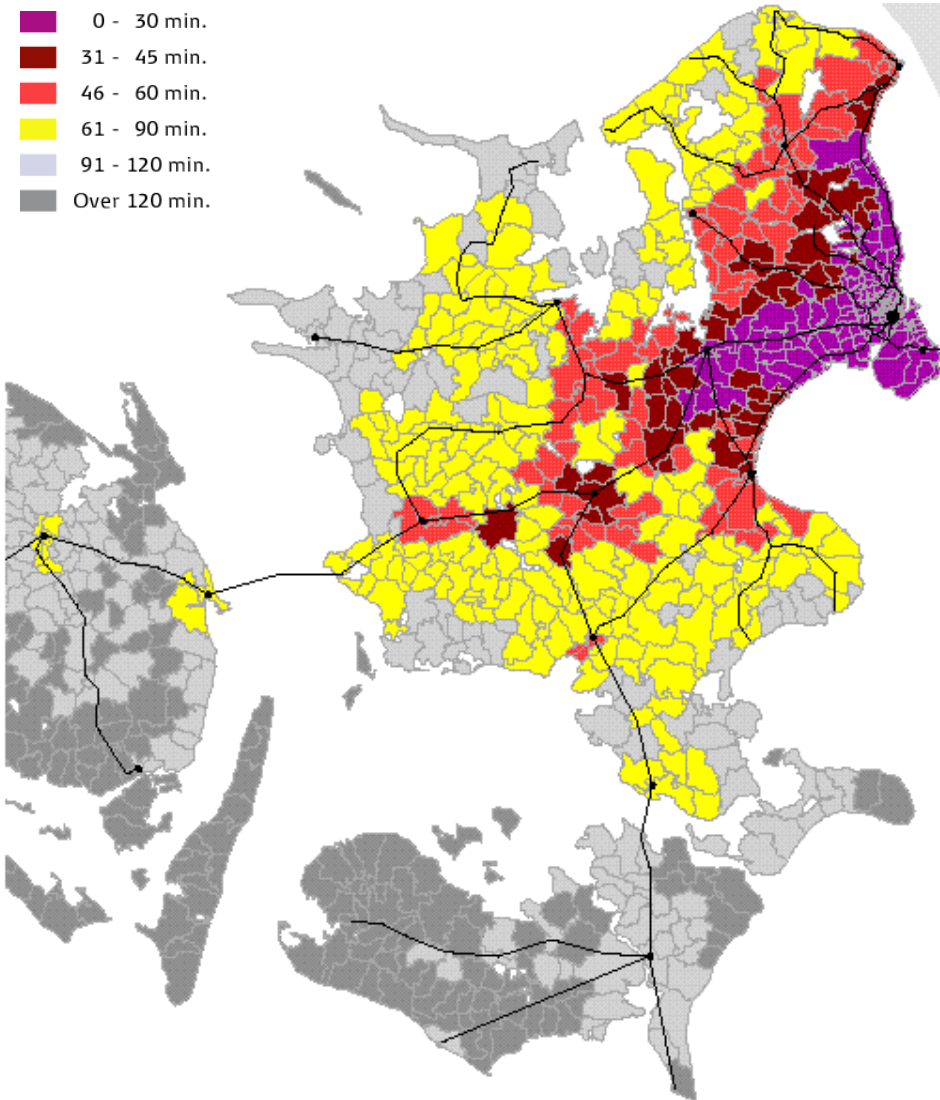
Rejsetider fra København H

med bus og tog



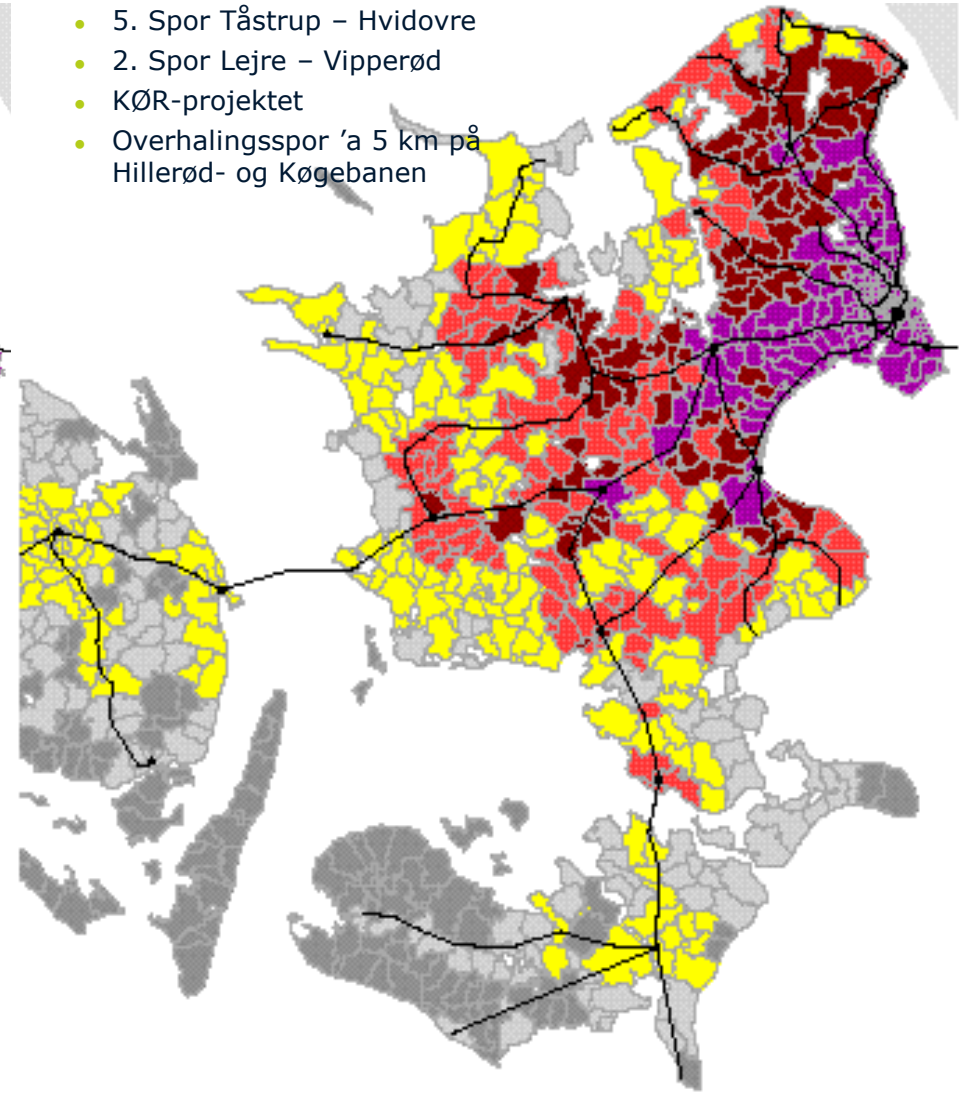
i 2003

- 0 - 30 min.
- 31 - 45 min.
- 46 - 60 min.
- 61 - 90 min.
- 91 - 120 min.
- Over 120 min.



i 2010?

- 5. Spor Tåstrup - Hvidovre
- 2. Spor Lejre - Vipperød
- KØR-projektet
- Overhalingsspor 'a 5 km på Hillerød- og Køgebanen



5 Øerne som en del af Øresundsregionen