

Returadresse:  
Borgmesterkontoret  
Torvet 1, 4600 Køge

KØGE KOMMUNE

Transport- og Energiministeriet  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København K

KOPI  
Folkedingsd. 1  
12. juli 2005

Dato Sagsnummer Dokumentnummer Borgmesteren

15-11-2005

36780

Køge Rådhus  
Torvet 1  
4600 Køge

[www.koegekom.dk](http://www.koegekom.dk)

Tlf. 56 67 67 67  
Fax 56 65 54 46

Kontakt:  
Bjarne Andersen  
Direkte tlf. 56 67 21 10  
Mail: [ceffbj@koegekom.dk](mailto:ceffbj@koegekom.dk)

### Ang. Strategianalysen om København-Ringsted

#### - Nybygningsløsningen - en løsning nu og for fremtiden.

Vi har med interesse læst strategianalysen om kapacitetsforbedringer på jernbanen mellem København og Ringsted. Vi har samtidig noteret os, at der på trafikområdet i forbindelse med den kommende finanslov er lagt op til, at der i løbet af sommeren 2006 kommer en beslutning om jernbanekapaciteten på Sjælland. Det er der også stærkt behov for.

I lyset af strategianalysen er der for os at se ingen tvivl. Nybygningsløsningen er den hensigtsmæssige løsning. Blandt andet fordi,

- Nybygningsløsningen giver klart den bedste samfundsøkonomiske forrentning. Herunder klart bedste økonomiske gevinster når det drejer sig om forbedringer i tid, forbedringer i regularitet og færrest gener i anlægsperioden.
- Nybygningsløsningen vil give færrest gener for togreisende under anlægsperioden. I rapporten opregnes generne i såkaldte tidstabstimer. Nybygningsløsningen vil resultere i 300.000 tabte timer for togpassagererne mens tabet ved Udbygningsløsningen vil være 21.000.000 timer og 5. spor vil give 3.600.000 tabte timer.
- Nybygningsløsningen giver væsentligt forøget kapacitet og dermed også frigøre kapacitet på den eksisterende jernbane på grund af omlægning af godstrafikken. Nybygningsløsningen er også til gavn for pendlerne på andre banestrækninger på Sjælland.
- Nybygningsløsningen vil kunne anlægges på 5 år. Det er samme tid som det tager at lave 5.sporløsningen.
- Nybygningsløsningen vil give pendlerne fra det sydlige, vestlige og østlige Sjælland, Falster og Lolland nye trafikale knudepunkter, der

---

binder fjerntog, regionaltog, S-tog og sammen på en helt ny måde. Herunder give mulighed for omstigning til S-tog. og videre mod det store arbejdsmarked på Københavns Vestegn.

- Nybygningsløsningen vil kunne afhjælpe trængselsproblemer på Køge Bugt Motorvejen - landets mest trafikerede motorvej - som er store i dag og som blot vokser.
- Nybygningsløsningen vil give erhvervslivets transporter et løft, da det kan flytte trafik fra vej til bane og skabe nye rammer for godstrafikken på bane.

En ny bane København - Køge - Ringsted er en oplagt mulighed for at vælge en langsigtet løsning, der kun er marginalt dyrere end de øvrige forslag og som rummer perspektiver for fremtidens jernbanenet og tilslutningsmuligheder.

I rapporten er det fremhævet, at Nybygningsløsningen kan have negative konsekvenser for dele af Sydsjælland samt Lolland og Falster. Da denne konsekvens er et resultat af et bestemt køreplanalternativ, mener vi at der er behov for at tage fat i denne problemstilling i det videre arbejde med rapporten.

Nu er der tid til at få en grundig debat om fremtidens udbygningsplaner. Vi skal derfor opfordre til, at der i den videre proces bliver lagt vægt på strategianalysens klare konklusioner.

Vi vil naturligvis være aktive i debatten i den kommende tid og står til rådighed for dialog og samarbejde i det videre forløb.

Med venlig hilsen



Torben Hansen  
Borgmester Køge Kommune

På vegne af kommunesamarbejdet med deltagelse af 35 kommuner:

Skovbo, Slagelse, Haslev, Fuglebjerg, Hashøj, Korsør, Vallø, Rønnede, Suså, Fakse, Stevns, Holmegaard, Fladså, Næstved, Præstø, Vordingborg, Langebæk, Møn, Nørre Alslev, Stubbekøbing, Nykøbing Falster, Sakskøbing, Maribo, Holeby, Rødby, Nysted, Højreby, Ravnsborg, Nakskov, Rudbjerg, Sorø, Dianalund, Skælskør, Sydfalster og Køge.

Kopi til:

Folketingets Trafikudvalg, Trafikstyrelsen og DSB