

16. november 2005

Kører DSB-tog normalt uden personale når der er mange hooligans blandt passagererne?

Den 6. november, 2005 var jeg passager på et DSB-tog, hvor hooligans hærgede toget og generede passagererne, hvorefter DSB-personalet af frygt stod af toget i Vejle og lod toget og passagerer fortsætte mod København.

Det var en meget ubehagelig oplevelse og jeg er faktisk stadig rystet - jeg tør faktisk ikke tænke på, hvad jeg kunne være blevet vidne til - hvilket leder til følgende spørgsmål:

1) Hvordan kan DSB tillade et tog at køre hele vejen fra Aalborg til København med så mange aggressive, larmende og hærgende hooligans, uden hensyntagen til andre passagerer?

2) Hvordan kan det forsvares, at personalet står af toget i Fredericia, og overlader passagerne til sig selv, uden at kunne komme på toilettet og uden at kunne købe hverken mad eller vand.

3) Hvordan kan et DSB-tog få lov at fortsætte uden personale andet end én enkelt loko-fører? Det må jo antages, at personalet udgør en væsentlig del af beredskabet i tilfælde af en ulykke, f.eks. under Storebælt!

4) Har DSB ikke regler for passagerernes sikkerhed, der gør DSB i stand til at håndtere en sådan situation?

Dette er en kort beretning om en meget ubehagelig oplevelse jeg havde på en tur med toget mellem Jylland og København.

Den 6. november skulle jeg, som så ofte før, tilbage til København, efter et besøg hos min familie i det midtjyske.

Toget skulle afgang fra Skanderborg kl. 22.16, men var ikke overraskende forsinket ca. 9 minutter. Jeg køber altid min (plads)billet i god tid. Jeg rejser helst på hvileplads så jeg kan sidde i fred og ro og arbejde med min computer eller få lidt søvn. Denne søndag var ingen undtagelse, og jeg stod på vogn 11 og begyndte at gå mod hvileafdelingen. I hvileafdelingen var der en ualmindelig masse støj og cigaretrøg. Jeg fandt min plads, vinduesplads 45.

Det var først da jeg kom ned at sidde og lige fik set mig omkring, at jeg kunne se at der var noget helt galt. Og hurtigt gik det op for mig at jeg var kommet ud at køre med en stor flok fodboldtilhængere. Det var tilsyneladende Brøndby-tilhængere af den mere yderliggående slags. Mange af dem sad på 1.klasse og lige så mange i hvileafdelingen. De var meget larmende. De råber og skriger og slår på vægge, borde, vinduer og hvad der nu ellers var inden for rækkevidde.

Kiggede man ind i 1.klasse, hvilket var ret let, da døren var ødelagt og ikke kunne lukkes, så kunne man se at hele afdelingen var totalt hæret. Der lå affald, emballage, itu revne blade og aviser over alt. Der var en konstant trafik af disse larmende og truende personer, frem og tilbage mellem vognene. De fleste af mine medpassagerer virkede lige så skræmte og overraskede som jeg, og vi kunne bare se til mens flasker fløj gennem luften og ting blev ødelagt. Og fik man øjenkontakt med en af disse, såkaldte hooligans, eller bare gjorde antræk til at protestere, blev man nedstirret med et blik, som absolut ikke var til at misforstå. Mange af dem var jo ret store, karseklippede rocker-typer, så alle gjorde det eneste fornuftige; forholdte sig i ro.

Jeg regnede jo nok med, at togets personale ville tage affære. Men til min store bekymring, var det ikke til at få øje på noget personale. Jeg så ved påstigning en konduktør. Han hastede ned gennem gangen, mellem sæderne. Han var tydeligvis bange og tænkte bestemt ikke på at kontrollere billetter. Jeg nåede også at se stewarden kigge frem fra sin lille kupé, men han kom aldrig rundt med salgsvognen.

Jeg er normalt en person som kan tage vare på sig selv. Men her må jeg sige, at jeg var ved at være bange og ikke mindst vred. Da vi ankommer til banegården i Vejle kan jeg sidde på min plads og se al personale stå af toget. Det syntes jeg var lidt mærkeligt, især da toget kørte videre uden personale! I Fredericia ventede ca. 25 politifolk, som steg ombord på toget og begyndte at få disse hooligans af toget. Jeg overhørte en af betjentene sige noget om, at der var nogen som havde prøvet at sætte ild på toget, nede i den anden ende af toget. Det var rart at opleve at der endelig skete noget.

Da vi endelig kørte videre fra Fredericia viste det sig hurtigt, at ikke alle hooligans var 'stået' af toget. Så efter kort tid var de i gang igen, hvor de slap. Denne gang helt uden personale på toget! Her sad jeg over Fyn og Sjælland, og kunne se, hvordan disse hooligans fortsatte deres hærgen, med fuldstændig frie hænder. Jeg så blandt andet hvordan en ung mand med et udenlandsk udseende, som sad og prøvede at sove, helt umotiveret fik en flad lussing. Samt hvordan de brød ind i stewardens lille kupé, hvor de frit forsynede sig fra salgsvognen. På et tidspunkt var jeg nødt til at våge mig ud af hvileafdelingen, der siden Fredericia, havde været lidt mere rolig, for at komme på toilettet. Her erfarede jeg, at alle toiletter var afspærret.

Da toget ankom til Høje Taastrup, står der igen en stor gruppe betjente klar. De stiger ombord på toget, men fjerner igen kun et par hooligans, selvom både en medpassager og jeg i det stille prøver at gøre dem opmærksom på, at der stadig er flere på toget. Ved ankomst til Københavns hovedbanegård ser vi til vores lettelse, at der er en masse politi så vi kan komme sikkert videre. For mit vedkommende var det ud i en taxa og så hjem.

Jeg ser frem til at høre fra dig.

Med venlig hilsen



Nils Winther

Geislersgade 12, 1. tv.

2300 København S.

Mobil: 2637 9265