



Vallensbæk Kommune



Greve Kommune



Solrød Kommune

Transport- og Energiministeren
Transport- og Energiministeriet
Frederiksholm Kanal 27
1220 København K

Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Åbent brev, den 18. november 2005.

Ny jernbane over Roskilde

– af hensyn til samfundsudviklingen, pendlerne fra hele Sjælland og borgerne langs Køge Bugt.

Byrådene i Vallensbæk, Greve og Solrød kommuner har drøftet ”Strategianalysen København-Ringsted” og de fire forslag til udbygning af jernbanekapaciteten mellem Ringsted og København.

Der er tale om et vigtigt politisk valg, hvor først og fremmest hensynene til samfundsudviklingen, økonomien og de miljømæssige påvirkninger skal tilgodeses.

Vallensbæk, Greve og Solrød kommuner anbefaler blandt de fire forslag klart en udbygning i tilknytning til det eksisterende baneanlæg over Roskilde.

På det foreliggende grundlag er det sandsynligt, at udbygningsløsningen vil tilgodese behovet for kapacitetsudvidelse, mens der ikke i strategianalysen er dokumentation for behovet for den voldsomme kapacitetsudvidelse, som nybygningsløsningen repræsenterer. Vi har noteret os, at der i Strategianalysen beskrives, at der hverken i dag eller på sigt er kapacitetsproblemer, som ikke bliver løst ved de allerede besluttede forbedringer på 800 mio. kroner på den nuværende banestrækning mellem Østerport og Ringsted. Vi kan således konstatere, at der allerede på nuværende tidspunkt er tvivl om den samfundsøkonomiske nytte af nybygningsløsningen.

Både borgere og erhvervsliv i Greve, Solrød og Vallensbæk kommuner har derudover vendt sig kraftigt mod en ny linieføring langs Køge Bugt Motorvejen – den såkaldte nybygningsløsning, da en ny jernbane tæt på både bolig- og erhvervsområder vil give store miljøbelastninger med vibrationer og støj.

I forlængelse heraf undrer det os, at Strategianalysens vurdering af fordelene ved nybygningsløsningen er taget med udgangspunkt i den mest skræbete miljømæssige version – det vil sige niveau 1 – til 6,5 mia. kroner. Tillige er dette en økonomisk vurdering som er ca. 2,5 mia. kroner mindre end Banestyrelsen i 1998 beregnede, at udbygningsløsningen – igen i den billige miljømæssige version



Vallensbæk Kommune



Greve Kommune



Solrød Kommune

– ville kunne komme til at koste. Vi tror således ikke på, at nybygningsløsningen kan gennemføres miljømæssigt forsvarligt for 6.5. mia. kroner.

Endvidere vil linieføringen skære igennem både erhvervsområder og flere rekreative områder, bl.a. et stort område med nyskov og beskyttede naturområder. Dertil kommer, at jernbanen vil forstærke den barrierevirkning, som vi allerede i dag har i form af motorvejen. Selvom linieføringen som udgangspunkt skal følge motorvejen, vil jernbanen reelt – grundet motorvejens sving i især Solrød Kommune – skære ind i landet med op til 350 meter mellem motorvej og jernbane. Et ”ingenmandsland” på 62,5 ha vil opstå – svarende til et boligområde med mellem 1000-1500 boliger (se vedlagte kortfoto fra Trafikstyrelsen). Arealerne vil i stedet blive uanvendelige til både boligformål og rekreative formål og vil dele især Solrød Kommune op i to og dermed kraftigt begrænse mulighederne for en sammenhængende udbygning af kommunen.

Dette er således Vallensbæk, Greve og Solrød kommuners væsentlige argumenter i forhold til en udbygning af banekapaciteten mellem Ringsted og København. Men samtidig anser vi det for langt mere sandsynligt, at en udbygning over Roskilde vil gavne samfundsudviklingen langt mere effektivt end en nybygning over Køge.

Nybygningsløsningen vil først og fremmest tilgodese godstrafik og international togtrafik samt pendlere, som skal direkte fra Køge og kommunerne umiddelbart syd for Køge og helt ind til København. Udbygningsløsningerne vil derimod give sammenhæng i den sjællandske togbetjening, og tilgodese pendlere fra hele Sjælland, uanset om de skal direkte til Hovedbanen eller i stedet til de mange arbejdspladser i Københavns og Roskilde Amter.

Hvis Folketinget ender med en beslutning om en ny jernbane langs Køge Bugt Motorvejen, forventer alle tre kommuner, at dette sker, så borgerne, erhvervet og naturen i Vallensbæk, Greve og Solrød kommuner ikke belastes væsentligt ved:

- at linieføringen anlægges helt parallelt med motorvejen for at mindske barriere-effekten (ved vejoverskæringer) og areal mellem motorvej og jernbane,
- at der gennemføres en maksimal miljø- og støjbekæmpende løsning (niveau 3)
- at der anlægges en station nord for Køge som muliggør bedre trafikale forhold for borgere i Solrød Kommune.

Venlig hilsen

på vegne af de tre byråd

Kurt Hockerup
borgmester

René Milo
borgmester

Merete Wiid
borgmester