
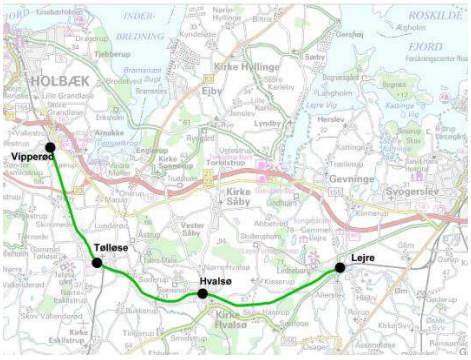


FAKTA ARK

Udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød

	
<p>Lovgrundlag</p>	<p>Lov nr. 1453 om projektering af en udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød, vedtaget 22. december 2004.</p>
<p>Omfang</p>	<p>En hel eller delvis udbygning af Nordvestbanen til dobbeltspor på den 24,8 km. lange delstrækning mellem Lejre og Vipperød.</p>
<p>Baggrund</p>	<p>Kapaciteten på strækningen mellem Lejre og Vipperød er i dag fuldt udnyttet i myldretiderne. Strækningen kan maksimalt betjenes af 3 tog i timen pr. retning og med en ujævn fordeling over timen. Den tætte trafik på den enkeltsporede bane giver jævnligt forsinkelser for togtrafikken samt korresponderende busser, da togene kun kan passere hinanden på stationerne.</p>
<p>Passagergrundlag</p>	<p>Det totale pendlertal mellem nordvestsjælland og København er stigende, men banestrækningens passagertal er faldende, og udgør ca. 9.500 rejsende i døgnet på strækningen mellem Holbæk og Roskilde.</p>
<p>Undersøgelsens indhold</p>	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Trafikale vurderinger (køreplaner, regularitet og infrastruktur) ⇒ Placering af spor samt linieføring ⇒ Sikringsanlæg ⇒ Nedlæggelse af overkørsler samt placering af erstatningsanlæg ⇒ VVM redegørelse (støj og vibrationer, natur- og kulturinteresser, grundvand mv) ⇒ Samfundsøkonomiske beregninger (efter "Manual for samfundsøkonomisk analyse", Trafikministeriet 2003)
<p>Forventede forbedringer</p>	<p>Målet med udbygningen af Nordvestbanen er at opnå en eller flere af følgende forbedringer:</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ kortere rejsetid ⇒ mere præcise tog ⇒ Mulighed for flere togafgange ⇒ en enkel køreplan med faste minuttal
<p>Tidsplan</p>	<p>Trafikstyrelsen forestår undersøgelsen, der er startet i februar 2005 og løber til udgangen af 2006, hvor en samlet rapport afleveres til Transport- og Energiministeriet</p>
<p>Status</p>	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Flora/fauna-undersøgelser er udført i sommeren 2005 ⇒ Idéfase igangsættes 15. september – 31. oktober 2005 ⇒ Skitser til erstatningsanlæg for overkørsler fremlægges på lokale borgermøder den 3.-4. oktober 2005