

Josef Zubr
Platanvej 26
1810 Frederiksberg C
Tel. 3322 2899
malino@get2net.dk

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg Slotsplads 1
1240 København K

Frederiksberg 10.11.2005

Vedr: Biltrafik – begrænsninger

I brev af 5. oktober 2005 henvendte jeg mig til Transport-og Energiministeriet (Bilag 1). Som svar på henvendelsen har jeg modtaget brev af 18. oktober 2005. Fra brevet fremgår det at Transport-og Energiministeriet ønsker ikke at have med sagen at gøre. Sagsbehandlerens påstand om at "der er allerede nu et incitament" til at bruge kollektiv transport virker ikke overbevisende. Sagsbehandler forklarer at befordringsfradraget hører under Skatteministeriet (Bilag 2).

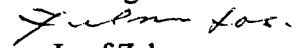
Jeg er overbevist om at Skatteministeriet vil opfatte henvendelsen som en sag som hører under Transport-og Energiministeriet. Skatteministeriet har nemlig ikke noget at gøre med privatbilismen. I brev af 5. oktober 2005 blev hovedsagelig omtalt privatbilismen og muligheden til at begrænse trafikforurening i byerne og at forbedre de trafikale forhold på motorvejene med minimale omkostninger for samfundet.

Jeg håber at Folketingets Trafikudvalg vil acceptere den tidligere korrespondance (Bilag 1 og 2) som udgangspunkt til behandling af sagen. Da myndighederne afviser nytænkning, er der behov for at trafikale problemer behandles seriøst på det politiske plan. Emnet et omfattende og muligheder til at finde ud af er talrige.

Den kollektive trafik er uden tvivl en forsvarlig fremtidsløsning. Beviser findes i udbygning af metro, investeringer i jernbanenet m.m. Ingen tvivler om at privatbilismen belaster miljø i byerne. Ingen kan være i tvivl om at privatbilismen er en energimæssigt og økonomisk uforsvarlig befordring. Der er altså behov for at politikerne på Christiansborg kommer frem med fornuftigt og forsvarligt politisk udspil med fremtidsvisioner.

- Bilag: 1. Brev af 5. oktober 2005 (1 s.).
2. Brev af 18. oktober 2005 (1 s.).

Med venlig hilsen


Josef Zubr

Josef Zubr
Platanvej 26
1810 Frederiksberg C
malino@get2net.dk

Transport-og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Frederiksberg 05.10.2005

Vedr.: Biltrafik - begrænsninger

For nylig genoptog massemediernes debatten om biltrafik i København. Antal af biler i centrum er tiltagende og derved stiger støj-og luftforurening. For at begrænse generne er der foreslået betaling for bilkørsel i byens centrum. Et lignende system er etableret i London. Erfaringer viser at systemet ikke er tilstrækkeligt effektivt og at det kræver omfattende administration og fremkalder ulemper for bilisterne.

Begrænsning af privatbilismen i byerne er meget påkrævet og ligeså meget påkrævet er reduktion af personbiler på motorvejene. Trafikken på motorvejene om morgenen og på eftermiddagen er helt lammet. Bilister bruger tid og brændstof til at skubbe sig frem i lange køer. De fleste personbiler transporterer en enkelt person. Sådan et transportmønster er meget utilfredsstillende og yderst irrationel.

Den omfattende privatbilisme er stimuleret af befordringsfradrag således at bilisten har ingen interesse i alternative transportmuligheder. Transport til og fra arbejdspladsen foregår i siddende stilling mens samfundet investerer i sundhedsvæsen og forebyggelse af livsstils sygdomme, fremkaldt bl.a. af manglende motion. Cyklister og gående, som dels bruger også offentlige transportmidler, gør samfundsnyttig indsats for sit helbred.

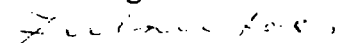
Hvis det ovennævnte befordringsfradrag kunne knyttes til brug af offentlig trafik, vil bilisterne miste deres økonomiske motivation til at køre bilen i hverdagen. Befordringsfradraget, dokumenteret ved selvangivelsen med billetter fra offentlig trafik, vil uden tvivl afspejle sig på motorvejene og i byerne. Dette vil ske uden investeringer i styringssystemer og administration af betalingsopkrævninger for bykørsel.

Reduceret privatbilisme vil bl.a. spare brændstof, vil mindske støj og luftforurening i byerne og vil få folk til at røre sig hver dag på vej til og fra arbejdspladsen. Det vil bidrage til forebyggelse af livsstils sygdomme og øge samtidigt livskvalitet. Statistikken viser at 1,8 mill. personer i Danmark lider af livsstils sygdomme.

Der findes selvfølgelig ret udviklede forhold hos nogle trafikanter som ikke kan undvære bilen i hverdagen. De vil blive nødt til at finde alternative løsninger inkl. arbejdskraft bevægelse på arbejdsmarkedet.

Kopi til Borgerrepræsentation, Københavns Kommune.

Med venlig hilsen


Josef Zubr



Josef Zubr
Platanvej 26
1810 Frederiksberg C

Dato : 18. oktober 2005
J.nr. : 109-13
Deres ref. :
Sagsbeh. : LBJ

Vedrørende biltrafik – begrænsninger

Tak for dit brev om omlægning af befordringsfradraget.

Jeg kan oplyse om, at befordringsfradraget lovmæssigt hører under Skatteministeriet, men jeg kan da komme med nogle få oplysninger om transportfradraget her.

Befordringsfradraget fastlægges ud fra afstanden mellem bopæl og arbejdsplads – uafhængigt af transportmiddelvalg og de faktiske omkostninger forbundet med transporten. Det er således ikke kun et fradrag, man får, når man benytter bil til arbejde. Der er derfor allerede nu et incitament til at vælge en billig transportform (samkørsel, kollektiv transport).

Med venlig hilsen

Tine Lund Jensen
Kontorchef