



GRINDSTED ERHVERVS FREMME

- bygger på tætte netværk!

Til  
Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Grindsted den 10. november 2005

### **Finanslovsaftalen på trafikområdet.**

Tillykke, med aftalen

I det indgåede forlig vedrørende trafikområdet, er det besluttet at udbygge motorvejen mellem Fløng og Roskilde V fra 4 til 6 spor, og samtidig er man enige om at påbegynde anlægsarbejdet af en motorvej mellem Riis - Ølholm - Vejle.

Og så er det, at man undrer sig.

Den 15. oktober 2005 offentliggjorde Vejdirektoratet trafikanalysen for trafikken på det overordnede vejnet for 2004. Af denne analyse fremgår det, at der på motorvejen fra Fløng til Roskilde Vest er en årsdøgnstrafik på mellem 49.200 og 60.600 køretøjer, hvoraf ca. 5.000 er lastbiler. Argumentationen for denne disposition er, at det vil give en bedre trafiksikkerhed og samtidig aflaste myldretidstrafikken.

Ligeså skulle argumenterne for motorvejen fra Riis - via Ølholm til Vejle være for at aflaste lokaltrafikken på den nuværende hovedvej 13, og samtidig vil en motorvej på denne strækning være med til at understøtte erhvervsudviklingen i det midt- og vestjyske område, og samtidig give større fremkommelighed.

I Vejdirektoratets analyse af korridoren fra Trekantområdet til Odense skriver man, at det forventes, at der med åbning af motorvejen fra Vejle via Ølholm til Riis og videre til Herning og Holstebro vil blive mellem 6.000 og 8.000 flere køretøjer på Vejle Fjord broen i forhold til den nuværende trafik. Den selv samme Vejle Fjord bro, der i dag har en trafik på 57.300 køretøjer, hvoraf 10.300 er lastbiler og det endda på 4 spor.

Det er kendt viden om, at der er en øvre grænse for hvor meget, der kan komme gennem en flaskehals. men i en verden hvor der dagligt udvikles ny viden, er det som om, at kendskabet til flaskehalsen er gået fløjten.

Men det siger sig selv, at der er en øvre grænse for, hvor meget trafik der kan være på den østjyske motorvej og hvor mange køretøjer der kan komme over broen hver dag, selv om man udvider den til 6 spor. Skal man have mere igennem, kræver det en flaske mere.



Derfor denne opfordring til Folketinget og Regeringen: Vis viljestyre til at se på hele det overordnede vejnet en gang til. Allerede først i 90'erne havde man udarbejdet planer for, hvordan man kunne etablere en vejforbindelse gennem Jylland, der tog hensyn til erhvervslivet i Midt- og Vestjylland og samtidig aflaste den flaskehals, som alle i dag kan se ved Vejle Fjord broen.

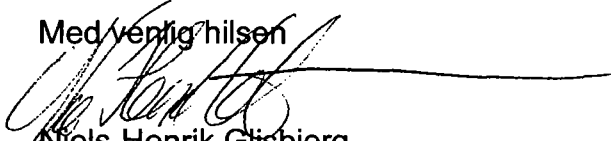
Hvis man tager udgangspunkt i de anlægsarbejder, der allerede er gennemført fra Herning og syd på mod Brande, kunne denne vejforbindelse udmærket fortsættes syd på til et punkt vest for Billund Lufthavn og så videre ned til Lunderskov, eventuelt ved brug af den nuværende rute 469.

Denne løsning vil, ud over at aflaste trafikken i Trekantområdet, herunder flytte de lastbiler der skal ud af landet med dansk eksport, samtidig kunne binde Billund Lufthavn på det overordnede nord-sydgående vejnet til gavn for erhvervsudviklingen i hele den midt- og vestjyske region.

Erhvervslivets veje er som bekendt uransagelige, men det er nok ikke uden grund, at der er mest gang i nyt erhvervsbyggeri syd for Vejle Fjord broen. Udviklingen i Middelfart, Fredericia, Kolding, Vejen og Haderslev er gode eksempler på dette.

Dette indlæg i debatten er tænk som en opfordring til det politiske Danmark. Vis nu mandsmod til at træffe de rette løsninger frem for de lappeløsninger, man er i gang med på trafikområdet.

Med venlig hilsen



Niels-Henrik Glisbjerg  
Erhvervschef