



Tillæg nr. 8A

Planlægning af
motortrafikvej
Vandel - Bredsten



Indhold

Forord	3
Oversigtskort	4
Retningslinier	5
Redegørelse	5
VVM-redegørelse	6
Beskrivelse af vejprojektet – Kombinationslinien.....	6
Længde	6
Tværprofil.....	6
Skærende veje på forlægningen af Rute 28.....	6
Skærende veje på forlægningen af Rute 441.....	7
Tilslutningsanlæg.....	7
Adgangsforhold i øvrigt.....	7
Trafikmængder.....	7
Sideanlæg.....	7
Faunapassager mv.	7
Landbrugsinteresser.....	7
Anlægsudgifter.....	7

Bilag:

- Resume af indkomne bemærkninger og indsigelser i offentlighedsfasen samt amtets stillingtagen hertil.

Forord

Regionplantillægget omfatter en ny motortrafikvej mellem Vandel. og Bredsten samt en ca. 2 km lang forlængning af rute 441 sydvest for Bredsten.

Tillægget er vedtaget af Vejle Amtsråd den 28. oktober 2005.

Et forslag til tillæg var fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 1. juni til den 24. august 2005.

I høringsperioden modtog amtet 15 bemærkning og indsigelser. Et resumé af de indkomne bemærkning og indsigelser samt amtets stillingtagen hertil er medtaget som bilag til regionplantillægget. (Interesserede kan rekvirere den fulde ordlyd af bemærkningerne og indsigelserne ved Vejle Amt).

Som følge af en indsigelse fra Miljøministeriet er projektet ændret, således at passagen af sidedalen ca. 200 m vest for Vejle Å nu forudsættes at ske på en 100 m lang dalbro i stedet for på en dæmning.

Amtsrådet vil gerne takke for den udviste interesse fra borgere, interesseorganisationer og andre myndigheder i hele forløbet omkring udarbejdelsen af dette regionplantillæg og den tilhørende VVM-redegørelse.

Vejle, oktober 2005



Otto Herskind Jørgensen
Amtsborgmester



Palle Lund
Amtsdirektør

OverSIGTSkort

Retningslinier

Med dette regionplantillæg fastsættes følgende ny retningslinie i Vejle Amts Regionplan 2001-2013

4.1.h Motortrafikvej, Vandel - Bredsten

Der kan anlægges en ny motor- trafikvej fra Vandel omfartsvej øst for Vandel, syd om Ny Nørup, til krydset mellem Rute 28 (Bredstenvej) og Rute 441 (Vingstedvej) syd for Bredsten.

Der kan udføres en ca. 2 km lang forlægning af Rute 441 (Vingstedvej/Balle Vestvej) sydvest for Bredsten. Krydset mellem denne forlægning og den nye motortrafikvej udføres som en niveaufri skæring med 4 hanke.

Krydset mellem den nye motor- trafikvej og forlægningen af Rute 441 (Vingstedvej/Balle Vestvej) kan i første fase anlægges som en 2-sporet rundkørsel, og forlægningen af Rute 441 kan midlertidigt tilsluttes til det eksisterende signalanlæg i krydset mellem Rute 441 (Balle Vestvej) og Rute 28 (Bredstenvej) sydvest for Bredsten.

Følgende tekst erstatter afsnittet om "Omfartsveje Billund og Vandel" på side 4.1.2 i Regionplan 2001 – 2013 for Vejle Amt:

Udbygning af Rute 28 Billund - Vandel - Ny Nørup-Bredsten

Ribe og Vejle Amter har ønsket at forbedre de trafikale forhold omkring Billund og Vandel ved anlæg af omfartsveje nord om de to byer. Disse omfartsveje blev åbnet for trafik i 2002.

For den videre strækning fra Vandel, syd om Ny Nørup til Bredsten har Vejle Amt foretaget en videre planlægning. Der er i tillæg nr. 8A til regionplan 2001-2013 redegjort nærmere for vejanlægget mellem Vandel og Bredsten, og i den tilhørende VVM-redegørelse er der foretaget vurdering af vejanlæggets miljøpåvirkninger.

Redegørelse

I 1974 udgav Vejdirektoratet "Skitse til vejplan for perioden 1975 – 90". Heri indgik en forlægning/udbygning af Rute 28 mellem Billund og Vejle.

Vejle Amts første Regionplan udkom i 1979. For det daværende statsvejnet, bl.a. Rute 28 mellem Billund og Vejle, byggede Regionplanen på "Skitse til vejplan". Forlægninger af Rute 28 nord om Vandel og fra et punkt vest for Ny Nørup til Vejle kom derfor til at indgå i den første Regionplan.

Trafikudviklingen blev i 1970-erne og i starten af 80-erne betydeligt mere afdæmpet end forudsagt i "Skitse til vejplan". Bl.a. derfor blev tempoet i udbygningen af det overordnede vejnet reduceret. I midten af i 1980'erne blev ambitionsniveauet for Rute 28 mellem Vandel og Bredsten reduceret til alene at omfatte omfartsveje ved Vandel og Ny Nørup. Forlægningen af Rute 28 mellem Bredsten og Vejle blev dog anlagt som motortrafikvej i løbet af 1980'erne. Bl.a. i lyset af den afdæmpning man havde oplevet i trafikudviklingen blev motortrafikvejen anlagt med niveauekruds.

Siden 1985 har trafikudviklingen igen taget fart. Den accelererende trafikudvikling og væksten i Billundområdet førte i midten af 1990'erne til, at der blev sat fokus på de overordnede vejforbindelser til motorvejen. I 1997 udgav Vejdirektoratet "Veje til Billund", som analyserer 5 alternative muligheder for udbygning af vejnettet fra den sydøstlige del af Vejle Amt mod Billund.

I forslag 1 fra "Veje til Billund", som siden er indarbejdet i regionplanen, indgår en forbedring af Rute 28 mellem Vandel og Bredsten.

Den nye vejlov, som trådte i kraft den 1. januar 1998, medførte en omfordeling af det offentlige vejnet. Rute 28 mellem Billund og Vejle er blevet amtsvej. Det blev dermed en amtsopgave at sikre at Rute 28 udbygges, således at den kan leve op til fremtidens udvikling.

VVM-redegørelse

Rute 28 mellem Vandel og Bredsten, forudsættes anlagt som motortrafikvej, og der skal derfor ifølge Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 428 af 2. juni 1999, udarbejdes en VVM-redegørelse (Vurdering af Virkningerne på Miljøet), inden der træffes endelig beslutning om udførelsen af vejanlægget.

En VVM-redegørelse for et vejanlæg skal bl.a. omfatte:

- En beskrivelse og tegninger af det påtænkte anlæg.
- En oversigt over de væsentligste alternativer, samt en beskrivelse af konsekvenserne, hvis vejanlægget ikke gennemføres.
- En beskrivelse af de omgivelser, som i væsentlig grad kan blive berørt af anlægget, herunder en beskrivelse af anlæggets betydende virkninger på omgivelserne.
- En beskrivelse af anlæggets kort- og langsigtede virkninger på miljøet.
- En beskrivelse af de foranstaltninger, der tænkes anvendt for at reducere de skadelige virkninger på miljøet.

Et ikke-teknisk resume af VVM-redegørelsen indgik som bilag til forslaget til regionplantillæg.

Et supplement til VVM-redegørelsen indgik ligeledes som bilag til forslaget til regionplantillæg.

VVM-redegørelsen inkl. tegninger var i offentlighedsperioden fremlagt på Amtsgården i Vejle.

Beskrivelse af vejanlægget

(se oversigtskortet)

Linieføring (Kombinationslinien)

Linieføringen har mod vest udgangspunkt i det østlige endepunkt af Vandel omfartsvej. Herfra forløber linieføringen mod øst og krydser Vejle å-dal umiddelbart syd for den nuværende landevej.

Videre mod øst føres motortrafikvejen syd om Ny Nørup og syd om Møgelose frem til det eksisterende kryds mellem Rute 28 (Bredstenvej) og Rute 441 (Vingstedvej) syd for Bredsten.

Sydvest for Bredsten forlægges Rute 441 (Vingstedvej/Balle Vestvej) på en ca. 2 km lang strækning.

Skæringen mellem forlagt Rute 28 og forlagt Rute 441 udformes som et niveaufrit tilslutningsanlæg med 4 hanke.

I en første fase kan skæringen mellem forlagt Rute 28 og forlagt Rute 441 udformes som en 2-spolet rundkørsel. I denne fase tilsluttes forlægningen af Rute 441 til det eksisterende signalregulerede kryds mellem Rute 441 og Rute 28 sydvest for Bredsten

Længde

Vejforlægningen mellem Vandel og Bredsten har en længde på ca. 9,0 km. Hertil kommer en ca. 2,0 km lang forlægning af Rute 441.

Tværprofil

Motortrafikvejen udføres som en "2+1 vej", hvor de modsat rettede kørespor adskilles med en 1,0 m bred afstribet skillerabat.

Kørebanelen udføres med en samlet bredde på 12,25 m inkl. den afstribede skillerabat og 0,5 m brede kantbaner.

Yderrabatterne udføres i 2,5 m bredde hvortil kommer 4,0 m brede bankeletter, hvor sidefaldet ikke er større end 1:5.

Skærende veje på forlægningen af Rute 28

Der vil ikke blive tilsluttet sideveje direkte til motortrafikvejen.

Følgende veje vil blive ført over eller under motortrafikvejen eller blive afbrudt:

St. ca. 2.0
Gøddinghusevej afbrydes på begge sider af motortrafikvejen.

St. ca. 2.8
Hærvejen føres under motortrafikvejen.

St. ca. 3.5
Adgangsvej til dambrug føres under motortrafikvejen.

St. ca. 4.3
Rodalvej føres over motortrafikvejen.

St. ca. 5.9
Tørskindvej føres over motortrafikvejen.

St. ca. 7.3
Ladegårdvej føres over motortrafikvejen.

St. ca. 7.7
Østermarksvej afbrydes på begge sider af motortrafikvejen.

St. ca. 8.5
Ravningvej afbrydes på begge sider af motortrafikvejen.

St. ca. 9.6
Bredstenlundvej forlægges og føres under motortrafikvejen.

St. ca. 10.2
Forlægning af Rute 441 føres under motortrafikvejen, og der etableres et tilslutningsanlæg med 4 hanke.

St. ca. 10.7
Tilslutningen af Rute 441 (Vingstedvej) afbrydes. Eksisterende underføring af cykelsti opretholdes.

Skærende veje på forlægningen af Rute 441.

Følgende veje vil blive ført over eller under forlægningen af Rute 441 eller blive afbrudt:

St. ca. 0.8

Kirkegade føres over forlægningen af Rute 441.

St. ca. 1.1

Den nuværende Rute 28 afbrydes på begge sider af forlægningen af Rute 441. Den aflagte landevej mellem de nuværende 2 signalregulerede kryds på Rute 28 opbrydes og fjernes.

St. ca. 1.4

Forlægningen af Rute 28 føres over forlægningen af Rute 441.

St. ca. 1.8

Privat adgangsvej (aflagt del af Rute 441) tilsluttes i et T-kryds.

St. ca. 1.9

Den dobbeltrettede cykelstiforbindelse mellem Bredsten og Vingsted samt en privat adgangsvej føres under forlægningen af Rute 441.

Tilslutningsanlæg

- Ved Tørskindvejs overføring over Rute 28 etableres et tilslutningsanlæg med 2 hanke.

- Krydset mellem forlagt Rute 28 og forlagt Rute 441 anlægges som et niveaufrit kryds med 4 hanke (krydset kan i en første fase anlægges som en 2-sporet rundkørsel - se oversigtskortet).

- Ved Kirkegades overføring over forlægningen af Rute 441 etableres et niveaufrit tilslutningsanlæg med 2 hanke.

Ny parallelvej vest for Hærvejen

Umiddelbart syd for den nye motorvej etableres der på strækningen st. ca. 1,7 - 2,8 en ny parallelvej, som forbinder den aflagte landevej til Vandel (Kastanievej) med Hærvejen. Nord for motorvejens tilsluttes den nuværende landevej mod øst ligeledes til Hærvejen. Herved etableres der en god vejforbindelse for lokaltrafik mellem Vandel og Ny Nørup/Bredsten.

Adgangsforhold i øvrigt

Der vil i en senere projekteringsfase blive taget stilling til, hvorledes adgangsforholdene reetableres til de tilgrænsende ejendomme.

Trafikmængder

Motortrafikvejen forventes at få en trafikbelastning på 10-11.000 biler pr. årsdøgn mellem Bredsten og Ny Nørup og 9-10.000 biler pr. årsdøgn mellem Ny Nørup og Vandel. (2010-niveau).

Sideanlæg

I forbindelse med detailprojekteringen vil der blive foretaget en nærmere vurdering af behovet for og placeringen af eventuelle sideanlæg (samkørselspladser, P-spor mv.).

Faunapassager

Motortrafikvejens passage af Vejle Å sker på en ca. 195 m lang dalbro.

Der etableres en ca. 100 m lang dalbro over sidedalen, som motortrafikvejen krydser ca. 200 m vest for Vejle Å.

Ca. 300 m vest for Hærvejen (st. ca. 2,5) etableres en overført faunabro med en bredde på min. 20 m. Faunabroen føres over både motortrafikvejen og den nye parallelvej.

Herudover etableres de faunapassager, der er beskrevet i afsnit 9.2 i det ikke-tekniske resumé af VVM-redegørelsen.

Overskudsjord

Projektet - inkl. et niveaufrit tilslutningsanlæg med 4 hanke ved skæringen med forlægningen af Rute 441 - medfører et jordoverskud på godt 800.000 m³. I en første udbygningsfase, hvor skæringen med forlægningen af Rute 441 udformes som en rundkørsel, reduceres jordoverskudet til godt 600.000 m³

Overskudsjord, som ikke hensigtsmæssigt kan anvendes på anden vis forudsættes placeret:

- i et område nord for den østlige del af Vandel omfartsvej,

- i et område vest for Tørskindvej mellem Ny Nørup og motortrafikvejen,
- i områder i og omkring hankeanlægget syd for Bredsten, og
- i et område vest for nuværende Rute 441 (Balle Vestvej) og nord for kommunevejen Lunden.

Landbrugsinteresser

I den udstrækning det er muligt, vil de landbrugsmæssige ulemper blive søgt minimeret ved frivillige jordfordelinger.

Anlægsudgifter

De samlede anlægsudgifter til motortrafikvejen er overslagsmæssigt beregnet til ca. 317 mio. kr. i 2005-priser.

I ovennævnte beløb er det bl.a. forudsat,

at dalbroen over Vejle Å udføres med 2 spor,

at der etableres en ca. 100 m lang bro over sidedalen ca. 200 m vest for Vejle Å,

at kørebanen udføres med en bredde svarende til 3 spor, der afstribes som en "2 + 1 vej",

at krydset mellem motortrafikvejen og forlægningen af Rute 441 udformes som en 2-sporet rundkørsel,

at forlægningen af Rute 441 tilsluttes til det eksisterende signalregulerede kryds mellem Rute 441 (Balle Vestvej) og Rute 28 (Bredstenvej) sydvest for Bredsten.

Den nordligste del af forlægningen af Rute 441 forbi bl. a. Hotel Bredehus forudsættes først udført på et senere tidspunkt, og udgiften hertil er derfor ikke indeholdt i overslaget.

Resumé af indkomne bemærkninger

+

COWI's notat af 12. sep. 2005

Yderligere eksemplarer kan fås ved henvendelse til:

Vejle Amt
Damhaven 12
7100 Vejle Amt
Telefon 75 83 53 33

Kontaktperson: Thorkild Kristensen

Eller send os en e-mail
vejleamt@vejleamt.dk

Dato: Oktober 2005

J. nr. 9.04.1-6

Kortmaterialet er bearbejdet af Vejle Amt og fremstillet
med Kort- og Matrikelstyrelsens tilladelse