

Til folketingets trafikudvalg samt trafikministeren.

For ca. 2-3 måneder siden stiller jeg spørgsmål angående rastepladsen til et medlem af tinget vedkommende har samtidig nærkontakt til en der sidder med ved vejdirektoratet. Der meldes tilbage: Den sag er for længst afgjort, det er dumt at spille krudt på den. Det er en alvorlig sag at høringsfasen kommer til at stå svag og ligegyldig. Jeg har følt alvoren og skrevet et par indlæg til debat siden i Vejle Amts folkeblad, som jeg vedlægger. Jeg ber om at man ser materialet jeg sender og endnu engang overvejer om man har mandat til at bevilge så mange penge til et anlæg som har en så usikker fremtid for sig. Endnu engang: Udskyd afgørelsen: Det er store penge, store ulemper og en daglig drift som er omkostningskrævende. Der skal foreligge en samlet plan for vejservice, når der investeres så store summer i midtjylland, Ellers påtager man sig et stort ansvar.

Venlig hilsen Niels Mortensen. Arne M. Kristensen.

*Niels Mortensen og Arne M. Kristensen*

## Vær vågen hr. trafikminister

Af Niels Mortensen,  
Mindstrupvej 9, Vonge

Vejdirektoratet har i planlægningen af motorvejen Herning-Vejle placeret et stort sideanlæg (ubemandet rasteplads) på strækningen Riis-Ølholm. Trafiksikkerheden bliver forringet med af- og tilkørsel på strækningen og anlægget vil let komme til at stå som en skamstøtte over det store vejbyggeri.

Den service som trafikanterne ønsker at bruge, vil afgjort komme i trekanten mellem vejene i Ølholm. Der er oplagt plads ved vestsiden af A 13 til tankanlæg og servicefunktioner, og det kan bruges af trafikanter fra alle fire retninger,

*Vejle Amts Folkeblad akt.*  
uden der er behov for ekstra vejanlæg.

Noget lignende vil afgjort ske ved Billundvejens udfletning. Begge steder vil servicecentre have erhvervsfremmende virkning. Så Hr. trafikminister, klokken er ved at være 5 minutter i 12. Se at få bremsat planlægningen af de ubemandede rastepladser. Her er der kun 5 min. kørsel fra Ølholm. Når de vejfarende gør holdt, ønsker de sikkerhed og god service. Brugen af de ubemandede pladser er faldende, og mange bliver lukket hvert år. Gør det klart for vejdirektoratet, at de er 20 år for sent ude. Udviklingen er løbet fra ubemandede rastepladser.

## Er der ingen plan

Af Niels Mortensen,  
Mindstrupvej 9, Vonge

Vejdirektoratet udtrykker sig i et hørings svar således: Vejdirektoratet har ingen politik om at undgå ubemandede rastepladser.

Sådan kan man udtrykke sig i hundrede år, hvis ikke man følger med i udviklingen på vejene, og i det lokale område.

Vi har to bygmestre i området, hvor amtet bygger fra Horsens over Billund. Jeg har spurgt amtets vejbygning. Hvor

skal jeg tanke bil mellem Ejler Baunehøj og Esbjerg? Det kender vi ikke noget til, folk må jo tanke op, inden de kører hjem. men på led det første svar. En anden kunne dog fortælle mig, at der ikke bliver et tankanlæg i Ulrum.

Hvis ikke politikere kan få flere oplysninger frem, end jeg har kunnet, så er de på herrøns mark. For mig at se, så står vi med en milliardinvestering uden plan for de vejfarendes service.

Vejdirektoratet kan let

*Vejle Amts Folkeblad*  
6-11-05  
få lavet noget ubemandet i området, som så skal lukkes efter få år. Vejdirektoratet lukkede 12 steder øst for Storebælt i 2002. Jeg ved ikke hvor mange der er lukket siden. Ansvar er politisk.

Mit råd skal være at udskyde afgørelsen angående den ubemandede rasteplads, til der foreligger en plan, eller der i det mindste bliver et mønster, så man kan se, hvordan den samlede vejservice vil udvikle sig.

Det er nævnt at prisen for anlæget ligger i omegnen af 50 millioner. Det er mange penge og sammenligner vi med Brenderup på Fyn, som er klemt mellem bemandede, så sker det samme jo her når der kommer service i trekanten ved Ølholm. Jeg kan henvise til Horsens

Vest med tankanlæg og cafeteria: serviceanlæg som er uden for vejdirektoratets planlægning.. Servicen i trekanten vil få vejdirektoratets ubemandede rasteplads til at stå ubenyttet hen og i værstefald brugt til ulovligheder.

### Rasteplads ved Mindstrupvej

*Foto 3 - Landskabet øst for Mindstrupvej er relativt åbent, og er i mindre grad end den vestlige delstrækning præget af bevoksning. Her er store markenheder, og imellem de lange levende hegn - som blev afbrudt ved bygning af motortrafikvejen - lader et rastepladsanlæg sig indpasse.*

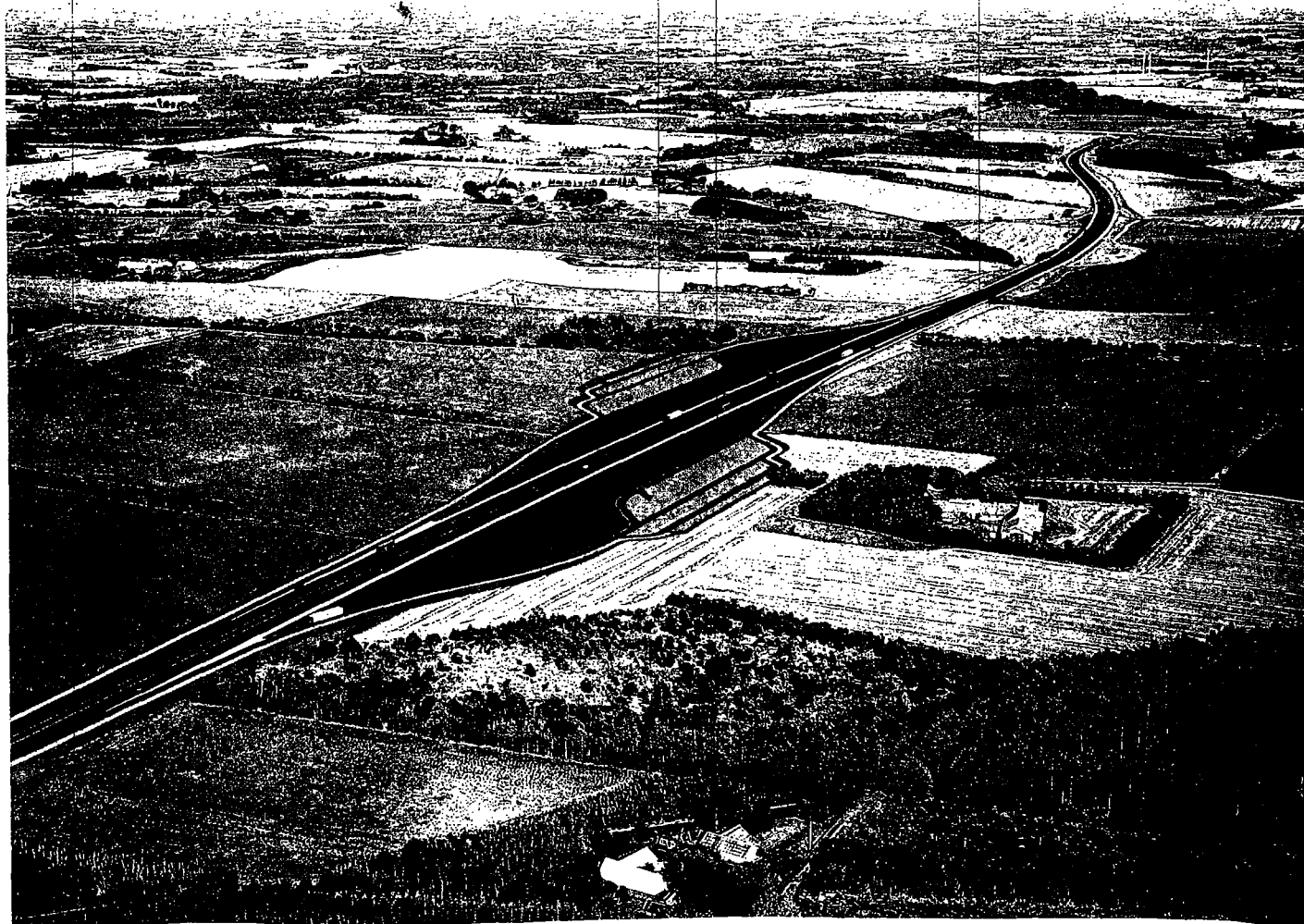
*De afskårne arealer mellem P-pladserne og vejen samt udvendig langs anlæggene tænkes tæt tilplantet for herved at skabe læ og harmoni - og blive til glæde for såvel de besøgende som for landskabet som helhed.*



Mindstrupvej

Nye rastepladser

Udbygning til 4 spor



Jeg vender denne sag og orienterer så meget jeg kan, fordi der skal ikke smutte en plads med til 50 millioner plus daglig rengøring,, blot fordi vejdirektoratet har regler der gør dem fri af overordnet planlægning.

Ansvar ligger hos bygherren og ikke hos vejdirektoratet

Der skal være overordnet plan for vejservice inden der tages endelig stilling til rastepladsen.

Niels Mortensen Mindstrunvei 9 7173 Vonge.

ere og erhvervsdrivende om at støtte kampagnen, der snart slutter.

»Ud over at miste begge mine bryster, har det været

og at hun er meget tilfreds med sygehuset:

- Vejle Sygehus skal have stor ros - de er meget professionelle, siger hun.

våndtårnet på Søndermarken i Vejle for at kunne nå bredere ud i Ny Hedensted Kommune.

de så mange musammere som muligt, der er villige til at gå en tur med indsamlingsbøssen ved landsindsamlingen søndag den 13. november.

Der er alle deltage, og forskellige p big har Må (V). Torben

# Landmand frygter rast giver kriminalitet i bag

**En motorvejrasteplads kun 45 meter fra haven kan blive fremtiden for landmand Arne Kristensen fra Mindstrup**



**Arne Kristensen har talt med både lokale og landspolitikere om Vejdirektoratets forslag om en motorvejrasteplads tæt på gården ved Mindstrupvej. - Foto: Michael Svenningsen**

Af Helle Bastrup

Frygten for en ubemandet rastepads kun 45 meter fra gården, har fået Arne Kristensen til at reagere. Han og en nabo har sammen sendt en indsigelse til Vejdirektoratet, hvori de klager over direktoratets forslag vedrørende udbygningen af motortrafikvejen Riis-Ølholm til motorvej. Motorvejen kan de godt acceptere, men en ubemandet rastepads i gåafstand fra gårdene er blevet for meget for landmændene. Arne Kristensen frygter kriminalitet i gåafstand fra hjemmet.

- Politikerne vil lave noget, de ikke engang selv vil benytte, siger Arne Kristensen og ryster på hovedet.

- Jeg har talt med både lokale og landspolitikere om sagen, og de har alle sagt, at de aldrig kunne

drømme om at køre ind på en ubemandet rastepads. De er bange for røverier, siger Arne Kristensen.

## Vejer tungest

Det har han nu sammen med en nabo skrevet et brev om til Vejdirektoratet, der har lavet forslaget til den nye motorvej. I forslaget lyder det blandt andet, at rastepadsen bliver lagt, hvor den gør, fordi den her vil forvolde mindst muligt skade på naturen.

- Det står her jo ganske tydeligt. De tænker mere på naturen, end de tænker

på mennesker, siger Arne Kristensen vredt.

Hos Vejdirektoratet erkender Jens Pedersen, ansvarlig for rastepads, at man i denne sag har vægtet naturen højest.

- Der er mange hensyn, der skal gå op. I den her sag har naturen vejet tungere på vægtskålen end placeringen til gården, siger Jens Pedersen. Han erkender, at ubemandede rastepads ofte er sjældnere benyttet end de bemandede, men Vejdirektoratet har nogle overordnede retningslinjer, der skal tages hensyn til, fortæller han.

- Vi skal sørge for, at folk har mulighed for at komme ind og tisse. Det er livsfarligt at stoppe op i nødsporet for at tisse, mens folk kommer susende forbi med 110 eller 130 kilometer i timen, siger Jens Pedersen og fortsætter:

- Det er rigtigt, at vi da helst undgik de ubemandede rastepads, for folk vil hellere bruge de bemandede. Men vi skal sikre, at der cirka er 20 minutters kørsel og maks. 30 kilometer mellem tissemulighederne på motorvejen. Samtidig vil vi gerne servicere så mange som muligt. På det her sted løber rute 18 og 30 sammen, og rastepadsen passer med afstandskriterierne og miljøhensynene, fortæller Jens Pedersen.

## Folk flygter

Hos Arne Kristensen er der fra en tre-fire meter høj jordhøj - bygget til at være støjmur - god udsigt ud over motortrafikvejen. Samtidig er der rig mulighed for at lytte til bilernes susen, noget der dog mindskes betydeligt, når man går om bag muren i stedet for at stå oven på den. Men selvom støjmuren mindsker generne ved at bo op af en motortrafikvej, formeligt kommende motorvej, forudser Arne Kristensen flere gener. Frygten for de ubemandede rastepads, tror han, er et almindeligt fænomen i befolkningen og derfor ikke noget godt varemærke, når gården engang skal sælges.

- Hvis jeg sætter gården til salg med en ubemandet rastepads i baghaven, flygter folk da over alle bjerge, siger han og ryster på hovedet.

# Borgmester: Vi har reageret

Af Helle Bastrup

Ikke kun Arne Kristensen har reageret mod forslaget om en rastepads tæt på gården ved Mindstrupvej. Også byrådet har sendt en indsigelse mod det, fortæller borgmester Arne Sigtenbjerggaard (V).

Byrådet har reageret og opfordret til at tage den ud. Det er en ubemandet rastepads, og dem kender man ofte som noget, der ikke gør megen gavn. Tit er der jo kriminalitet forbundet med dem, siger Arne Sigtenbjerggaard. Borgmesteren oplyser desuden, at han har drøftet sagen med

folketingsmedlemmerne Troels Lund Poulsen (V) og Gitte Lillund Bæk (V).

- Gitte Lillelund Bæk lovede at tage den her sag op og undersøge, hvilke muligheder, der er for at tage rastepadsen ud, fortæller Arne Sigtenbjerggaard.

Sagen ligger nu hos Vejdirektoratet.

## Proces

Vejdirektoratet foretager en vejen. Inden fremlægges muligheden for. Efter den offentliggøres energiminister vil blive fr. Efter vedtagelse af midler for sigtigelse, hv detailprojekte besigtigelse den anlægsfase vil der bli ejendomme, c



Nr. 5  
Svend Don