



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 9. november 2005
J.nr. : 209-4

Rapport "Dansk luftfart 2015 – muligheder og udfordringer"

I dag har jeg fremsat en skriftlig redegørelse i Folketinget om dansk luftfartspolitik.

Baggrunden er, at jeg har fundet det relevant at se nærmere på de udfordringer, som luftfarten i Danmark står overfor og i forlængelse heraf overveje, hvilken rolle luftfarten skal spille fremover.

I de senere år har vilkårene for den civile luftfart ændret sig radikalt, blandt andet som følge af liberaliseringen af luftfarten, fremvæksten af lavprisselskaber og begivenhederne i New York den 11. september 2001.


Samtidig får luftfarten stadig større betydning. Det gælder særligt, hvis vi skal ruste det danske samfund, den enkelte dansker og den enkelte virksomhed bedre til at klare udfordringerne i en stadig mere global økonomi.

Dertil kommer, at indenrigsflyruterne har stor betydning for de enkelte regioner i Danmark.

./.
Udover selve redegørelsen har Transport- og energiministeriet udarbejdet en baggrundsrapport "Dansk luftfart 2015 – muligheder og udfordringer", der som titlen antyder både analyserer de udfordringer luftfarten i Danmark står overfor og skitserer udviklingsperspektiverne i de næste 10 år. Et vigtigt budskab i rapporten er, at vi skal sikre, at dansk luftfart har de bedst mulige rammevilkår.

Med både rapport og redegørelse ønsker jeg at skabe et solidt grundlag for drøftelse af fremtidens luftfartspolitik.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen