

Farum d. 28/9 2005

Moduleret trafik i hovedstadsområdet og indre by

Af: Jon Tangaa Jensen

MODTAGET  
30 SEP. 2005

13<sup>25</sup>

Forslag til afhjælpning af trafiksituationen i indre by, København.

Den Centrale Indlevering

Trafiksituationen i København præges i morgen- og aften timerne af myldretidstrafik, og derfor er der ofte udtrykt ønske om at afhjælpe dette ved at bilisterne skal gå over til at bruge den offentlige trafik i stedet for deres egen bil.

Problemet med dette er, at den offentlige trafik er utilstrækkelig til at imødekomme de transportbehov de fleste mennesker har i forbindelse med et arbejde i København. Specielt oplever børnefamilie at en hverdag ikke kan fungere uden transport i bil.

De fleste vedbliver med at bruge en bil fordi:

- De bor i en forstad hvor bus- og togforbindelserne ind til byen tager for lang tid.
- De skal bruge en bil efter arbejde i forbindelse med indkøb, børneafhentning eller andet.
- Afstanden fra bopæl og til nærmeste bus- eller togforbindelse alligevel kræver transport i bil.

Dermed kan problemerne med at bruge den offentlige trafik tilskrives transporten fra forstæderne og ind til byen, medens problemerne med privatbilismen skyldes det stykke vej bilerne tilbagelægger inde i selve byen.

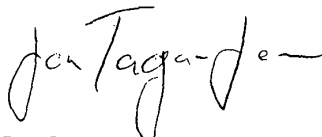
Et løsningsforslag vil derfor være at blande den offentlige trafik med privatbilismen således at fordelene ved begge typer af trafik udnyttes:

Hvis man tæt på hovedstaden – ved de store indfaldsveje – opretter parkeringsfaciliteter i forbindelse med f.eks. en togstation hvor der er gode forbindelser med den offentlige trafik, vil det være muligt at tage bilen næsten ind til byen om morgenen, parkere bilen ved bygrænsen og derpå tage bus eller tog det sidste lille stykke vej.

På denne måde modulerer man privatbilismen om til offentlig transport i det indre København, medens bilisterne stadig vil kunne nyde godt fordelene ved privatbilismen.

Yderligere kunne det overvejes at belønne en sådan opførsel ved at lade en parkeringsbillet være enten billigere end parkering indenfor København eller lade parkeringsbilletten fungere som dagbillet til offentlig transport i zone 1 og 2.

Venlig hilsen



Jon Tangaa Jensen  
C/o William Jensen  
Ellegårdspark 71  
3520 Farum

e-mail: [jon@tangaa.net](mailto:jon@tangaa.net)  
mobil: 5099 8024