

Kalundborg, den 3. november 2005

Efter det meget skrivi, der på det sidste har været for eksempel den 28. oktober 2005 i Kalundborg Folkeblad om at 14 borgmestre går ind for et ekstra spor mellem Høje Tåstrup og Vigerslev, er det mig en stor fornøjelse at kunne fremsende en idé og et forslag til, hvorledes man for en billig penge kan regulere jernbanetrafikken syd og sydvest for København i de næste 150 år. Forslaget tager sit udgangspunkt i, at der bliver investeret i bedre spor til Køge i overensstemmelse med linjeføringsrapporten København-Ringsted, medens man fra Køge til Næstved lægger yderligere et dobbeltspor ud over det enkeltspor, der allerede findes.

Hele projektet forsynes med kørestrøm, således der blive kørestrøm på alle tre spor til Næstved, og der konstrueres nogle specielle dobbeltstrøms -S-tog, der kan køre op til 150 km/t, som kan køre på strækningen mellem København og Køge. Bliver pladsen for snæver på Hovedbanegården til de ekstra tog, kan der etableres en overkørsel ved Hørdumsgade/Sydbanestien, hvor S-togene kan komme fra fjerntogsnettet til S-togsnettet. Det er dog ikke en betingelse at hele projektet bliver påbegyndt nu, men en påbegyndelse med de to spor mellem Køge og Vigerslev vil efter min opfattelse være en god idé.

Med det nye system bliver der god plads til godstog, hurtigtog og S-tog mellem Køge og Næstved, og således kan man måske overtage nogen godstransport fra Trelleborg til Rostock mod at lave et godsanlæg i Gedser.

I øvrigt er det min opfattelse at tiden er løbet fra en tosporet forbindelse mellem København og Odense. Der er alt for mange driftssvigt og tre spor burde være minimum på denne strækning. Om den videre forbindelse til Århus kan jeg kun sige, at der ligger forslag om en direkte forbindelse mellem Odense og Århus over en bro med en tosporet togforbindelse mellem Hesselø og Juelsminde.

Med venlig hilsen
Henrik Nielsen
Poulas Allé 30
4400 Kalundborg



PS.: Brevet er også blevet sendt til vicedirektør Ulrik Winge, Trafikstyrelsen, Adelgade 1