



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1220 København K

Dato : 8. november 2005  
J.nr. : 004-000286

./.. Jeg vedlægger hermed mit talepapir fra samrådet i Trafikudvalget tirsdag den 1. november 2005.

Jeg gør opmærksom på, at det er det talte ord, der gælder.

./.. Kopi af dette brev med bilag vedlægges i 5 eksemplarer.

I forbindelse med de spørgsmål, der blev stillet fra udvalgets side under samrådet, finder jeg det hensigtsmæssigt at opsummere relationen mellem Transport- og energiministeren og Trafikstyrelsens sikkerhedschef, så denne relation ligger helt belyst for udvalget.

Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger blev etableret den 1. juli 2003, jf. aktstykke nr. 123 af 6. maj 2003. Fordelingen af myndighedsopgaverne fra Jernbanetilsynet var herefter gjort afhængig af, at det daværende forslag til lov om ændring af blandt andet lov om jernbanevirksomhed ville blive vedtaget.

Lovforslaget blev vedtaget som lov nr. 323 af 5. maj 2004 om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v. og lov om luftfart og om ophævelse af lov om jernbanesikkerhed m.v. (Jernbanereform).

Myndighedsopgaverne blev, med henblik på gennemførelse af loven, for så vidt angår jernbanesikkerhedsområdet overført/delegeret til Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger. Delegationen skete ved Bekendtgørelse nr. 694 af 24. juni 2004 om opgaver og beføjelser i Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger.

Som det blandt andet fremgår af bekendtgørelsen, er der foretaget en regulering, der tager højde for kravene om uafhængighed og den fornødne gennemsigtighed, som anført i § 21 h i Jernbaneloven.

For at opfylde disse krav er der blandt andet i bekendtgørelsen foretaget en konkret og udtømmende oplistning af sikkerhedschefens beføjelser og opgaver, ligesom der er lagt vægt på de forhold, der skal tages højde for i forbindelse med sagsbehandlingen i Trafikstyrelsen for at sikre gennemsigtighed og den fornødne uafhængighed i Trafikstyrelsens beslutninger.

Sikkerhedschefens beføjelser er specificeret, således at sikkerhedschefen kun i de afgørelser, som er nævnt i bekendtgørelsens § 4, stk. 1 er øverste ansvarlige på jernbanesikkerhedsområdet.

Følgende beføjelser, der er tillagt transport- og energiministeren eller Trafikstyrelsen efter jernbaneloven, udøves af sikkerhedschefen i Trafikstyrelsen:

1. Afgørelser vedrørende tilladelser og sikkerhedscertifikater til jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere, samt certificering af personer, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner, ligesom hvilke opgaver og funktioner der anses for at have et sikkerhedsmæssigt indhold.
2. Afgørelser vedrørende sikkerhedsgodkendelse af ikke erhvervs-mæssig jernbanedrift, der fortrinsvis gennem en begrænset personbefordring drives for at tilgodese jernbanehistoriske og turistmæssige formål og ikke tilsigter at dække noget egentligt trafikalt behov.
3. Afgørelser vedrørende de i jernbaneloven, nævnte krav til sikkerheden og ændringer heri, såsom blandt andet afgørelser vedrørende rullende materiel, herunder typegodkendelser og ibrugtagningstilladelser og afgørelser vedrørende delsystemer, herunder typegodkendelser, såvel som afgørelser vedrørende regler om rullende materiel og delsystemer.
4. Afgørelser i forbindelse med tilsyn, ligesom Sikkerhedschefen udarbejder Trafikstyrelsens tilsynsplan og har ansvaret for tilsynenes gennemførelse.
5. Afgørelser om påbud og forbud på baggrund af Havarikommissionens undersøgelser.
6. Afgørelser i forbindelse med opfølgning på påbud og forbud efter nr. 4 og 5.
7. Afgørelser i forbindelse med opfølgning på konklusioner og re-kommandationer i forbindelse med Havarikommissionens undersøgelser og i Havarikommissionens rapporter og redegørelser.

Delegation af disse beføjelser følger naturligt af varetagelsen af myndighedskompetencen på jernbanesikkerhedsområdet.

Afgørelser for så vidt angår jernbanevirksomhederne og jernbaneinfrastrukturforvalterne efter 1., 3., 4. og 5., såvel som afgørelser vedrørende 2. og 6. kan påklages til Jernbaneklagenævnet. Hvorimod afgørelser for så vidt angår sikkerhedsklassificerede funktioner og personer efter 1., 3., 4. og 5., ligesom afgørelser efter 7. kan påklages til transport- og energiministeriet.

Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger er en styrelse under Transport- og energiministeriets ressort, hvorfor der efter almindelig praksis i forvaltningsmyndighedernes hierarki påhviler Transport- og energiministeren en tilsynsforpligtelse med henblik på sikring af styrelsens opgavevaretagelse.

Opgavevaretagelsen i Trafikstyrelsen sker som udgangspunkt i henhold til jernbaneloven. Transport- og energiministeren, under hvis ressort loven hører, har forpligtelse til at sikre sig overholdelse af de i medfør af loven givne rettigheder og pligter, hvilket på baggrund af det ovenfor anførte også indbefatter Trafikstyrelsens opgavevaretagelse.

Tilsynet med sikkerhedschefens afgørelser sker almindeligvis via den daglige kontakt til Trafikstyrelsen, jævnlige møder med Trafikstyrelsens ledelse, såvel som via Trafikstyrelsens resultatkontrakt.

Transport- og energiministeren kan til enhver tid, efter almindelige juridiske principper, ved ændring af delegationsbekendtgørelsen eller i givet fald ved ændring af jernbaneloven udvide eller indskrænke beføjelser, som er blevet delegeret til Trafikstyrelsen, herunder sikkerhedschefen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen