

Nyborg den 1. november 2005

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Vedr. : Trafik-udviklingen på Storebæltsbroen og igennem Nyborg.

Siden Storebæltsbroens åbning i juni 1998 er trafikken nærmest eksploderet. Af tal fra Vejdirektoratet fremgår det, at der i juli 1998 var 11.900 flere daglige biler over Storebælt, end før broens åbning.

I juli 1998 kørte der således gennemsnitligt 23.000 biler/enheder over broen dagligt. Det tilsvarende tal for juli 2005 var 30.500, hvilket vil sige en yderligere stigning på 7.500 biler per dag – en stigning på ca. 33%.

Dette er ikke det værste, ser man samlet hen over sommermånederne (juli – september) så har trafikspringet over Storebælt været endnu større. Det daglige gennemsnitlige antal biler over Storebæltsbroen var i disse 3 sommer måneder i 1998 på 20.446, det tilsvarende tal for 2005 var på 29.618 enheder; dvs. en stigning på ca. 43,5 % over denne forholdsvis korte årrække.

Det er en stigning langt større end alle eksperter havde vurderet, og udviklingen vil fortsætte – ikke mindst set i lyset af Storebæltsforbindelsens fortsatte satsning på at tiltrække endnu flere biler over broen dagligt, satsning i form af diverse priskampagner/weekend-billetter mv.

Sammenfattende for ovennævnte statistik/trafikstigning på Storebæltsbroen udviser denne et særdeles voldsomt spring opad – også i den daglige vedvarende støjbelastning for de beboere i Nyborg, som bor langs motorvejen. Denne vedvarende støjbelastning ligger klart over den vejledende grænse, som Miljøstyrelsen har udstukket for trafikstøj; denne maks.grænse hedder 55 dB.

Flere steder langs motorvejen i Nyborg er der dage hvor beboerne, især i sommerhalvåret, er udsat for en direkte høj støjbelastning, som ligger over 65 DB. Når man så tænker på, at støjoplevelsen enten fordobles eller halveres for hver 6 dB – ja, så kan man nærmest tænke sig til resten.

Det er påvist af flere eksperter, at støjkilder er en trussel mod såvel mennesker som dyr, en trussel derhen at det har en meget kraftig – såvel psykisk som fysisk påvirkning af mennesker. Den vedvarende støjbelastning betyder, at livskvaliteten falder drastisk og medfører stressbelastning hos mange mennesker.

Nyborg er en af forholdsvis få byer langs motorvejsnettet igennem Danmark, som i den grad er plaget af motorvejens vedvarende støjbelastning. Motorvejen skærer midt igennem Nyborg og deler nærmest byen i to. På begge sider - og så godt som helt op til motorvejen ligger en stor del af Nyborgs rekreative områder og attraktive villa-kvarterer (eller dét som kunne have været attrak-

tivt), og det er nok ikke forkert at sige, at man har i omegnen af 5-6.000 mennesker boende tæt op Arvid Degn dette støjhelvede.

Sommerhalvåret og i særdeleshed sommermånederne er den periode på året hvor man sædvanligvis opholder sig udendørs i sin have – hvis det er til holde ud, og det er det **ikke** som det ser ud i øjeblikket – for mange mennesker i Nyborg !

Der må gøres noget og det skal helst ikke vare for længe !

Nyborg og beboerne langs motorvejens støjinferno har allerede ventet for længe !

Skiftende Amts- og Lokalpolitikere har igennem en længere årrække (de seneste 10-15 år) stillet de nyborgensiske beboere langs motorvejen en ny og **støjsvag asfaltbelægning på motorvejen** i udsigt, ikke mindst med baggrund i Vejdirektoratets tidligere udtalelser om at ville pålægge støjsvag belægning.

Denne støjsvage belægning skulle strække sig fra Knudshoved og til midt i Juelsbergskoven. Vi finder, at det er nu der skal udføres en støjsvag belægning, som vi tidligere er blevet stillet i udsigt.

Som en sidebemærkning hertil skal det bemærkes, at man for ganske nylig har lagt den nye og støjsvage belægning på motorvejen ved Langeskov på Fyn – en strækning over ca .5-6 km, hvor der i dag fornemmes en væsentlig reduktion af støjniveauet når man kører på belægningen.

Når man tager i betragtning, at det daglige gennemsnitlige antal biler over broen i de første 9 mdr. af 1999 lå på 19.094 enheder, og at dette tal for samme periode i 2005 er steget til 25.474 enheder – ja, så medfører det, at Storebæltsforbindelsen A/S har haft en stigning i den årlige omsætning på indtil flere milliarder kr. – og det er nok også en stigning, som man reelt ikke havde regnet med på det tidspunkt, hvor broen blev indviet.

Det burde vel kunne lade sig gøre at overføre nogle af alle disse ekstra milliard-indtægter, nogle få kroner pr. køretøj, over til diverse støjbekæmpende foranstaltninger langs det danske motorvejsnet. Især til de steder, hvor Storebæltsbroen er den direkte årsag til det store trafikspring, og de mest belastende menneskelige omkostninger.


Vi vil meget gerne med denne henvendelse forespørge Trafikudvalget, om der kan indgås aftale om, at der udlægges en ny støjsvag belægning på motorvejen gennem Nyborg by i 2006 eller senest i 2007.

Med venlig hilsen


Allan F. Clausen
Skovparkens Grundejerforening


Jørn Terndrup
Nyborg Grundejerforening af 1898.

Allan F. Clausen
Grundejerforeningen Skovbrynet-Parkvej


Jørn Terndrup
Borgmester