



MINISTEREN

Dato . september 2006
J. nr. 011-000023
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Opfølgning på den tekniske gennemgang af FFLO7

Jeg skal hermed som aftalt give en skriftlig besvarelse af spørgsmål stillet i forbindelse med den tekniske gennemgang af Transport- og Energiministeriets FFLO7 på møde den 7. september 2006.

Overførte amtsopgaver

Bevillinger til de overførte amtsveje

I forbindelse med forberedelsen af kommunalreformen er foregået et omfattende arbejde med at fordele midlerne fra amterne til de forskellige områder inden for henholdsvis kommuner, regioner og staten.

For så vidt angår vejområdet, er der for driftsbevillingen efter aftale med Finansministeriet fastlagt en kompensation til staten på i størrelsesordenen 480 mio. kr. pr. år. Der er i den forbindelse taget udgangspunkt i amternes faktisk afholdte driftsudgifter for 2003, som var det sidste normale regnskabsår inden forliget om Kommunalreformen blev indgået. Fordelingen af driftsmidlerne mellem staten og kommunerne er sket med udgangspunkt i det antal km vejspor, der overføres til hhv. kommunerne og staten samt en række andre vejtekniske kriterier, der afspejler udgiftsbehovene på de enkelte vejstrækninger.

For så vidt gælder anlægsbevillingen er der på basis af det amtslige udgiftsniveau i 2003 aftalt en kompensation til staten på 265 mio. kr. Fordelingen af anlægsmidlerne mellem staten og kommunerne er fastlagt på basis af fordelingen af amternes faktisk afholdte anlægsudgifter på vejområdet mellem hhv. kommende kommuneveje og kommende statsveje i perioden 2001 til 2003.

Tilstanden på de overførte amtsveje

For så vidt angår tilstanden på de ca. 2.200 km amtsvej, som Vejdirektoratet overtager ansvaret for i forbindelse med kommunalreformen, bemærkes, at Vejdirektoratet som udgangspunkt ikke har mulighed for at gennemføre målinger og inspektion af det overtagne vejnet, før kommunalreformen er trådt i kraft.

Vejdirektoratet skønner, at tilstanden på det overtagne vejnet er omtrent på samme niveau som det nuværende statsvejnet. Dette skøn er baseret på en overordnet og generel viden om amtsvejene og vil, når der efter 2007 påbegyndes analyser af tilstanden på det overtagne statsvejnet, kunne ændres.



Bevillinger til cykelstier

Amternes udgifter til anlæg af cykelstier på de amtsveje, der overgår til staten, indgår i grundlaget for opgørelsen af midler, der overføres i forbindelse med omlægningen. Det er ikke umiddelbart muligt at udskille amternes afholdte udgifter til anlæg af cykelstier, bl.a. på grund af forskellig konteringspraksis.

Statens fremtidige indsats på cykelområdet, herunder i form af anlæg af cykelstier mv., vil indgå i forbindelse med fastlæggelsen af den kommende statslige cykelstrategi.

Ny station ved Store Rørbæk

Jeg kan indledningsvis oplyse, at Transport- og Energiministeriet har deltaget i arbejdet med helhedsplanen for projekt Ny By ved Store Rørbæk ved repræsentanter fra Vejdirektoratet, Trafikstyrelsen og DSB S-tog A/S.

Erfaringerne fra tilsvarende stationsanlæg i planlagte nye byudviklingsområder, f.eks. Kildedal station, er ikke entydigt positive, idet den forventede bosætning og erhvervsudvikling ikke er virkeliggjort, og det forudsatte passagerunderlag derfor heller ikke tilvejebragt.

På baggrund heraf er der foreløbig opstillet følgende forudsætninger for en eventuel statslig deltagelse i stationsprojektet:

- At en beslutning for etablering af en ny station i St. Rørbæk forudsætter, at projektet udviser en rimelig samfundsøkonomisk forrentning, også selv om der kan tilvejebringes privat medfinansiering. I forlængelse heraf er Ny Frederikssund Kommune blevet opfordret til at udarbejde en samfundsøkonomisk vurdering af projektet.
- At Transport- og Energiministeriet er indstillet på at undersøge mulighederne for, om der på forhånd kan fastsættes kriterier for, under hvilke omstændigheder staten vil kunne bidrage økonomisk til et stationsanlæg. Et kriterium kunne f.eks. være, at statslig finansiering udløses, når 70 % af det forudsatte passagerpotentiale er tilvejebragt. En konkret model vil skulle indgå i et samlet beslutningsgrundlag for en eventuel statslig medfinansiering.

Ovenstående to punkter har uformelt været drøftet med Ny Frederikssund Kommune, men det skal bemærkes, at kommunen endnu ikke har taget stilling til den foreløbige statslige tilkendegivelse.



Afslutningsvis skal jeg understrege, at en eventuel statslig medfinansiering selvsagt vil skulle prioriteres mellem andre statslige investeringer, og det må bemærkes, at der p.t. ikke er afsat midler hertil.

Side 3/3

Med venlig hilsen

Flemming Hansen