



MINISTEREN

Dato 16 september 2006  
J. nr. 514-000020  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

### Status på strækningen mellem København og Århus efter kørsel med målevogn d. 29. august 2006

/ Jeg vedlægger hermed til Trafikudvalgets orientering status vedrørende strækningen mellem København-Århus efter kørsel med målevogn d. 29. august 2006.

Af vedlagte orienteringer fremgår det bl.a., at antallet af fejl og hastighedsnedsættelser har været faldende siden sidste målevognskørsel. Ved den seneste målevognskørsel blev der således kun konstateret 38 hastighedsnedsættelser imod 55 ved forrige kørsel, og der blev kun konstateret 219 lokaliteter med klasse 4 fejl (svarende til 0,33 fejl pr. km spor) imod 257 lokaliteter med klasse 4 fejl (svarende til 0,4 fejl pr. km. spor) ved forrige kørsel. Antallet af klasse 4 fejl har siden målevognskørslen den 25. april 2006 været konstant faldende, og denne positive tendens skyldes den igangværende og planlagte sporjustering på strækningen.

Derudover fremgår det, at Banedanmark tidligere har meddelt, at man forventede at have fjernet 90 % af de i uge 8 kendte hastighedsnedsættelser på strækningen København – Århus inden udgangen af juni måned. Dette arbejde er desværre blevet forsinket – bl.a. pga. forskellige uheld. Antallet af hastighedsnedsættelser er nu 38 imod 58 i uge 8. Tallet dækker imidlertid over, at et antal hastighedsnedsættelser er fjernet, men at der desværre også er kommet nye til. Såfremt der ses isoleret på de kendte hastighedsnedsættelser i uge 8 er der kun enkelte udeståender tilbage. Banedanmark prioriterer meget højt, at der realiseres en samlet nettonedgang i antallet af hastighedsnedsættelser.

Det fremgår desuden, at Banedanmark – grundet den positive udvikling i antallet af fejl og hastighedsnedsættelser – har valgt at nedsætte frekvensen for målevognskørsel fra hver 2. uge til hver 4. uge. Den næste målevognskørsel er således planlagt til d. 25. september 2006.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen