

Afrapportering af S-togstrafik, jf. punkt 7.3.1 i kontrakten mellem Trafikministeriet og DSB S-tog a/s m S-togstrafikken udført som offentlig service i perioden 2005-2014 2. kvartal 2006

Antallet af rejser(ekskl. Lille Nord)

Tabel 1	2. kvartal 2006	År til dato
Antal rejser	21.963.791	44.529.709

Antal præsterede personkilometer (ekskl. Lille Nord)

Tabel 2	Antal rejser	År til dato
Antal rejser	280.258.076	568.199.799

Antallet af kørte tog på de i kontraktens bilag 1 nævnte strækningsskemaer i forhold til trafikeringsplanens krav herom

S-tog pr. 20. min. - hverdage

Det centrale afsnit	Hverdag												
	Grundbetjening				Supplement				Ekstra kørsel				
	TRM 1)	2. kvartal 2006	ÅTD	TRM 1)	2. kvartal 2006	ÅTD	TRM 1)	2. kvartal 2006	ÅTD	TRM 1)	2. kvartal 2006	ÅTD	
	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	
Valby-Dybbelsbro	3	3,1	3,1	3,1	3	2,1	2,0	2,1	2,0			2)	
Dybbelsbro-København H	5	5,2	5,1	5,1	4	3,2	3,0	3,1	3,0	0,5	0,4	0,4	0,3
København H-Østerport	5	5,0	4,9	5,1	4	3,1	3,0	3,1	2,9	1	0,8	0,7	0,8
Østerport-Svanemøllen	5	5,0	4,9	5,1	4	3,1	3,0	3,1	2,9	1	0,8	0,7	0,8
Svanemøllen-Hellerup	4	4,0	3,9	4,0	2	3,1	1,0	1,0	1,0	1			2) 3)
Køge-strækningen	1	1,0	1,0	1,0	1	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5	0,4	0,4	0,4
Solrød Strand	1	1,0	1,0	1,0	1	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5	0,4	0,4	0,4
Hundige-Dybbelsbro	2	2,1	2,0	2,1	1	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5	0,4	0,4	0,4
Høje Taastrup-strækningen	1	1,0	1,0	1,1	1	1,1	1,1	1,1	1,0				2)
Glostrup-Valby	1	1,0	1,0	1,1	2	3,1	1,1	1,1	1,0				
Frederikssund-strækningen	1	1,0	1,0	1,0	1	1,0	1,0	1,0	1,0				
Ballerup-Valby	2	2,1	2,0	2,1	1	1,0	1,0	1,0	1,0				
Farum-strækningen	1	1,1	1,1	1,1	1	2,1	2,0	2,1	1,9				4)
Svanemøllen-Buddinge	1	1,0	1,0	1,0	1	1,1	1,0	1,1	1,0				
Buddinge-Farum	1	1,0	1,0	1,0	1	1,1	1,0	1,1	1,0				



**S-tog pr. 20. min. - hverdage
Tabel 3a (fortsat)**

TRM	Hverdage													
	Grundbetjening						Supplement						Ekstra kørsel	
	0		1		2		0		1		2		0	
	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk
Hillerød-strækningen	2	3,0	2,9	3,0	3,0	2	1,1	1,0	1,0	1,0				
	2	2,0	2,0	2,1	2,0	2	2,1	2,1	2,1	2,1				
	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,1	1,1	1,1	1,1				
Klampenborg-strækningen	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,0	1,0	1,0	1,0				
	2	2,1	2,0	2,1	2,0									
Ringbanen	2	2,1	2,0	2,1	2,0									
	2	2,1	2,0	2,1	2,0									

**S-tog pr. 20. min. - lørdag og søndag
Tabel 3b**

TRM	Lørdag												Søndag											
	Grundbetjening						Supplement						Grundbetjening						Supplement					
	2. kvartal 2006		1. kvartal 2006		2. kvartal 2006		1. kvartal 2006		2. kvartal 2006		1. kvartal 2006		2. kvartal 2006		1. kvartal 2006		2. kvartal 2006							
	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk						
Det centrale afsnit	3	3,1	3,0	3,1	3,0	2	2,1	2,0	2,2	2,0	3	3,0	2,9	3,0	3,0									
	5	5,2	5,1	5,1	5,1	3	3,2	3,0	3,2	3,0	5	5,0	5,0	5,0	5,0									
	5	5,1	5,1	5,1	5,1	3	3,1	3,0	3,2	3,0	5	5,2	5,1	5,1	5,1									
	5	4,9	4,9	5,0	4,9	3	2,1	2,0	2,2	2,0	5	4,9	4,9	5,0	4,9									
	4	3,8	3,7	3,9	3,9	1	1,0	0,9	1,0	1,0	4	3,8	3,7	3,8	3,8									
Køge-strækningen	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,0	1,0	1,0	1,0									
	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,0	1,0	1,0	1,0									
	2	2,1	2,1	2,1	2,1	1	1,0	1,0	1,0	1,0	2	2,1	2,1	2,1	2,1									
	1	1,1	1,0	1,1	1,0	1	0,9	0,8	1,0	1,0	1	1,1	1,1	1,1	1,1									
Høje Taastrup-strækningen	1	1,1	1,0	1,1	1,0	1	1,1	1,0	1,1	1,0	1	1,1	1,1	1,1	1,1									
	1	1,1	1,0	1,1	1,0	1	1,1	1,0	1,1	1,0	1	1,1	1,1	1,1	1,1									
Frederikssund-strækningen	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,0	1,0	1,0	0,9	1	1,0	1,0	1,0	1,0									
	2	2,1	2,1	2,1	2,0	1	1,0	1,0	1,1	1,0	2	2,1	2,1	2,1	2,0									
Farum-strækningen	1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	1,1	1,0	1	1,2	1,2	1,1	1,1									
	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,1	1,1	1,1	1,0	1	1,0	1,0	1,0	1,0									
Hillerød-strækningen	2	2,8	2,8	2,9	2,9	2	1,0	0,9	1,0	1,0	2	2,8	2,8	2,9	2,8									
	2	2,0	2,0	2,0	2,0	2	2,3	2,2	2,4	2,3	2	2,0	2,0	2,0	2,0									
	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,3	1,3	1,3	1,3	1	1,1	1,1	1,1	1,1									
Klampenborg-strækningen	1	0,9	0,9	1,0	1,0	1	1,5	1,5	1,8	1,7	1	1,3	1,3	1,5	1,4									
	2	1,7	1,6	1,7	1,7						2	1,7	1,7	1,8	1,8									
Ringbanen	2	1,8	1,8	1,8	1,8	2	1,9	1,8	1,9	1,8	2	1,9	1,8	1,9	1,8									

Evt. bemærkninger:

- 1) TRM refererer til plan jf. tillæg til kontrakt af 4. marts 2004 om S-togetrafik udført som offentlig service i perioden 2005-2014/ Tilpasning af ydelsesbeskrivelse for 2005 og 2006 (Trafikregnsplan)
- 2) Jf. note 5 i tillægskontrakt et tog, supplement hverdag mindre i køreplan for 2006
- 3) Jf. note 6 i tillægskontrakt ingen ekstra kørsel i køreplan for 2005
- 4) Et tog, supplement ekstra hverdag, i forhold til tillægskontrakt, idet linje A+ er forlænget til Buddinge i dagtimer, hverdage
- 5) Pga. manglende vendedemulighed i Hellerup fortsætter linje E til Lyngby. Dvs. linje E kører som grundbetjening Hellerup-Lyngby og supplement dæktimer Lyngby- Hellerød. Se note 3 i tillægskontrakt.
- 6) Linje F+ fortsætter på lørdag og søndag som supplementlinje til kl. 19. For søndag er drift indregnet i grundbetjening.

Større regularitetspåvirkninger

Tabel 4

Dato	Sted	Årsag	Antal tog	Påvirkning øvrige strækninger
03.04	Vallby	Fejl på sporskifte	140	Alle strækninger påvirket
06.04	Hellerup	Mistænkelig papkasse	104	Alle strækninger påvirket
09.04	Northavn	Fejl på et S-tog	181	Alle strækninger påvirket
Påsken	Vanløse	Planlagt sporarbejde	708	Frederikssundbanen
03.05	Østport	Fejl på et S-tog	459	Alle strækninger påvirket
01.06	Kh-Svanemøllen	Fjernstyringsfejl	256	Alle strækninger påvirket
12.06	Svanemøllen	Fejl på kørestreg	344	Alle strækninger påvirket
13.06	Svanemøllen	Fejlbetjening af signaler	198	Alle strækninger påvirket
21.06	S-banen generelt	Fjernstyringsfejl mmp	349	Alle strækninger påvirket
26.06	S-banen generelt	Fjernstyringsfejl mmp	230	Alle strækninger påvirket
28.06	København H	Signalfejl	135	Alle strækninger påvirket
April		Hastighedsned sætninger	2869	Alle strækninger påvirket
Maj		Flere steder	1042	Alle strækninger påvirket
Juni			1400	Alle strækninger påvirket

Erstatningskørsel med bus

Tabel 5a	
Omfang i timer	2. kvartal 2006
	19

Tallet dækker buskørsel i forbindelse med driftsforstyrrelser (ikke-planlagte).

Erstatningskørsel med bus

Tabel 5b	
Omfang i timer	2. kvartal 2006
	331

Tallet dækker buskørsel i forbindelse med planlagte driftsændringer.

De i kontraktens bilag 3 nævnte oplysninger omkring regularitet og pålidelighed

Særkøreplaner:

I forbindelse med planlagte infrastrukturarbejder, som påvirker S-togens køreplaner, primært i aften timer og weekender, udgives særlige køreplaner, der er annonceret den 20. i måneden forud. 5 dage før arbejdets start udgives detaljinformation som kundeinformation/særkøreplaner, der fordeles på relevante stationer, lægges på DSB S-tog a/s's hjemmeside og indrykkes i annoncer i gratisaviserne.

Rettidige aflysninger:

Aflyste S-tog af andre forhold og som annonceres 3 dag før betragtes som rettidig aflysning - se endvidere trafikkontraktens punkt 9.2.2.

Der har i 2. kvartal været 0 rettidige aflysninger og 42.695 ikke rettidige aflyste stationsankomster. Øvrige aflysninger er sket som planlagte ændringer og som nævnt ovenfor.

Regularitet (rettidige tog = 0 - 2,29 min)

Tabel 6

	Antal ankomster	Heraf forsinkede	Regularitet
2. kvartal 2006	1.855.313	192.629	89,6
ATD	3.738.145	369.821	90,1

Pålidelighed

Tabel 7

	Planlagte stationsankomster	Rettidige varslede aflysninger	Urettidige varslede aflysninger	Pålidelighed
2. kvartal 2006	1.890.653	0	42.695	97,7
ATD	3.835.729	0	105.013	97,3

DSB S-tog a/s's og Banedanmarks andele i forsinkelser i forhold til resultattæten, opgjort efter stationsankomster

Tablet 8

	Mål, jf. kontrakt	2. kvartal 2006	ATD
DSB S-tog a/s	Max 3,0 %	3,5	3,7
Banedanmark	Max 1,5 %	6,1	5,5
Udfeira	Max 0,5 %	0,7	0,7
Irregularitet	Max 5,0 %	10,4	9,9

Belægning

Tablet 9

Tabellen viser den procentvise udnyttelsesgrad af sædekapacliteten i de indsatte tog på det angivne tidspunkt, den angivne strækning og den angivne retning.

Tablet forklaring:

Kolonne	Indhold
Kolonne 1	Tidspunktet for udnyttelsesgraden af siddekapaciteten. Morgen og eftermiddag er myndretid
Kolonne 2	Tællingen foregår i et 20 minutters interval i overensstemmelse med Østtællingen
Kolonne 3	"Finger" er strækningsangivelse, henholdsvis: Det centrale afsnit: Hellerup-København H-Valby Køge Bugt-strækningen: Dybbølsbro-Køge Høje Taastrup-strækningen: Valby-Høje Taastrup Frederikssund-strækningen: Valby-Vanløse-Frederikssund Farum-strækningen: Svanemøllen-Ryparken-Farum Hillerød-strækningen: Hellerup-Hillerød Klampenborg-strækningen: Hellerup-Klampenborg
Kolonne 4	S-togets retning på det givne tidspunkt i "fingeren"
Kolonne 5 og 6	De to stationer på strækningen, hvor imellem der er flest passagerer i det angivne tidsrum.
Kolonne 7	Den udnyttede siddekapacitet mellem de to stationer angivet i kolonne 5 og 6 i det angivne tidsinterval
Kolonne 8	Den udnyttede siddekapacitet (som gennemsnit) på hele strækningen i det angivne tidsinterval.

#1 Periode	#2 20 minutters interval fra klokken:	#3 Finger	#4 Ret- ning	#5 Fra station	#6 Til station	#7 Udnyttet siddekapa- cit et mellem #5 og #6		#8 Udnyttet siddekapa- cit et på hele strækning (#3)	
						2. Kvt	ATD	2. Kvt	ATD
Morgen	08:00	Det centrale afsnit	N	Dybbelsbro	København H	69,9	71,8	45,6	46,8
Morgen	08:00	Det centrale afsnit	S	Svanemøllen	Northavn	73,5	73,5	59,2	59,0
Eftermiddag	16:00	Det centrale afsnit	N	Østerport	Northavn	54,3	54,4	46,6	46,5
Eftermiddag	16:00	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbelsbro	60,2	62,9	40,4	42,5
Daftimer	13:00	Det centrale afsnit	N	Nørreport	Østerport	28,8	28,9	26,9	27,0
Daftimer	13:00	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbelsbro	36,6	36,4	29,1	29,1
Øvrig tid	22:00	Det centrale afsnit	N	Nørreport	Østerport	38,3	35,3	28,9	26,6
Øvrig tid	22:00	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbelsbro	37,8	36,7	25,1	23,3
Morgen	08:00	Køgebuget strækningen	N	Sydhavn	Dybbelsbro	76,3	78,3	54,0	55,5
Morgen	07:40	Køgebuget strækningen	S	Dybbelsbro	Sydhavn	26,8	26,9	16,7	16,8
Eftermiddag	16:20	Køgebuget strækningen	N	Sydhavn	Dybbelsbro	27,2	27,3	16,6	16,6
Eftermiddag	16:00	Køgebuget strækningen	S	Sjæler	Ellebrog	68,4	68,7	46,2	46,3
Daftimer	13:00	Køgebuget strækningen	N	Sydhavn	Dybbelsbro	33,4	33,1	18,8	18,6
Daftimer	13:00	Køgebuget strækningen	S	Ellebrog	Amalien	38,1	37,9	28,9	28,8
Daftimer	05:00	Køgebuget strækningen	N	Avedøre	Frøden	22,2	22,0	13,4	13,3
Øvrig tid	21:00	Køgebuget strækningen	S	Dybbelsbro	Sydhavn	37,3	36,7	26,9	26,5
Morgen	07:20	Høje Taastrup strækningen	N	Hvidovre	Danshøj	70,0	77,2	44,3	48,8
Morgen	08:00	Høje Taastrup strækningen	S	Rødovre	Brøndbyvester	84,7	86,3	58,9	60,2
Eftermiddag	16:20	Høje Taastrup strækningen	N	Brøndbyvester	Rødovre	70,8	70,4	50,6	50,3
Eftermiddag	16:20	Høje Taastrup strækningen	S	Danshøj	Hvidovre	70,5	82,3	44,7	52,0
Daftimer	13:00	Høje Taastrup strækningen	N	Rødovre	Hvidovre	29,5	29,5	22,0	21,9
Daftimer	13:00	Høje Taastrup strækningen	S	Danshøj	Hvidovre	45,9	45,3	31,0	30,6
Øvrig tid	23:00	Høje Taastrup strækningen	N	Brøndbyvester	Rødovre	53,3	55,0	24,0	24,7
Øvrig tid	19:00	Høje Taastrup strækningen	S	Valby	Danshøj	38,4	37,9	19,6	19,4
Morgen	07:40	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	78,1	78,4	42,6	45,0
Morgen	07:40	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	63,5	64,0	29,2	29,4
Eftermiddag	15:20	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	50,0	50,7	22,3	22,9
Eftermiddag	16:20	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	60,3	60,6	34,3	34,4
Daftimer	13:00	Frederikssund strækningen	N	Langgade	Valby	23,9	24,4	12,9	13,3
Daftimer	13:00	Frederikssund strækningen	S	Valby	Langgade	29,5	29,7	17,9	18,2
Øvrig tid	20:00	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	16,8	16,9	9,9	10,0
Øvrig tid	19:00	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	19,2	19,0	10,7	10,5
Morgen	08:00	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	21,5	22,5	13,7	14,1
Morgen	08:00	Farum strækningen	S	Emdrup	Ryparken	62,8	65,5	49,3	51,1
Eftermiddag	17:20	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	38,2	39,2	23,4	23,9
Eftermiddag	15:20	Farum strækningen	S	Emdrup	Ryparken	24,6	24,8	14,5	14,5
Daftimer	13:00	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	21,0	21,9	14,9	15,4
Daftimer	13:00	Farum strækningen	S	Ryparken	Svanemøllen	12,9	13,6	9,0	9,3
Øvrig tid	22:00	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	31,0	32,5	18,2	18,7
Øvrig tid	19:00	Farum strækningen	S	Ryparken	Svanemøllen	13,0	13,1	8,1	8,1

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
Periode	20 minutters interval fra klokken:	Finger	Ret- ning	Fra station	Til station	Udnyttet siddekapa- cit et mellem #5 og #6	Udnyttet siddekapa- cit et på hele strækning (#3)
Morgen	07:40	Hillerød strækningen	N	Hellerup	Bernstorffsvej	2. Kv. ATD 41,5	2. Kv. ATD 27,0
Morgen	08:00	Hillerød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	71,3	60,8
Eftermiddag	16:20	Hillerød strækningen	N	Hellerup	Bernstorffsvej	58,5	45,3
Eftermiddag	17:00	Hillerød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	52,9	39,3
Dagtimer	13:00	Hillerød strækningen	N	Hellerup	Bernstorffsvej	33,7	27,3
Dagtimer	13:00	Hillerød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	28,3	21,3
Øvrig tid	22:00	Hillerød strækningen	N	Hellerup	Bernstorffsvej	29,5	27,1
Øvrig tid	19:00	Hillerød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	20,1	19,7
Morgen	08:40	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottentune	18,4	12,0
Morgen	07:40	Klampenborg strækningen	S	Charlottentune	Hellerup	40,0	24,4
Eftermiddag	16:40	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottentune	29,6	18,2
Eftermiddag	15:20	Klampenborg strækningen	S	Charlottentune	Hellerup	20,7	14,3
Dagtimer	13:00	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottentune	13,0	8,9
Dagtimer	13:00	Klampenborg strækningen	S	Charlottentune	Hellerup	17,4	11,1
Øvrig tid	22:00	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottentune	14,7	9,3
Øvrig tid	19:00	Klampenborg strækningen	S	Charlottentune	Hellerup	8,8	5,5
Morgen	07:40	Ringbanen	N	Fuglebakken	Nørrebro	82,1	59,1
Morgen	08:00	Ringbanen	S	Grøndal	Flintholm	42,5	27,9
Eftermiddag	15:40	Ringbanen	N	Grøndal	Fuglebakken	38,6	27,6
Eftermiddag	16:20	Ringbanen	S	Sispebjerg	Nørrebro	43,3	26,3
Dagtimer	11:00	Ringbanen	N	Nørrebro	Bispebjerg	20,3	11,9
Dagtimer	13:00	Ringbanen	S	Fuglebakken	Grøndal	17,9	13,3
Øvrig tid	22:00	Ringbanen	N	KB Hallen	Flintholm	23,4	11,9
Øvrig tid	20:00	Ringbanen	S	Flintholm	KB Hallen	16,4	9,1

Afrapportering af fjern- og regionaltrafik, jf. punkt 9.1.3 i kontrakten mellem Trafikministeriet og DSB om fjern- og regionaltrafik udført som offentlig service i perioden 2005-2014
2. kvartal 2006



Antallet af rejser

Tabel 1	2. kvartal 2006	År til dato
Antal rejser	16.462.957	31.721.635

Antallet af kørt tog på de i kontraktens bilag 1 nævnte strækningssøfart i forhold til Trafikeringsplanens krav herom

Tabel 2

Strækning	2. kvartal 2006			År til dato		
	Trafikkontrakt	Realiseret	Realiseret ft. plan	Trafikkontrakt	Realiseret	Realiseret ft. plan
Antal kørt tog 010406-300606						
Helsingør - Nivå	12.037	11.875	98%	23.987	23.564	98%
Nivå - Østerport	20.318	20.134	99%	40.458	39.608	98%
Østerport - København H	37.166	35.775	96%	74.159	71.505	96%
København H - København Lufthavn	75.265	24.459	33%	50.127	48.113	96%
København Lufthavn - Øresundmidt	11.523	10.947	95%	22.849	21.793	95%
København H - Roskilde	24.803	24.410	98%	49.737	49.189	99%
Roskilde - Køge	4.966	4.898	99%	9.892	9.644	97%
Køge - Haslev	4.966	4.836	97%	9.892	9.584	97%
Haslev - Næstved	4.966	4.816	97%	9.892	9.577	97%
Roskilde - Holbæk	4.967	4.890	98%	10.051	9.958	99%
Holbæk - Kalundborg	3.725	3.702	99%	7.487	7.443	99%
Roskilde - Borup	17.019	16.733	98%	34.021	33.677	99%
Borup - Ringsted	16.724	16.451	98%	33.401	33.083	99%
Ringsted - Næstved	6.346	6.200	98%	12.529	12.371	99%
Næstved - Vordingborg	6.135	6.055	99%	12.179	12.081	99%
Vordingborg - Nykøbing F	5.229	5.229	100%	10.381	10.369	100%
Nykøbing F - Rødby F	1.456	1.451	100%	2.903	2.905	100%
Ringsted - Slagelse	9.945	9.932	100%	19.932	19.927	100%
Slagelse - Odense	9.711	9.678	99%	19.323	19.222	99%
Odense - Middelfart	12.935	12.915	100%	25.966	25.939	100%
Middelfart - Fredericia	9.675	9.662	100%	19.458	19.405	100%
Fredericia - Vejle	12.899	12.894	99%	25.312	24.735	98%
Vejle - Århus H	10.995	10.982	100%	19.933	19.885	100%
Århus H - Skørping	6.032	6.015	100%	12.004	11.934	99%
Skørping - Aalborg	8.008	7.976	99%	15.951	15.798	99%
Aalborg - Lindholm	9.821	9.676	98%	19.601	19.126	98%
Lindholm - Hjørring	4.252	4.221	100%	8.504	8.501	100%
Hjørring - Frederikshavn	4.252	4.210	99%	8.504	8.463	100%

Antal kørte tog 010406-300606	2. kvartal 2006			År til dato		
	Trafikkontrakt	Realiseret	Realiseret ift. plan	Trafikkontrakt	Realiseret	Realiseret ift. plan
Strækning						
Fredericia - Kolding	6.542	6.307	96%	13.139	12.897	98%
Middelfart - Kolding	3.319	3.291	99%	6.632	6.603	100%
Kolding - Esbjerg	5.635	5.651	99%	11.288	11.198	99%
Kolding - Tinglev	3.939	3.917	99%	7.899	7.877	100%
Tinglev - Sønderborg	1.970	1.957	100%	3.935	3.916	100%
Tinglev - Padborg	2.092	2.056	99%	4.217	4.195	99%
Vejle - Herning	3.471	3.425	99%	6.910	6.798	98%
Herning - Holstebro	3.893	3.890	100%	7.837	7.795	99%
Holstebro - Struer	3.855	3.831	100%	7.714	7.671	99%
Odense - Ringe	3.931	3.816	97%	7.844	7.629	97%
Ringe - Svendborg	5.663	5.495	97%	11.132	11.001	99%
Århus H - Hornslet	5.615	5.396	95%	11.238	10.955	97%
Hornslet - Ryomgård	3.433	3.277	95%	6.841	6.673	98%
Ryomgård - Grenaa	3.433	3.257	95%	6.841	6.660	97%
København H - Vystad	948	620	66%	1.052	1.017	97%
Nykøbing F - Gedser	156	44	28%	310	44	14%
Århus H - Struer	386	336	87%	773	769	99%
Struer - Thisted	364	359	99%	724	712	98%
København - Padborg	182	177	97%	362	357	99%

Evt. bemærkninger:

* Trafikken på strækningen har været indstillet på grund af sporets tilstand.

Erstatningskørsel med bus

	2. kvartal 2006
Omfang i timer	13.780
Tallet dækker buskørsel i forbindelse med driftsforstyrrelser (ikke-planlagte).	Bustimer

Erstatningskørsel med bus

	2. kvartal 2006
Omfang i timer	4.940
Tallet dækker buskørsel i forbindelse med planlagte driftsændringer.	Bustimer

De i kontraktens bilag 3 nævnte oplysninger omkring regularitet og pålidelighed

Opførelse af pålidelighed er behandlet med usikkerhed. Dette skyldes blandt andet, at Banedanmark ikke har fået oprettet de nødvendige koder i RDS til registrering af de planlagte aflysninger ved sporarbejder.

"Årsagerne til forsinkelserne" (DSB, Banedanmark og eksterne forhold) registreres fortsat i forhold til grænsen på 5,59 min. og kan således ikke opgøres i forhold til et rettidigheds mål på 4,59 min.

I forhold til bestemmelserne vedrørende "rettidig varslede aflysninger" har DSB fastsat en procedure, som dels sikrer, at det registreres, hvorvidt aflysningen er rettidigt varslet og dels sikrer dokumentationen. Rettidige varslede aflysninger tildes en særlig kode i RDS (jf. ovenstående fungerer dette ikke tilfredsstillende endnu). Samtidig annonceres aflysningen på stationen, på internettet og på tekst tv, jf. skemaet nedenfor. Oplysningerne på internettet og på tekst tv løses elektronisk, mens oplysningerne på stationerne ikke gemmes.

Rettidige aflysninger - Dokumentation

Tabel 4

1 - På stationen	Der gemmes ikke specifik dokumentation for at opslag på stationer er sket	
2 - På Internettet	Trafikken til Rejseplanlæseren løses elektronisk og lagres, så den er let tilgængelig	
3 - På TTV	DR-TTVs side 440 løses elektronisk flere gange i døgnet og lagres, så den er let tilgængelig	

Regularitet (rettidige tog = 0 - 4,59 min)

Tabel 5

	Antal ankomster	Heraf forsinkede	Regularitet	Ar til dato
Hele landet	347.473	83.117	76,1%	78,9%
Fjerntrafik	127.644	50.740	60,2%	66,7%
Øst	158.354	23.364	85,2%	85,7%
Vest	60.995	8.980	85,3%	86,4%

Regularitet (rettidige tog = 0 - 5,59 min)

Tabel 6

	Antal ankomster	Heraf forsinkede	Regularitet	Ar til dato
Hele landet	347.473	67.873	80,5%	83,1%
Fjerntrafik	127.644	43.195	66,2%	72,2%
Øst	158.354	18.179	88,5%	88,9%
Vest	60.995	8.471	89,4%	90,5%

DSB's og Banedanmarks andele i forsinkelser, tog forsinkede = 5.59 min.

Tabel 7

	DSB	Ar til dato	Banedanmark	Ar til dato
Hele landet	35,7%	35,9%	55,6%	49,6%
Fjerntrafik	26,9%	27,8%	66,5%	58,7%
Sjællandsk regionaltrafik	45,5%	46,2%	41,2%	39,9%
Jysk/fynsk regionaltrafik	58,1%	57,8%	56,8%	49,4%

	Eksterne forhold	Ar til dato
Hele landet	8,7%	14,6%
Fjerntrafik	6,6%	13,5%
Sjællandsk regionaltrafik	13,3%	16,0%
Jysk/fynsk regionaltrafik	5,1%	13,1%

DSB og Banedanmarks andele i forsinkelser i forhold til respektartesen og opdelt efter stationsankomster 0 - 5.59 min.

Tabel 8

	Mål jf. infrastrukturkontrakt	2. kvartal 2006	Ar til dato
DSB	Max 4,5%	7,8%	6,1%
Banedanmark	Max 4,5%	10,3%	8,4%
Ude fra	Max 1,0%	1,7%	2,5%
I alt	Max 10%	19,5%	16,9%

Aflyste tog

Tabel 9

	Rettidige	Urettidige	I alt
Omfang	863	971	1.834
Delaflysninger	1.963	2.535	4.498

Pålidelighed

Tabel 10

Planlagte ankomster	356.375
Udførte ankomster	347.673
Aflyste ankomster i alt	8.902
Rettidige aflysninger	2.692
Urettidige aflysninger	6.198
Pålidelighed	98,1%

Belægningsprocent (andel tog med belægning > 100)

Tabel 11

Strækning	Ma-Fr 7-9, 15-18	Øvrig tid
Helsingør - Nivå	2,30%	0,50%
Nivå - Østerport	2,30%	0,50%
Østerport - København H	2,30%	0,50%
København H - København Lufthavn	3,00%	1,50%
København Lufthavn - Øresundmidt	13,70%	4,30%
København H - Roskilde	8,00%	2,20%
Roskilde - Køge	0,30%	0,10%
Køge - Haslev	0,10%	0,10%
Haslev - Næstved	0,10%	0,10%
Roskilde - Holbæk	4,30%	0,90%
Holbæk - Kalundborg	0,00%	0,00%
Roskilde - Borup	5,20%	2,10%
Borup - Ringsted	5,20%	2,10%
Ringsted - Næstved	3,00%	0,40%
Næstved - Vordingborg	0,20%	0,20%
Vordingborg - Nykøbing F	0,20%	0,20%
Nykøbing F - Rødby F	0,00%	0,50%
Ringsted - Slagelse	4,90%	3,00%
Slagelse - Odense	2,90%	1,80%
Odense - Middelfart	4,70%	2,30%
Middelfart - Fredericia	3,40%	1,60%
Fredericia - Vejle	5,50%	2,30%
Vejle - Århus H	2,80%	1,80%
Århus H - Skørping	2,00%	1,80%
Skørping - Aalborg	1,40%	1,40%
Aalborg - Lindholm	3,90%	1,50%
Lindholm - Hjørring	3,70%	1,50%
Hjørring - Frederikshavn	0,30%	0,10%
Fredericia - Kolding	2,10%	1,30%
Middelfart - Kolding	9,50%	5,10%
Kolding - Esbjerg	1,00%	0,90%
Kolding - Tinglev	1,70%	1,20%
Tinglev - Sønderborg	0,00%	0,00%
Tinglev - Padborg	0,20%	1,10%
Vejle - Herning	4,90%	3,80%
Herning - Holstebro	1,90%	0,70%
Holstebro - Struer	0,00%	0,00%
Odense - Ringe	5,00%	0,10%
Ringe - Svendborg	2,80%	1,40%
Århus H - Hornslet	4,10%	0,20%
Hornslet - Ryomgård	0,00%	0,00%
Ryomgård - Grenaa	0,00%	0,00%

Strækning	Ma-Fr 7-9, 15-18	Øvrige tid
København H - Ystad	3,90%	2,40%
Nykøbing F - Gedser		0,00%
Århus H - Struer	1,30%	1,30%
Struer - Thisted	0,80%	0,40%
København - Padborg	0,00%	0,00%
Total	3,50%	1,40%

Evt. bemærkninger:

* Antallet af overbelagte tog på Øresund skyldes den løbende passagervækst. Et morgentog fra Malmø er opformoreret til 3 togsæt og mulighederne for yderligere opformeringer vurderes.

** Overbelægningen på strækningen Middelfart - Kolding opstår typisk i IC toget til Esbjerg som normalt består af 1 IC3 sæt. Muligheden for opformering vurderes pt.

Tabel 1: Udvikling i kundernes tilfredshed
 Tilfredshed er angivet i gennemsnitlig tilfredshedsgrad på en skala fra 1-5 samt en total, der er vægтет iht. retningslinier i Trafikkontrakten)

	Vægt	Bidrag		2006		2005		2004		2003		2006		2005		2004		2003		
		1. halvår	2. halvår	1. halvår	2. halvår	1. halvår	2. halvår	1. halvår	2. halvår	1. halvår	2. halvår	1. halvår	2. halvår	1. halvår	2. halvår	1. halvår	2. halvår	1. halvår	2. halvår	
Den aktuelle rejse alt i alt	25,00%			3,89	3,91	3,83	3,94	3,92	3,88	3,92	3,92	3,87	3,93	3,90						
DSBs serviceniveau	25,00%			3,75	3,77	3,75	3,79	3,83	3,73	3,76	3,76	3,76	3,81	3,75						
Information givet i toget	7,14%			3,83	3,85	3,85	3,85	3,89	3,75	3,76	3,76	3,85	3,87	3,76						
Rettidighed	7,14%			3,80	3,81	3,59	3,86	3,79	3,77	3,87	3,87	3,70	3,83	3,82						
Multighed for siddeplads	7,14%			4,12	4,06	4,12	4,08	4,13	3,94	3,97	4,09	4,11	3,96							
Toepersonalet	7,14%			3,97	3,98	3,97	3,98	4,00	3,88	3,87	3,87	3,98	3,99	3,88						
Togets generelle standard	7,14%			3,65	3,74	3,76	3,77	3,77	3,70	3,75	3,75	3,75	3,77	3,73						
Indvendig rengøring	7,14%			3,60	3,68	3,71	3,74	3,72	3,65	3,59	3,70	3,70	3,73	3,62						
Rejsetid	7,14%			3,69	3,70	3,69	3,70	3,69	3,68	3,73	3,73	3,70	3,70	3,71						
Total, vægтет	1,00			3,82	3,84	3,80	3,86	3,87	3,79	3,82	3,82	3,82	3,86	3,80						

Tabel 2: Kundernes tilfredshed på rejserelationer
Rejserelation er defineret ud fra kundernes angivelse af afrejse- og ankomststation

	Øst-Vest-rejser		Internt Sjælland		Internt Jylland/Fyn		Øresund	
	2. halvår 2005	1. halvår 2005	2. halvår 2005	1. halvår 2005	2. halvår 2005	1. halvår 2005	2. halvår 2005	1. halvår 2005
Den aktuelle rejse alt i alt	4,01	3,97	3,91	3,77	3,91	3,91	3,79	3,83
DSBs serviceniveau	3,91	3,95	3,77	3,67	3,78	3,81	3,62	3,74
Information givet i toget	3,96	4,02	3,89	3,80	3,81	3,89	3,63	3,74
Rettidighed	3,88	3,74	3,86	3,48	3,78	3,68	3,57	3,73
Mulighed for siddeplads	4,12	4,18	4,09	4,11	4,04	4,13	3,86	4,09
Togpersonalet	4,08	4,11	3,99	3,94	3,95	3,99	3,86	3,93
Togets generelle standard	3,84	3,87	3,70	3,70	3,73	3,80	3,81	3,86
Indvendig rengøring	3,85	3,86	3,66	3,70	3,65	3,70	3,63	3,62
Rejsetid	3,72	3,74	3,71	3,63	3,69	3,76	3,69	3,76
Total, vægтет	3,94	3,95	3,84	3,74	3,83	3,86	3,71	3,80

	Øst-Vest-rejser		Internt Sjælland		Internt Jylland/Fyn		Øresund	
	2. halvår 2006	1. halvår 2006	2. halvår 2006	1. halvår 2006	2. halvår 2006	1. halvår 2006	2. halvår 2006	1. halvår 2006
Den aktuelle rejse alt i alt		4,01		3,87		3,89		3,81
DSBs serviceniveau		3,95		3,73		3,72		3,70
Information givet i toget		4,01		3,82		3,80		3,74
Rettidighed		3,90		3,83		3,76		3,61
Mulighed for siddeplads		4,17		4,14		4,13		3,94
Togpersonalet		4,12		3,95		3,93		3,91
Togets generelle standard		3,80		3,59		3,69		3,80
Indvendig rengøring		3,74		3,55		3,60		3,70
Rejsetid		3,80		3,67		3,70		3,69
Total, vægтет	0,00	3,96	0,00	3,80	0,00	3,80	0,00	3,76

S-togs rapportering på kundeundersøgelsen 2006-1



	Gen.snit for alle besv. på 100 pkt. skala	Gen.snit for alle besv. på 10 pkt. skala	Gen.snit for alle besv. på 5 pkt. skala	Vægt som affalt i kontrakten	Vægtet værdi
Det samlede indtryk af rejsen er tilfredsstillende	77,4	7,96	4,09	25,00%	1,02
DSB S-togs serviceydelser er tilfredsstillende	66,8	7,01	3,67	25,00%	0,92
Togets højtalering om den aktuelle rejse er tilfredsstillende	74,5	7,70	3,98	8,33%	0,33
Toget overholder i tilfredsstillende grad køreplanen på denne rejse	75,3	7,78	4,01	8,33%	0,33
Der er god mulighed for at komme til at sidde ned.	73,6	7,62	3,94	8,33%	0,33
Togets generelle standard(pladsforhold, interiørets tilstand, mm.) er tilfredsstillende	66,6	7,00	3,67	8,33%	0,31
Togvognen er ren og pæn	58,3	6,25	3,33	8,33%	0,28
Rejsetiden for denne rejse er tilfredsstillende	80,0	8,20	4,20	8,33%	0,35
Sum / Gnsl.				100,00%	3,87

DSBs Ugerapport 2006 Uge 37



	Antal afstignere pr. dag	Gs. fors. minut	Passagerrettidighed %					Tog rettidighed %	Tog pålidelighed %
			0-0:59	0-2:59	0-5:59	6-15	15+		
Alle passagertog	174.900	4,2	40,1	63,5	80,0	13,5	6,6	83,4	99,1
Kystbanen	46.000	2,2	51,1	76,0	89,9	8,0	2,1	92,1	98,5
Nordvestbanen	20.200	3,8	35,1	63,1	81,2	14,2	4,5	84,4	99,3
Sydbanen	20.100	3,5	37,1	63,1	84,3	11,1	4,6	88,0	99,0
Vestbanen (Kh-Od)	30.800	5,9	31,6	56,4	73,3	16,4	10,2	81,2	99,8
Odense-Århus	13.700	9,4	17,2	29,5	44,6	35,2	20,2	51,2	98,9
Århus-Frederikshavn	10.100	7,6	26,6	39,0	59,2	24,5	16,2	67,7	98,4
Odense-Struer	7.600	4,5	39,0	60,1	80,2	10,9	8,9	84,5	99,4
Odense-Esbjerg	6.400	3,9	46,2	71,1	84,1	9,8	6,2	88,1	99,8
Odense-Pad/Sønderborg	3.200	2,2	54,2	74,6	90,0	7,2	2,8	93,4	100,0
Lille Syd	5.900	0,9	66,4	91,4	97,8	1,6	0,5	99,0	99,9
Vestfyn	1.900	2,3	53,6	74,8	89,5	7,9	2,6	86,3	98,7
Svendborgbanen	3.800	0,9	68,7	90,3	98,6	1,0	0,4	98,8	99,1
Grenaabanen	1.900	3,2	29,7	47,0	84,0	15,1	0,9	85,7	99,0
Myldretid Øst, morgen	32.900	2,0	45,8	77,0	93,6	5,2	1,2	94,4	99,5
Myldretid Øst, eftermid.	34.500	5,5	28,0	52,5	71,7	19,2	9,1	77,3	97,1
Lyntog	14.100	10,6	14,5	25,7	40,2	33,9	25,7	52,1	99,9

Total	Rapporter	Antal tog				Rapporter	Antal tog	%
	822	2691						
	Rapporter	Antal tog	%		Rapporter	Antal tog	%	
DSB ialt	543	1195	44,4	Banedanmark ialt	214	1301	48,3	
DSB Fremføring	109	189	7,0	Bd Styring	19	34	1,3	
DSB Togkomponenter	38	152	5,6	Bd Sikringsanlæg	53	173	6,4	
DSB Togsæt	106	315	11,7	Bd Spor	5	42	1,6	
DSB Passagerforhold	152	306	11,4	Bd Infrastruktur	25	32	1,2	
DSB Driftledelsen	138	233	8,7	Bd LA	112	1020	37,9	
Eksterne forhold	43	154	5,7	Andre operatører	22	41	1,5	

Bemærkninger til Døgnrapporten:

Ugen har været præget af langsom kørsel på grund af sporenes tilstand.

DSB Fremføring: Den 14-9, tekniske problemer ved Hedehusene forsinkede 17 tog. D 14-9, 12 forsinkede tog, da lokomotivfører tjekkede fejl på toget.

DSB togkomponenter: Den 15-9, 22 tog forsinkede pga. defekt lokomotiv i Høje Tåstrup. Den 15-9, 47 tog påvirket pga. nedbrud af lokomotiv i Ringsted. Den 14-9, 11 tog påvirket pga. fejl på lokomotiv på København H. Den 11-9, mistede lokomotiv trækkræften mellem Lundby og Næstved og påvirkede 8 tog.

DSB Togsæt: Den 15-9, 35 tog påvirket pga. defekt intern telefon. Den 15-9, 24 forsinkede tog pga. ATC nødbremse mellem Hedensted og Horsens. Den 12-9, 13 tog påvirket i Valby pga. tekniske problemer på togsæt. Den 11-9, tognedbrud på København H, påvirkede 10 tog.

DSB Passageforhold/togpersonale: Passagerforhold forsinkede 173 tog. Togpersonaleforhold forsinkede 126 tog.

DSB Driftledelsen: 45 forsinkede tog fra Sverige og 11 fra Tyskland. 175 tog blev forsinket på grund af omdisponering af togtrafikken.

Eksterne forhold: 15 tog forsinket pga. tilkaldelse af politi eller ambulance. Den 15-9, 58 tog påvirket af fejl på Godstog i Malmø.

Bdk Sikringsanlæg: Den 15-9, 20 tog forsinket pga. falsk besættelse på København H. Den 14-9, 22 tog påvirket af falsk besættelse i Snekkersten. Den 16-9, 20 tog påvirket af falsk besættelse på Kalvebod.

Bdk Spor: Den 12-9, 31 forsinkede tog pga. sporproblemer mellem Helgoland og Hellerup.

Bdk Infrastruktur: Kun mindre hændelser, hvor i alt 31 tog blev forsinket af ATC fejl.

LA: Akutte LA påvirkede 844 tog, mens planlagte LA påvirkede 181 tog.

DSBs Ugerapport 2006 Uge 37



	Antal afstignere pr. dag	Gs. fors. minut	Passagerrettidighed %					Tog rettidighed %	Tog pålidelighed %
			0-0:59	0-2:59	0-5:59	6-15	15+		
Alle passagertog	174.900	4,2	40,1	63,5	80,0	13,5	6,6	83,4	99,1
Kystbanen	46.000	2,2	51,1	76,0	89,0	8,0	2,1	92,1	98,5
Nordvestbanen	20.200	3,8	35,1	63,1	81,2	14,2	4,5	84,4	99,3
Sydbanen	20.100	3,5	37,1	63,1	84,3	11,1	4,6	88,0	99,0
Vestbanen (Kh-Od)	30.800	5,9	31,6	56,4	73,3	16,4	10,2	81,2	99,8
Odense-Århus	13.700	9,4	17,2	29,5	44,6	35,2	20,2	51,2	98,9
Århus-Frederikshavn	10.100	7,6	26,6	39,0	59,2	24,5	16,2	67,7	98,4
Odense-Struer	7.600	4,5	39,0	60,1	80,2	10,9	8,9	84,5	99,4
Odense-Esbjerg	6.400	3,9	46,2	71,1	84,1	9,8	6,2	88,1	99,8
Odense-Pad/Sønderborg	3.200	2,2	54,2	74,6	90,0	7,2	2,8	93,4	100,0
Lille Syd	5.900	0,9	66,4	91,4	97,8	1,6	0,5	99,0	99,9
Vestfyn	1.900	2,3	53,6	74,8	89,5	7,9	2,6	86,3	98,7
Svendborgbanen	3.800	0,9	68,7	90,3	98,6	1,0	0,4	98,8	99,1
Grenaabanen	1.900	3,2	29,7	47,0	84,0	15,1	0,9	85,7	99,0
Myldretid Øst, morgen	32.900	2,0	45,8	77,0	93,6	5,2	1,2	94,4	99,5
Myldretid Øst, eftermid.	34.500	5,5	28,0	52,5	71,7	19,2	9,1	77,3	97,1
Lyntog	14.100	10,6	14,5	25,7	40,2	33,9	25,7	52,1	99,9

	Rapporter	Antal tog		Rapporter	Antal tog	%
Total	822	2691				
	Rapporter	Antal tog	%	Rapporter	Antal tog	%
DSB ialt	543	1195	44,4	Banedanmark ialt	214	48,3
DSB Fremføring	109	189	7,0	Bd Styring	19	1,3
DSB Togkomponenter	38	152	5,6	Bd Sikringsanlæg	53	6,4
DSB Togsæt	106	315	11,7	Bd Spor	5	1,6
DSB Passagerforhold	152	306	11,4	Bd Infrastruktur	25	1,2
DSB Driftledelsen	138	233	8,7	Bd LA	112	37,9
Eksterne forhold	43	154	5,7	Andre operatører	22	1,5

Bemærkninger til Døgnrapporten:

Ugen har været præget af langsom kørsel på grund af sporenes tilstand.

DSB Fremføring: Den 14-9, tekniske problemer ved Hedehusene forsinkede 17 tog. D 14-9, 12 forsinkede tog, da lokomotivfører tjekkede fejl på toget.

DSB togkomponenter: Den 15-9, 22 tog forsinkede pga. defekt lokomotiv i Høje Tåstrup. Den 15-9, 47 tog påvirket pga. nedbrud af lokomotiv i Ringsted. Den 14-9, 11 tog påvirket pga. fejl på lokomotiv på København H. Den 11-9, mistede lokomotiv trækkræften mellem Lundby og Næstved og påvirkede 8 tog.

DSB Togsæt: Den 15-9, 35 tog påvirket pga. defekt intern telefon. Den 15-9, 24 forsinkede tog pga. ATC nødbremse mellem Hedensted og Horsens. Den 12-9, 13 tog påvirket i Valby pga. tekniske problemer på togsæt. Den 11-9, tognedbrud på København H, påvirkede 10 tog.

DSB Passageforhold/togpersonale: Passagerforhold forsinkede 173 tog. Togpersonaleforhold forsinkede 126 tog.

DSB Driftledelsen: 45 forsinkede tog fra Sverige og 11 fra Tyskland. 175 tog blev forsinket på grund af omdisponering af togtrafikken.

Eksterne forhold: 15 tog forsinket pga. tilkaldelse af politi eller ambulance. Den 15-9, 58 tog påvirket af fejl på Godstog i Malmø.

Bdk Sikringsanlæg: Den 15-9, 20 tog forsinket pga. falsk besættelse på København H. Den 14-9, 22 tog påvirket af falsk besættelse i Snekkersten. Den 16-9, 20 tog påvirket af falsk besættelse på Kalvebod.

Bdk Spor: Den 12-9, 31 forsinkede tog pga. sporproblemer mellem Helgoland og Hellerup.

Bdk Infrastruktur: Kun mindre hændelser, hvor i alt 31 tog blev forsinket af ATC fejl.

LA: Akutte LA påvirkede 844 tog, mens planlagte LA påvirkede 181 tog.

	Antal afstignere pr. dag	Gs. fors. minut	Passagerrettidighed %					Tog rettidighed %		Tog pålidelighed %
			0-0:59	0-2:59	0-5:59	6-15	15+	0-5:59		
Alle passagertog	174.900	4,2	40,1	63,5	80,0	13,5	6,6	83,4	99,1	
Kystbanen	46.000	2,2	51,1	76,0	83,9	8,0	2,1	92,1	98,5	
Nordvestbanen	20.200	3,8	35,1	63,1	81,2	14,2	4,5	84,4	99,3	
Sydbanen	20.100	3,5	37,1	63,1	84,3	11,1	4,6	88,0	99,0	
Vestbanen (Kh-Od)	30.800	5,9	31,6	56,4	73,3	16,4	10,2	81,2	99,8	
Odense-Århus	13.700	9,4	17,2	29,5	44,6	35,2	20,2	51,2	98,9	
Århus-Frederikshavn	10.100	7,6	26,6	39,0	59,2	24,5	16,2	67,7	98,4	
Odense-Struer	7.600	4,5	39,0	60,1	80,2	10,9	8,9	84,5	99,4	
Odense-Esbjerg	6.400	3,9	46,2	71,1	84,1	9,8	6,2	88,1	99,8	
Odense-Pad/Sønderborg	3.200	2,2	54,2	74,6	90,0	7,2	2,8	93,4	100,0	
Lille Syd	5.900	0,9	66,4	91,4	97,8	1,6	0,5	99,0	99,9	
Vestfyn	1.900	2,3	53,6	74,8	89,9	7,9	2,6	86,3	98,7	
Svendborgbanen	3.800	0,9	68,7	90,3	98,6	1,0	0,4	98,8	99,1	
Grenaabanen	1.900	3,2	29,7	47,0	84,0	15,1	0,9	85,7	99,0	
Mydretid Øst, morgen	32.900	2,0	45,8	77,0	93,8	5,2	1,2	94,4	99,5	
Mydretid Øst, eftermid.	34.500	5,5	28,0	52,5	71,7	19,2	9,1	77,3	97,1	
Lyntog	14.100	10,6	14,5	25,7	40,2	33,9	25,7	52,1	99,9	

	Rapporter	Antal tog		Rapporter	Antal tog	%	
Total	822	2691					
	Rapporter	Antal tog	%				
DSB ialt	543	1195	44,4	Banedanmark ialt	214	1301	48,3
DSB Fremføring	109	189	7,0	Bd Styring	19	34	1,3
DSB Togkomponenter	38	152	5,6	Bd Sikringsanlæg	53	173	6,4
DSB Togsæt	106	315	11,7	Bd Spor	5	42	1,6
DSB Passageforhold	152	306	11,4	Bd Infrastruktur	25	32	1,2
DSB Driftledelsen	138	233	8,7	Bd LA	112	1020	37,9
Eksterne forhold	43	154	5,7	Andre operatører	22	41	1,5

Bemærkninger til Døgnrapporten:

Ugen har været præget af langsom kørsel på grund af sporenes tilstand.

DSB Fremføring: Den 14-9, tekniske problemer ved Hedehusene forsinkede 17 tog. D 14-9, 12 forsinkede tog, da lokomotivfører tjekkede fejl på toget.

DSB togkomponenter: Den 15-9, 22 tog forsinkede pga. defekt lokomotiv i Høje Tåstrup. Den 15-9, 47 tog påvirket pga. nedbrud af lokomotiv i Ringsted. Den 14-9, 11 tog påvirket pga. fejl på lokomotiv på København H. Den 11-9, mistede lokomotiv trækkræften mellem Lundby og Næstved og påvirkede 8 tog.

DSB Togsæt: Den 15-9, 35 tog påvirket pga. defekt intern telefon. Den 15-9, 24 forsinkede tog pga. ATC nødbremse mellem Hedensted og Horsens. Den 12-9, 13 tog påvirket i Valby pga. tekniske problemer på togsæt. Den 11-9, tognedbrud på København H, påvirkede 10 tog.

DSB Passageforhold/togpersonale: Passagereforhold forsinkede 173 tog. Togpersonaleforhold forsinkede 126 tog.

DSB Driftledelsen: 45 forsinkede tog fra Sverige og 11 fra Tyskland. 175 tog blev forsinket på grund af omdisponering af togtrafikken.

Eksterne forhold: 15 tog forsinket pga. tilkaldelse af politi eller ambulance. Den 15-9, 58 tog påvirket af fejl på Godstog i Malmø.

Bdk Sikringsanlæg: Den 15-9, 20 tog forsinket pga. falsk besættelse på København H. Den 14-9, 22 tog påvirket af falsk besættelse i Snækkersten. Den 16-9, 20 tog påvirket af falsk besættelse på Kalvebod.

Bdk Spor: Den 12-9, 31 forsinkede tog pga. sporproblemer mellem Helgoland og Hellerup.

Bdk Infrastruktur: Kun mindre hændelser, hvor i alt 31 tog blev forsinket af ATC fejl.

LA: Akutte LA påvirkede 844 tog, mens planlagte LA påvirkede 181 tog.

DSBs Ugerapport 2006 Uge 37



	Antal afstignere pr. dag	Gs. fors. minut	Passagerrettidighed %					Tog rettidighed %		Tog pådelig- hed %
			0-0:59	0-2:59	0-5:59	6-15	15+	0-5:59		
Alle passagertog	174.900	4,2	40,1	63,5	80,0	13,5	6,6	83,4	99,1	
Kystbanen	46.000	2,2	51,1	76,0	89,9	8,0	2,1	92,1	98,5	
Nordvestbanen	20.200	3,8	35,1	63,1	81,2	14,2	4,5	84,4	99,3	
Sydbanen	20.100	3,5	37,1	63,1	84,3	11,1	4,6	88,0	99,0	
Vestbanen (Kh-Od)	30.800	5,9	31,6	56,4	73,3	16,4	10,2	81,2	99,8	
Odense-Århus	13.700	9,4	17,2	29,5	44,8	35,2	20,2	51,2	98,9	
Århus-Frederikshavn	10.100	7,6	26,6	39,0	59,2	24,5	16,2	67,7	98,4	
Odense-Struer	7.600	4,5	39,0	60,1	80,2	10,9	8,9	84,5	99,4	
Odense-Esbjerg	6.400	3,9	46,2	71,1	84,1	9,8	6,2	88,1	99,8	
Odense-Pad/Sønderborg	3.200	2,2	54,2	74,6	90,0	7,2	2,8	93,4	100,0	
Lille Syd	5.900	0,9	66,4	91,4	97,8	1,6	0,5	93,0	99,9	
Vestfyn	1.900	2,3	53,6	74,8	89,5	7,9	2,6	86,3	98,7	
Svendborgbanen	3.800	0,9	68,7	90,3	98,0	1,0	0,4	98,8	99,1	
Grenaabanen	1.900	3,2	29,7	47,0	84,0	15,1	0,9	85,7	99,0	
Myldretid Øst, morgen	32.900	2,0	45,8	77,0	93,6	5,2	1,2	94,4	99,5	
Myldretid Øst, eftermidd.	34.500	5,5	28,0	52,5	71,7	19,2	9,1	77,3	97,1	
Lyntog	14.100	10,6	14,5	25,7	40,2	33,9	25,7	52,1	99,9	

Total	Rapporter		Antal tog		%	Rapporter	Antal tog		%
	Rapporter	Antal tog	Rapporter	Antal tog			Rapporter	Antal tog	
DSB ialt	543	1195	44,4			Banedanmark ialt	214	1301	48,3
DSB Fremføring	109	189	7,0			Bd Styring	19	34	1,3
DSB Togkomponenter	38	152	5,6			Bd Sikringsanlæg	53	173	6,4
DSB Togsæt	106	315	11,7			Bd Spor	5	42	1,6
DSB Passagerforhold	152	306	11,4			Bd Infrastruktur	25	32	1,2
DSB Driftledelsen	138	233	8,7			Bd LA	112	1020	37,9
Eksterne forhold	43	154	5,7			Andre operatører	22	41	1,5

Bemærkninger til Døgnrapporten:

Ugen har været præget af langsom kørsel på grund af sporenes tilstand.

DSB Fremføring: Den 14-9, tekniske problemer ved Hedehusene forsinkede 17 tog. D 14-9, 12 forsinkede tog, da lokomotivfører tjekkede fejl på toget.

DSB togkomponenter: Den 15-9, 22 tog forsinkede pga. defekt lokomotiv i Høje Tåstrup. Den 15-9, 47 tog påvirket pga. nedbrud af lokomotiv i Ringsted. Den 14-9, 11 tog påvirket pga. fejl på lokomotiv på København H. Den 11-9, mistede lokomotiv trækkræften mellem Lundby og Næstved og påvirkede 8 tog.

DSB Togsæt: Den 15-9, 35 tog påvirket pga. defekt intern telefon. Den 15-9, 24 forsinkede tog pga. ATC nødbremse mellem Hedensted og Horsens. Den 12-9, 13 tog påvirket i Vaiby pga. tekniske problemer på togsæt. Den 11-9, tognedbrud på København H, påvirkede 10 tog.

DSB Passageforhold/togpersonale: Passagerforhold forsinkede 173 tog. Togpersonaleforhold forsinkede 126 tog.

DSB Driftledelsen: 45 forsinkede tog fra Sverige og 11 fra Tyskland. 175 tog blev forsinket på grund af omdisponering af togtrafikken.

Eksterne forhold: 15 tog forsinket pga. tilkaldelse af politi eller ambulance. Den 15-9, 58 tog påvirket af fejl på Godstog i Malmø.

Bdk Sikringsanlæg: Den 15-9, 20 tog forsinket pga. falsk besættelse på København H. Den 14-9, 22 tog påvirket af falsk besættelse i Snekkersten. Den 16-9, 20 tog påvirket af falsk besættelse på Kalvebod.

Bdk Spor: Den 12-9, 31 forsinkede tog pga. sporproblemer mellem Helgoland og Hellerup.

Bdk Infrastruktur: Kun mindre hændelser, hvor i alt 31 tog blev forsinket af ATC fejl.

LA: Akutte LA påvirkede 844 tog, mens planlagte LA påvirkede 181 tog.



DSBs Ugerapport 2006 Uge 37



	Antal afstignere pr. dag	Gs. fors. minut	Passagerrettidighed %					Tog rettidighed % 0-5:59	Tog pålidelighed %
			0-0:59	0-2:59	0-5:59	6-15	15+		
Alle passagertog	174.900	4,2	40,1	63,5	80,0	13,5	6,6	83,4	99,1
Kystbanen	46.000	2,2	51,1	76,0	89,9	8,0	2,1	92,1	98,5
Nordvestbanen	20.200	3,8	35,1	63,1	81,2	14,2	4,5	84,4	99,3
Sydbanen	20.100	3,5	37,1	63,1	84,3	11,1	4,6	88,0	99,0
Vestbanen (Kh-Od)	30.800	5,9	31,6	56,4	73,3	16,4	10,2	81,2	99,8
Odense-Århus	13.700	9,4	17,2	29,5	44,0	35,2	20,2	51,2	98,9
Århus-Frederikshavn	10.100	7,6	26,6	39,0	59,2	24,5	16,2	67,7	98,4
Odense-Struer	7.600	4,5	39,0	60,1	80,2	10,9	8,9	84,5	99,4
Odense-Esbjerg	6.400	3,9	46,2	71,1	84,1	9,8	6,2	86,1	99,8
Odense-Pad/Sønderborg	3.200	2,2	54,2	74,6	90,0	7,2	2,8	93,4	100,0
Lille Syd	5.900	0,9	66,4	91,4	97,8	1,6	0,5	99,0	99,9
Vestfyn	1.900	2,3	53,6	74,8	89,5	7,9	2,6	86,3	98,7
Svendborgbanen	3.800	0,9	68,7	90,3	98,6	1,0	0,4	98,8	99,1
Grenaabanen	1.900	3,2	29,7	47,0	84,0	15,1	0,9	85,7	99,0
Myldretid Øst, morgen	32.900	2,0	45,8	77,0	93,6	5,2	1,2	94,4	99,5
Myldretid Øst, eftermid.	34.500	5,5	28,0	52,5	71,7	19,2	9,1	77,3	97,1
Lyntog	14.100	10,6	14,5	25,7	40,2	33,9	25,7	52,1	99,9

Total	Rapporter	Antal tog				Rapporter	Antal tog	%	
	822	2691							
	Rapporter	Antal tog	%				Rapporter	Antal tog	%
DSB ialt	543	1195	44,4	Banedanmark ialt	214	1301	48,3		
DSB Fremføring	109	189	7,0	Bd Styring	19	34	1,3		
DSB Togkomponenter	38	152	5,6	Bd Sikringsanlæg	53	173	6,4		
DSB Togsæt	106	315	11,7	Bd Spor	5	42	1,6		
DSB Passagerforhold	152	306	11,4	Bd Infrastruktur	25	32	1,2		
DSB Driftledelsen	138	233	8,7	Bd LA	112	1020	37,9		
Eksterne forhold	43	154	5,7	Andre operatører	22	41	1,5		

Bemærkninger til Døgnrapporten:

Ugen har været præget af langsom kørsel på grund af sporenes tilstand.

DSB Fremføring: Den 14-9, tekniske problemer ved Hedehusene forsinkede 17 tog. D 14-9, 12 forsinkede tog, da lokomotivfører tjekkede fejl på toget.

DSB togkomponenter: Den 15-9, 22 tog forsinkede pga. defekt lokomotiv i Høje Tåstrup. Den 15-9, 47 tog påvirket pga. nedbrud af lokomotiv i Ringsted. Den 14-9, 11 tog påvirket pga. fejl på lokomotiv på København H. Den 11-9, mistede lokomotiv trækkræften mellem Lundby og Næstved og påvirkede 8 tog.

DSB Togsæt: Den 15-9, 35 tog påvirket pga. defekt intern telefon. Den 15-9, 24 forsinkede tog pga. ATC nødbremse mellem Hedensted og Horsens. Den 12-9, 13 tog påvirket i Valby pga. tekniske problemer på togsæt. Den 11-9, tognedbrud på København H, påvirkede 10 tog.

DSB Passageforhold/togpersonale: Passagerforhold forsinkede 173 tog. Togpersonaleforhold forsinkede 126 tog.

DSB Driftledelsen: 45 forsinkede tog fra Sverige og 11 fra Tyskland. 175 tog blev forsinket på grund af omdisponering af togtrafikken.

Eksterne forhold: 15 tog forsinket pga. tilkaldelse af politi eller ambulance. Den 15-9, 58 tog påvirket af fejl på Godstog i Malmø.

Bdk Sikringsanlæg: Den 15-9, 20 tog forsinket pga. falsk besættelse på København H. Den 14-9, 22 tog påvirket af falsk besættelse i Snekkersten. Den 16-9, 20 tog påvirket af falsk besættelse på Kalvebod.

Bdk Spor: Den 12-9, 31 forsinkede tog pga. sporproblemer mellem Helgoland og Hellerup.

Bdk Infrastruktur: Kun mindre hændelser, hvor i alt 31 tog blev forsinket af ATC fejl.

LA: Akutte LA påvirkede 844 tog, mens planlagte LA påvirkede 181 tog.

DSBs Ugerapport 2006 Uge 37



	Antal afstignere pr. dag	Gs. fors. minut	Passagerrettidighed %					Tog rettidighed % 0-5:59	Tog pålidelighed %
			0-0:59	0-2:59	0-5:59	6-15	15+		
Alle passagertog	174.900	4,2	40,1	63,5	80,0	13,5	6,6	83,4	99,1
Kystbanen	46.000	2,2	51,1	76,0	89,9	8,0	2,1	92,1	98,5
Nordvestbanen	20.200	3,8	35,1	63,1	81,2	14,2	4,5	84,4	99,3
Sydbanen	20.100	3,5	37,1	63,1	84,3	11,1	4,6	88,0	99,0
Vestbanen (Kh-Od)	30.800	5,9	31,6	56,4	73,3	16,4	10,2	81,2	99,8
Odense-Århus	13.700	9,4	17,2	29,5	44,6	35,2	20,2	51,2	98,9
Århus-Frederikshavn	10.100	7,6	26,6	39,0	59,2	24,5	16,2	87,7	98,4
Odense-Struer	7.600	4,5	39,0	60,1	80,2	10,9	8,9	84,5	99,4
Odense-Esbjerg	6.400	3,9	46,2	71,1	84,1	9,8	6,2	88,1	99,8
Odense-Pad/Sønderborg	3.200	2,2	54,2	74,6	90,0	7,2	2,8	93,4	100,0
Lille Syd	5.900	0,9	66,4	91,4	97,8	1,6	0,5	98,0	99,9
Vestfyn	1.900	2,3	53,6	74,8	89,5	7,9	2,6	86,3	98,7
Svendborgbanen	3.800	0,9	68,7	90,3	98,6	1,0	0,4	98,8	99,1
Grenaabanen	1.900	3,2	29,7	47,0	84,0	15,1	0,9	85,7	99,0
Mydretid Øst, morgen	32.900	2,0	45,8	77,0	93,6	5,2	1,2	94,4	99,5
Mydretid Øst, eftermid.	34.500	5,5	28,0	52,5	71,7	19,2	9,1	77,3	97,1
Lyntog	14.100	10,6	14,5	25,7	40,2	33,9	25,7	52,1	99,9

Total	Rapporter	Antal tog				Rapporter	Antal tog	%	
	822	2691							
	Rapporter	Antal tog	%				Rapporter	Antal tog	%
DSB ialt	543	1195	44,4	Banedanmark ialt	214	1301	48,3		
DSB Fremføring	109	189	7,0	Bd Styring	19	34	1,3		
DSB Togkomponenter	38	152	5,6	Bd Sikringsanlæg	53	173	6,4		
DSB Togsæt	106	315	11,7	Bd Spor	5	42	1,6		
DSB Passagerforhold	152	306	11,4	Bd Infrastruktur	25	32	1,2		
DSB Driftledelsen	138	233	8,7	Bd LA	112	1020	37,9		
Eksterne forhold	43	154	5,7	Andre operatører	22	41	1,5		

Bemærkninger til Døgnrapporten:

Ugen har været præget af langsom kørsel på grund af sporenes tilstand.

DSB Fremføring: Den 14-9, tekniske problemer ved Hedehusens forsinkede 17 tog. D 14-9, 12 forsinkede tog, da lokomotivfører tjekkede fejl på toget.

DSB togkomponenter: Den 15-9, 22 tog forsinkede pga. defekt lokomotiv i Høje Tåstrup. Den 15-9, 47 tog påvirket pga. nedbrud af lokomotiv i Ringsted. Den 14-9, 11 tog påvirket pga. fejl på lokomotiv på København H. Den 11-9, mistede lokomotiv trækkræften mellem Lundby og Næstved og påvirkede 8 tog.

DSB Togsæt: Den 15-9, 35 tog påvirket pga. defekt intern telefon. Den 15-9, 24 forsinkede tog pga. ATC nødbremse mellem Hedensted og Horsens. Den 12-9, 13 tog påvirket i Valby pga. tekniske problemer på togsæt. Den 11-9, tognedbrud på København H, påvirkede 10 tog.

DSB Passageforhold/togpersonale: Passagerforhold forsinkede 173 tog. Togpersonaleforhold forsinkede 126 tog.

DSB Driftledelsen: 45 forsinkede tog fra Sverige og 11 fra Tyskland. 175 tog blev forsinket på grund af omdisponering af togtrafikken.

Eksterne forhold: 15 tog forsinket pga. tilkaldelse af politi eller ambulance. Den 15-9, 58 tog påvirket af fejl på Godstog i Malmø.

Bdk Sikringsanlæg: Den 15-9, 20 tog forsinket pga. falsk besættelse på København H. Den 14-9, 22 tog påvirket af falsk besættelse i Snekkersten. Den 16-9, 20 tog påvirket af falsk besættelse på Kalvebod.

Bdk Spor: Den 12-9, 31 forsinkede tog pga. sporproblemer mellem Helgoland og Hellerup.

Bdk Infrastruktur: Kun mindre hændelser, hvor i alt 31 tog blev forsinket af ATC fejl.

LA: Akutte LA påvirkede 344 tog, mens planlagte LA påvirkede 181 tog.



DSBs Ugerapport 2006 Uge 37



	Antal afstignere pr. dag	Gs. fors. minut	Passagerrettidighed %					Tog rettidighed % 0-5:59	Tog pålidelighed %
			0-0:59	0-2:59	0-5:59	6-15	15+		
Alle passagertog	174.900	4,2	40,1	63,5	80,0	13,5	6,6	83,3	99,1
Kystbanen	46.000	2,2	51,1	76,0	89,9	8,0	2,1	92,1	98,5
Nordvestbanen	20.200	3,8	35,1	63,1	81,2	14,2	4,5	84,4	99,3
Sydbanen	20.100	3,5	37,1	63,1	84,3	11,1	4,6	88,0	99,0
Vestbanen (Kh-Od)	30.800	5,9	31,6	56,4	73,3	16,4	10,2	81,2	99,8
Odense-Århus	13.700	9,4	17,2	29,5	44,0	35,2	20,2	51,2	98,9
Århus-Frederikshavn	10.100	7,6	26,6	39,0	59,2	24,5	16,2	67,7	98,4
Odense-Struer	7.600	4,5	39,0	60,1	80,2	10,9	8,9	84,5	99,4
Odense-Esbjerg	6.400	3,9	46,2	71,1	84,1	9,8	6,2	88,1	99,8
Odense-Pad/Sønderborg	3.200	2,2	54,2	74,6	90,0	7,2	2,8	93,4	100,0
Lille Syd	5.900	0,9	66,4	91,4	97,8	1,6	0,5	99,0	99,9
Vestfyn	1.900	2,3	53,6	74,8	89,5	7,9	2,6	86,3	98,7
Svendborgbanen	3.800	0,9	68,7	90,3	98,8	1,0	0,4	98,8	99,1
Grenaabanen	1.900	3,2	29,7	47,0	84,0	15,1	0,9	85,7	99,0
Myldretd Øst, morgen	32.900	2,0	45,8	77,0	93,6	5,2	1,2	94,4	99,5
Myldretd Øst, eftermid.	34.500	5,5	28,0	52,5	71,7	19,2	9,1	77,3	97,1
Lyntog	14.100	10,6	14,5	25,7	40,2	33,9	25,7	52,1	99,9

Total	Rapporter		Antal tog	%	Rapporter	Antal tog	%
	Rapporter	Antal tog					
Total	822	2691					
DSB ialt	543	1195	44,4				
DSB Fremføring	109	189	7,0	Banedanmark ialt	214	1301	48,3
DSB Togkomponenter	38	152	5,6	Bd Styling	19	34	1,3
DSB Togsæt	106	315	11,7	Bd Sikringsanlæg	53	173	6,4
DSB Passagerforhold	152	306	11,4	Bd Spor	5	42	1,6
DSB Driftledelsen	138	233	8,7	Bd Infrastruktur	25	32	1,2
Eksterne forhold	43	154	5,7	Bd LA	112	1020	37,9
				Andre operatører	22	41	1,5

Bemærkninger til Døgnrapporten:

Ugen har været præget af langsom kørsel på grund af sporenes tilstand.

DSB Fremføring: Den 14-9, tekniske problemer ved Hedehusene forsinkede 17 tog. D 14-9, 12 forsinkede tog, da lokomotivfører tjekkede fejl på toget.

DSB togkomponenter: Den 15-9, 22 tog forsinkede pga. defekt lokomotiv i Høje Tåstrup. Den 15-9, 47 tog påvirket pga. nedbrud af lokomotiv i Ringsted. Den 14-9, 11 tog påvirket pga. fejl på lokomotiv på København H. Den 11-9, mistede lokomotiv trækkræften mellem Lundby og Næstved og påvirkede 8 tog.

DSB Togsæt: Den 15-9, 35 tog påvirket pga. defekt intern telefon. Den 15-9, 24 forsinkede tog pga. ATC nødbremse mellem Hedensted og Horsens. Den 12-9, 13 tog påvirket i Valby pga. tekniske problemer på togsæt. Den 11-9, tognedbrud på København H, påvirkede 10 tog.

DSB Passageforhold/togpersonale: Passagerforhold forsinkede 173 tog. Togpersonaleforhold forsinkede 126 tog.

DSB Driftledelsen: 45 forsinkede tog fra Sverige og 11 fra Tyskland. 175 tog blev forsinket på grund af omdisponering af togtrafikken.

Eksterne forhold: 15 tog forsinket pga. tilkaldelse af politi eller ambulance. Den 15-9, 58 tog påvirket af fejl på Godstog i Malmø.

Bdk Sikringsanlæg: Den 15-9, 20 tog forsinket pga. falsk besættelse på København H. Den 14-9, 22 tog påvirket af falsk besættelse i Snekkersten. Den 16-9, 20 tog påvirket af falsk besættelse på Kalvebod.

Bdk Spor: Den 12-9, 31 forsinkede tog pga. sporproblemer mellem Helgoland og Hellerup.

Bdk Infrastruktur: Kun mindre hændelser, hvor i alt 31 tog blev forsinket af ATC fejl.

LA: Akutte LA påvirkede 844 tog, mens planlagte LA påvirkede 181 tog.



DSBs Ugerapport 2006 Uge 37



	Antal afstignere pr. dag	Gs. fors. minut	Passagerrettidighed %					Tog rettidighed %		Tog pålidelig- hed %
			0-0:59	0-2:59	0-5:59	6-15	15+	0-5:59		
Alle passagertog	174.900	4,2	40,1	63,5	80,0	13,5	6,6	83,4	99,1	
Kystbanen	46.000	2,2	51,1	76,0	89,9	8,0	2,1	92,1	98,5	
Nordvestbanen	20.200	3,8	35,1	63,1	81,2	14,2	4,5	84,4	99,3	
Sydbanen	20.100	3,5	37,1	63,1	84,3	11,1	4,6	88,0	99,0	
Vestbanen (Kh-Od)	30.800	5,9	31,6	56,4	73,3	16,4	10,2	81,2	99,8	
Odense-Århus	13.700	9,4	17,2	29,5	44,6	35,2	20,2	51,2	98,9	
Århus-FredenksHAVN	10.100	7,6	26,6	39,0	59,2	24,5	16,2	67,7	98,4	
Odense-Struer	7.600	4,5	39,0	60,1	80,2	10,9	8,9	84,5	99,4	
Odense-Esbjerg	6.400	3,9	46,2	71,1	84,1	9,8	6,2	88,1	99,8	
Odense-Pad/Sønderborg	3.200	2,2	54,2	74,6	90,0	7,2	2,8	93,4	100,0	
Lille Syd	5.900	0,9	66,4	91,4	97,9	1,6	0,5	99,0	99,9	
Vestfyn	1.900	2,3	53,6	74,8	89,5	7,9	2,6	86,3	98,7	
Svendborgbanen	3.800	0,9	68,7	90,3	98,8	1,0	0,4	98,8	99,1	
Grenaabanen	1.900	3,2	29,7	47,0	84,0	15,1	0,9	85,7	99,0	
Myldretid Øst, morgen	32.900	2,0	45,8	77,0	93,6	5,2	1,2	94,4	99,5	
Myldretid Øst, eftermid.	34.500	5,5	28,0	52,5	71,7	19,2	9,1	77,3	97,1	
Lyntog	14.100	10,6	14,5	25,7	40,2	33,9	25,7	52,1	99,9	

Total	Rapporter	Antal tog		Rapporter	Antal tog	%	
	822	2691					
DSB ialt	543	1195	44,4	Banedanmark ialt	214	1301	48,3
DSB Fremføring	109	189	7,0	Bd Styling	19	34	1,3
DSB Togkomponenter	38	152	5,6	Bd Sikringsanlæg	53	173	6,4
DSB Togsæt	106	315	11,7	Bd Spor	5	42	1,6
DSB Passagerforhold	152	306	11,4	Bd Infrastruktur	25	32	1,2
DSB Driftledelsen	138	233	8,7	Bd LA	112	1020	37,9
Eksterne forhold	43	154	5,7	Andre operatører	22	41	1,5

Bemærkninger til Døgnrapporten:

Ugen har været præget af langsom kørsel på grund af sporenes tilstand.

DSB Fremføring: Den 14-9, tekniske problemer ved Hedehusens forsinkede 17 tog. D 14-9, 12 forsinkede tog, da lokomotivfører tjekkede fejl på toget.

DSB togkomponenter: Den 15-9, 22 tog forsinkede pga. defekt lokomotiv i Høje Tåstrup. Den 15-9, 47 tog påvirket pga. nedbrud af lokomotiv i Ringsted. Den 14-9, 11 tog påvirket pga. fejl på lokomotiv på København H. Den 11-9, mistede lokomotiv trækkræften mellem Lundby og Næstved og påvirkede 8 tog.

DSB Togsæt: Den 15-9, 35 tog påvirket pga. defekt intern telefon. Den 15-9, 24 forsinkede tog pga. ATC nødbremse mellem Hedensted og Horsens. Den 12-9, 13 tog påvirket i Valby pga. tekniske problemer på togsæt. Den 11-9, tognedbrud på København H, påvirkede 10 tog.

DSB Passageforhold/togpersonale: Passagerforhold forsinkede 173 tog. Togpersonaleforhold forsinkede 126 tog.

DSB Driftledelsen: 45 forsinkede tog fra Sverige og 11 fra Tyskland. 175 tog blev forsinket på grund af omdisponering af togtrafikken.

Eksterne forhold: 15 tog forsinket pga. tilkaldelse af politi eller ambulance. Den 15-9, 58 tog påvirket af fejl på Godstog i Malmø.

Bdk Sikringsanlæg: Den 15-9, 20 tog forsinket pga. falsk besættelse på København H. Den 14-9, 22 tog påvirket af falsk besættelse i Snekkersten. Den 16-9, 20 tog påvirket af falsk besættelse på Kalvebod.

Bdk Spor: Den 12-9, 31 forsinkede tog pga. sporproblemer mellem Helgoland og Hellerup.

Bdk infrastruktur: Kun mindre hændelser, hvor i alt 31 tog blev forsinket af ATC fejl.

LA: Akutte LA påvirkede 844 tog, mens planlagte LA påvirkede 181 tog.

DSBs Ugerapport 2006 Uge 37



	Antal afstignere pr. dag	Gs. fors. minut	Passagerrettidighed %					Tog rettidighed %		Tog pålidelig- hed %
			0-0:59	0-2:59	0-5:59	6-15	15+	0-5:59		
Alle passagertog	174.900	4,2	40,1	63,5	80,0	13,5	6,6	83,4	99,1	
Kystbanen	46.000	2,2	51,1	76,0	89,9	8,0	2,1	92,1	98,5	
Nordvestbanen	20.200	3,8	35,1	63,1	81,2	14,2	4,5	84,4	99,3	
Sydbanen	20.100	3,5	37,1	63,1	84,3	11,1	4,6	86,0	99,0	
Vestbanen (Kh-Od)	30.800	5,9	31,6	56,4	73,3	16,4	10,2	81,2	99,8	
Odense-Århus	13.700	9,4	17,2	29,5	44,6	35,2	20,2	51,2	98,9	
Århus-Frederikshavn	10.100	7,6	26,6	39,0	59,2	24,5	16,2	67,7	98,4	
Odense-Struer	7.600	4,5	39,0	60,1	80,2	10,9	8,9	84,5	99,4	
Odense-Esbjerg	6.400	3,9	46,2	71,1	84,1	9,8	6,2	88,1	99,8	
Odense-Pad/Sønderborg	3.200	2,2	54,2	74,6	90,0	7,2	2,8	93,4	100,0	
Lille Syd	5.900	0,9	66,4	91,4	97,8	1,6	0,5	99,0	99,9	
Vestfyn	1.900	2,3	53,6	74,8	89,5	7,9	2,6	86,3	98,7	
Svendborgbanen	3.800	0,9	68,7	90,3	98,6	1,0	0,4	98,8	99,1	
Grenaabanen	1.900	3,2	29,7	47,0	84,0	15,1	0,9	85,7	99,0	
Myldretid Øst, morgen	32.900	2,0	45,8	77,0	93,6	5,2	1,2	94,4	99,5	
Myldretid Øst, eftermid.	34.500	5,5	28,0	52,5	71,7	19,2	9,1	77,3	97,1	
Lyntog	14.100	10,6	14,5	25,7	40,2	33,9	25,7	52,1	99,9	

Total	Rapporter		Antal tog		%	Rapporter	Antal tog		%
	Rapporter	Antal tog	Rapporter	Antal tog			Rapporter	Antal tog	
	822	2691							
DSB ialt	543	1195	44,4			Banedanmark ialt	214	1301	48,3
DSB Fremføring	109	189	7,0			Bd Styling	19	34	1,3
DSB Togkomponenter	38	152	5,6			Bd Sikringsanlæg	53	173	6,4
DSB Togsæt	106	315	11,7			Bd Spor	5	42	1,6
DSB Passagerforhold	152	306	11,4			Bd Infrastruktur	25	32	1,2
DSB Driftledelsen	138	233	8,7			Bd LA	112	1020	37,9
Eksterne forhold	43	154	5,7			Andre operatører	22	41	1,5

Bemærkninger til Døgnrapporten:

Ugen har været præget af langsom kørsel på grund af sporenes tilstand.

DSB Fremføring: Den 14-9, tekniske problemer ved Hedehusene forsinkede 17 tog. D 14-9, 12 forsinkede tog, da lokomotivfører tjekkede fejl på toget.

DSB togkomponenter: Den 15-9, 22 tog forsinkede pga. defekt lokomotiv i Høje Tåstrup. Den 15-9, 47 tog påvirket pga. nedbrud af lokomotiv i Ringsted. Den 14-9, 11 tog påvirket pga. fejl på lokomotiv på København H. Den 11-9, mistede lokomotiv trækkræften mellem Lundby og Næstved og påvirkede 8 tog.

DSB Togsæt: Den 15-9, 35 tog påvirket pga. defekt intern telefon. Den 15-9, 24 forsinkede tog pga. ATC nødbremse mellem Hedensted og Horsens. Den 12-9, 13 tog påvirket i Valby pga. tekniske problemer på togsæt. Den 11-9, tognedbrud på København H, påvirkede 10 tog.

DSB Passageforhold/togpersonale: Passagerforhold forsinkede 173 tog. Togpersonaleforhold forsinkede 126 tog.

DSB Driftledelsen: 45 forsinkede tog fra Sverige og 11 fra Tyskland. 175 tog blev forsinket på grund af omdisponering af togtrafikken.

Eksterne forhold: 15 tog forsinket pga. tilkaldelse af politi eller ambulance. Den 15-9, 58 tog påvirket af fejl på Godstog i Malmø.

Bdk Sikringsanlæg: Den 15-9, 20 tog forsinket pga. falsk besættelse på København H. Den 14-9, 22 tog påvirket af falsk besættelse i Snekkersten. Den 16-9, 20 tog påvirket af falsk besættelse på Kalvebod.

Bdk Spor: Den 12-9, 31 forsinkede tog pga. sporproblemer mellem Helgoland og Hellerup.

Bdk Infrastruktur: Kun mindre hændelser, hvor i alt 31 tog blev forsinket af ATC fejl.

LA: Akutte LA påvirkede 844 tog, mens planlagte LA påvirkede 181 tog.



DSBs Ugerapport 2006 Uge 37



	Antal afstignere pr. dag	Gs. fors. minut	Passagerrettidighed %					Tog rettidighed %		Tog pålidelig- hed %
			0-0:59	0-2:59	0-5:59	6-15	15+	0-5:59		
Alle passagertog	174.900	4,2	40,1	63,5	80,0	13,5	6,6	83,4	99,1	
Kystbanen	46.000	2,2	51,1	76,0	89,9	8,0	2,1	92,1	98,5	
Nordvestbanen	20.200	3,8	35,1	63,1	81,2	14,2	4,5	84,4	99,3	
Sydbanen	20.100	3,5	37,1	63,1	84,3	11,1	4,6	88,0	99,0	
Vestbanen (Kh-Od)	30.800	5,9	31,6	56,4	73,3	16,4	10,2	81,2	99,8	
Odense-Århus	13.700	9,4	17,2	29,5	44,0	35,2	20,2	51,2	98,9	
Århus-Frederikshavn	10.100	7,6	26,6	39,0	59,2	24,5	16,2	67,7	98,4	
Odense-Struer	7.600	4,5	39,0	60,1	80,2	10,9	8,9	84,5	99,4	
Odense-Esbjerg	6.400	3,9	46,2	71,1	84,1	9,8	6,2	88,1	99,8	
Odense-Pad/Sønderborg	3.200	2,2	54,2	74,6	90,0	7,2	2,8	93,4	100,0	
Lille Syd	5.900	0,9	66,4	91,4	97,8	1,6	0,5	99,0	99,9	
Vestfyn	1.900	2,3	53,6	74,8	89,5	7,9	2,6	86,3	98,7	
Svendborgbanen	3.800	0,9	68,7	90,3	98,8	1,0	0,4	98,8	99,1	
Grenaabanen	1.900	3,2	29,7	47,0	84,0	15,1	0,9	85,7	99,0	
Myldretid Øst, morgen	32.900	2,0	45,8	77,0	93,6	5,2	1,2	94,4	99,5	
Myldretid Øst, eftermid.	34.500	5,5	28,0	52,5	71,7	19,2	9,1	77,3	97,1	
Lyntog	14.100	10,6	14,5	25,7	40,2	33,9	25,7	52,1	99,9	

Total	Rapporter	Antal tog	%	Rapporter	Antal tog	%	
	822	2691					
DSB ialt	543	1195	44,4	Banedanmark ialt	214	1301	48,3
DSB Fremføring	109	169	7,0	Bd Styling	19	34	1,3
DSB Togkomponenter	38	152	5,6	Bd Sikringsanlæg	53	173	6,4
DSB Togsæt	106	315	11,7	Bd Spor	5	42	1,6
DSB Passagerforhold	152	306	11,4	Bd Infrastruktur	25	32	1,2
DSB Driftledelsen	138	233	8,7	Bd LA	112	1020	37,9
Eksterne forhold	43	154	5,7	Andre operatører	22	41	1,5

Bemærkninger til Døgnrapporten:

Ugen har været præget af langsom kørsel på grund af sporenes tilstand.

DSB Fremføring: Den 14-9, tekniske problemer ved Hedehusene forsinkede 17 tog. D 14-9, 12 forsinkede tog, da lokomotivfører tjekkede fejl på toget.

DSB togkomponenter: Den 15-9, 22 tog forsinkede pga. defekt lokomotiv i Høje Tåstrup. Den 15-9, 47 tog påvirket pga. nedbrud af lokomotiv i Ringsted. Den 14-9, 11 tog påvirket pga. fejl på lokomotiv på København H. Den 11-9, mistede lokomotiv trækkræften mellem Lundby og Næstved og påvirkede 8 tog.

DSB Togsæt: Den 15-9, 35 tog påvirket pga. defekt intern telefon. Den 15-9, 24 forsinkede tog pga. ATC nødbremse mellem Hedensted og Horsens. Den 12-9, 13 tog påvirket i Valby pga. tekniske problemer på togsæt. Den 11-9, tognedbrud på København H, påvirkede 10 tog.

DSB Passageforhold/togpersonale: Passagerforhold forsinkede 173 tog. Togpersonaleforhold forsinkede 126 tog.

DSB Driftledelsen: 45 forsinkede tog fra Sverige og 11 fra Tyskland. 175 tog blev forsinket på grund af omdisponering af togtrafikken.

Eksterne forhold: 15 tog forsinket pga. tilkaldelse af politi eller ambulance. Den 15-9, 58 tog påvirket af fejl på Godstog i Malmø.

Bdk Sikringsanlæg: Den 15-9, 20 tog forsinket pga. falsk besættelse på København H. Den 14-9, 22 tog påvirket af falsk besættelse i Snekkersten. Den 16-9, 20 tog påvirket af falsk besættelse på Kalvebod.

Bdk Spor: Den 12-9, 31 forsinkede tog pga. sporproblemer mellem Helgoland og Hellerup.

Bdk Infrastruktur: Kun mindre hændelser, hvor i alt 31 tog blev forsinket af ATC fejl.

LA: Akutte LA påvirkede 844 tog, mens planlagte LA påvirkede 181 tog.