

## Det skal være lettere at komme frem i København!

Økonomisk vækst, nye boligområder og flere borgere i byen. Flere københavnere har bil, og det giver bilkøer på kritiske strækninger.

I København er vi overbeviste om, at trængselsafgifter vil gøre det lettere at komme frem i byen og gøre den til en bedre by for beboere, besøgende, erhvervsliv og øvrige trafikanter.

I maj 2006 afholdt kommunen konferencen "Kan vi få trængslen af vejen?" Konferencen viste, at der er opbakning til et samarbejde mellem København, omegnskommunerne og andre interessenter om trængselsafgifter.

På konferencen stod det også klart, at der fra flere sider er en udtalt forventning om, at Folketinget på lidt længere sigt vil vedtage en lov, der gør det muligt at indføre trængselsafgifter i Danmark.

I København fortsætter debatten om trængselsafgifter. Deltag i konferencen i september og læs mere om trængselsafgifter i den debatavis, der blev udgivet i forbindelse med konferencen i maj.

Klik ind på  
[www.kk.dk/traengselsafgifter](http://www.kk.dk/traengselsafgifter)

### PRAKTISKE OPLYSNINGER

Konferencen er arrangeret af Københavns Kommune. På [www.kk.dk/traengselsafgifter](http://www.kk.dk/traengselsafgifter) kan du løbende læse mere om konferencen. Ændringer i programmet vil fremgå af hjemmesiden.

### Tilmelding og yderligere oplysninger

Klaus Grimar, Vej & Park, [klagri@tmf.kk.dk](mailto:klagri@tmf.kk.dk), tlf. 33 66 33 32 eller  
Annette Egetoft, Miljøkontrollen, [aneket@tmf.kk.dk](mailto:aneket@tmf.kk.dk), tlf. 33 66 58 26.  
Reservation nødvendig - reserver plads på [www.kk.dk/traengselsafgifter](http://www.kk.dk/traengselsafgifter)  
Fri entré

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen

Trykt på Galerie Art Silk, ISO 14001, ISO 9002 og EMAS af Jønsson & NKN A/S

# KONFERENCE 21-09-06

## TRÆNGSELS AFGIFTER I EUROPA

- London gør det!
- Stockholm forsøger det!
- Holland planlægger det!
- København vil det!



KONFERENCE OM TRÆNGSELSAFGIFTER

DEN 21. SEPTEMBER 2006 KL. 11.30 - 15.30

I PRESSEN, POLITIKENS HUS

VESTERVOLDGADE 33

1599 KØBENHAVN V

Med konferencen vil København:

- skabe rammen for erfaringsudveksling mellem byer, som har trængselsafgifter og København, som ønsker at indføre ordningen
- give kommunen viden, som kan bruges i det videre arbejde med at implementere trængselsafgifter
- skærpe og holde den politiske debat om trængselsafgifter i gang

## LONDON

I London indførte man en betalingsring i 2003, og bystyret har besluttet at udvide betalingsringen til næsten det dobbelte i 2007.

Michéle Dix, direktør for trængselsafgiftsafdelingen i London, fortæller om den politiske proces og den offentlige debat.

## STOCKHOLM

Stockholm har gennemført et halvt års forsøg med trængselsafgifter i første halvår af 2006. Den 17. september afholder Stockholm en folkeafstemning, der vil afgøre, om ordningen skal gøres permanent.

Hør den fungerende stadsdirektør og chef for *Miljöavgiftskansliet*, Gunnar Söderholm fortælle om processen i Stockholm, resultatet af folkeafstemningen og det videre forløb.

## HOLLAND

I Holland har regeringen besluttet, at der skal være indført trængselsafgifter senest i 2012.

En medarbejder fra det hollandske transportministerium vil fortælle om strategien og det videre forløb frem til 2012.

## HVAD VIL DE DANSKE POLITIKERE?

Hvordan synes de danske politikere, at vi kan bruge erfaringerne fra London, Stockholm og Holland?

Hør og deltag i debatten mellem inviterede Folketingspolitikere og medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget.

**11.30 - 12.00**

Tjek ind

**12.00 - 12.05**

Velkomst og præsentation af oplægsholdere  
v. teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam

**12.05 - 12.15**

Hvad vil vi i København?  
v. teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam

**12.15 - 12.35**

Erfaringer fra London  
v. Michéle Dix, direktør for trængselsafgiftsafdelingen i London

**12.35 - 12.55**

Forsøg i Stockholm og folkeafstemningen  
v. Gunnar Söderholm, fungerende stadsdirektør og chef for Miljöavgiftskansliet

**12.55 - 13.15**

Hollands nationalstrategi, formål og proces  
v. en medarbejder fra det hollandske transportministerium

**13.15 - 14.00**

Spørgsmål og debat med oplægsholderne

**14.00 - 14.15**

Pause

**14.15 - 15.15**

Debat – Hvad vil de danske politikere?  
Teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam har inviteret ministre og ordførere en række partier i Folketinget til debat med politikere fra Teknik- og Miljøudvalget

**15.15 - 15.30**

Afslutning

Fra kl. 12.00 til kl. 14.00 vil konferencen foregå på engelsk, derefter fortsættes på dansk.