



**Forbindelsen mellem  
Frederikssund  
og Hornsherred  
Kronprins Frederiks Bro:**

**1868: Pontonbro m. broafgifter**

**1888: Overtaget af Frederiksborg Amt**

**1935: Klapbro åbnet**

**1972: Overtaget af Staten**

**1998: Tilbage til Frederiksborg Amt**

**2007: Tilbage til Staten**



# Trafikforhold

- **1993: 14.800 (15.400) biler/døgn**
- **2005: 19.300 (20.300) biler/døgn (uge 37)**
  - **Morgenmyldretid 1724 biler/time (7–8)**
  - **Eftermiddag 1884 biler/time (15–16)**
- **Bro kapacitet: 1864 biler/time**
- **Broåbninger mellem 3 og 10 min. udenfor værste myldretid.**

# Sejlads

2004:

- **Sejlads:** 8.405 fartøjer  
– heraf juni - august: 5.712 fartøjer
- **Broåbninger:** 2318 åbninger
- **Svarende til ca.** 155 timer



# Gennemførte forbedringer for trafikafvikling.

- Cyklister flyttet ud på påhængt cykelsti.
- Kanalisering og optimering af trafikafvikling gennem Frederikssund.
- Elektronisk trafikstyring af alle signalanlæg.
- Spærretider for sejlende.



# OPP analyse 2004/2005

- Analyse af OPP-muligheder
- Analyse af økonomi og intern rente.
- Idekonkurrence.
- VVM

# Samfundøkonomisk analyse

	Højbro	Kort tunnel	Lang tunnel	Eksisterende bro
Netto nutidsværdi mio. kr.	245	54	-- 807	-- 39
Benefit-cost forhold	0,61	0,09	-- 0,53	-- 0,18
Intern rente	10 %	6,6 %	-	4,8 %
Førsteårsforrentning	7,8 %	5,0 %	1,7 %	3,7 %
Anlægssum mio kr	490	710	1.810	270



# Ny forbindelse

JÆGERSPRIS

*Eksisterende  
forbindelse*

**FREDERIKSSUND**

*Højbro / Kort tunnel*

*Lang tunnel*

Tørslev Hage

**Ny forbindelse kan**

udføres uafhængigt af

Frederikssundm

# Tidsplan

**Forundersøgelser:**

**1. august – 1. december 2005**

**Viderebehandling i Trafikministeriet med  
Projekteringslov (incl. VVM)**

**Anlægslov til beslutning af linjeføring/  
tunnel/bro.**