

Folketinget – Trafikudvalget

Christiansborg, den 2. november 2005

Til

udvalgets medlemmer og stedfortrædere.

Opsamling fra besøg i Frederikssund, onsdag den 2. november 2005

Udvalget besøgte onsdag den 2. november 2005 Frederikssund, hvor udvalget mødtes med borgmestrene fra kommunerne i Frederikssund-området, amtsborgmesteren fra Frederiksborg Amt, lokale repræsentanter fra de politiske partier, foreningen "En bedre Fjordforbindelse" samt repræsentanter fra erhvervslivet i Frederikssund-området.

Udvalget blev under mødet præsenteret for tal og fakta vedr. trafikken på den eksisterende fjordforbindelse – Kronprins Frederiks Bro i Frederikssund – og forskellige synspunkter om behovet for en ny forbindelse over Roskilde Fjord.

Under mødet fremviste chefen for Frederiksborg Amts Vej- og Trafikafdeling, Allan Carstensen en præsentation, hvor det bl.a. fremgik, at antallet af biler, der passerer Kronprins Frederiks Bro er steget med 30 pct. gennem de seneste 12 år. Der kører i dag ca. 20.000 biler i døgnet over broen. Ca. 60 pct. af trafikken er lokal, mens ca. 40 pct. er regional eller national trafik. Lastbilerne udgør 12 pct. af trafikken over broen.

Af de vedlagte kopier af Allan Carstensens præsentation fremgår lidt flere tal og fakta om den aktuelle trafik over Kronprins Frederiks Bro samt beregninger vedr. effekterne ved en ny forbindelse over fjorden. Bl.a. ses det, at der i myldretiden morgen og eftermiddag passerer henholdsvis 1.724 og 1.884 biler i timen over den nuværende bro og at broens kapacitet er 1.864 biler/timen. Desuden fremgår det, at en ny forbindelse vurderes at have en intern forrentning på 6,6 eller 10 pct. - afhængig af, om der vælges en tunnel- eller broløsning.

I øjeblikket pågår der forundersøgelser af miljøpåvirkningerne ved en ny fjordforbindelse ved Tørslev Hage. Allan Carstensen fortalte m.h.t. påvirkningerne af vandmiljøet i fjorden, at en broløsning vurderes at påvirke vandudskiftningen med 0,3 pct., mens en tunnelløsning vurderes at ville påvirke vandudskiftningen med 3 pct.

Formanden for foreningen "En bedre fjordforbindelse", Jens Ross Andersen, sagde m.h.t. miljøvurderingerne, at de håbede på, at staten hurtigst muligt - og gerne på finansloven for 2006 - vil afsætte midler til at gennemføre en VVM-undersøgelse og at man ikke afventer, at staten først overtager ansvaret for Kronprins Frederiks Bro fra amtet den 1. januar 2007.

Afslutningsvis skal nævnes, at Frederiksborg Amt har en hjemmeside vedr. projektet om en ny forbindelse over Roskilde Fjord, som har adressen: http://www.vejnet.fa.dk/vejprojekter/aktuelle_vejproj/roskildefjord/forside_roskildefjord.htm. Her findes også links til forskellige rapporter, der er udgivet de seneste år. Udvalget fik i forbindelse med mødet i Frederikssund et eksemplar af rapporten "Roskilde Fjord – Ny fast forbindelse. Afrapportering af idékonkurrence omkring Offentlig-Privat Partnerskab", som er fra august 2005. Denne er vedlagt efter kopien af Allan Carstensens præsentation. Desuden vedlægges rapporten "Samfundsøkonomisk vurdering af en ny vejforbindelse over Roskilde Fjord" fra marts 2004.

Med venlig hilsen
Jesper Thinghuus,
udvalgssekretær.