

Til Trafikministeren
og partiernes trafikpolitiske ordførere
i Folketinget

Skævinge Kommune
Hillerød Kommune

Hillerød - Skævinge d. 6. september 2006.

Vi henvender os direkte til jer, fordi vi er meget overraskede over, at vi ikke kan finde Gørløse omfartsvej i oplægget til den nye finanslov. Det er os magtpåliggende at gøre opmærksom på de særdeles problematiske trafikforhold, der hersker i Gørløse, og vi henviser til, at vi ellers har fået klare politiske tilkendegivelser om, at det allerede igangsatte vejprojekt netop ikke ville gå i stå, når staten overtager amtsvejen.

Gørløse omfartsvej har været planlagt siden sidst i 70'erne, hvor omfartsvejen første gang optrådte i landsprioriteringerne. I sommeren 2000 vedtog Frederiksborg Amts-råd, - efter offentlighedsfase og VVM- redegørelse, et regionplantillæg for omfarts-vejen øst om Gørløse (del af hovedvej 6).

Efter Amtsrådets vedtagelse og budgetlægning blev arbejdet med vejanlægget igangsat med projektering og ekspropriation. I dag er vejanlægget for længst færdigprojekteret og Frederiksborg Amt har også eksproprieret alle de for projektets gennemførelse nødvendige arealer.

Ifølge amtets VVM- undersøgelse var der i 1982 en års-døgntrafik gennem Gørløse på ca. 5.000 køretøjer, og 45 boliger var dengang belastet med et støjniveau højere end 55 db(A). I dag kører der mere end 11.000 køretøjer gennem Gørløse og antallet af boliger belastet med et støjniveau højere end 55 db(A) er mere end tredoblet. Trafikmængden er stigende og problemet tiltagende.

Beboerne i Gørløse har siden vedtagelsen af regionplantillægget fra år 2000 handlet ejendomme i forventning til, at Omfartsvejen var en snarlig realitet. Særligt i den sydlige del af byen er der i perioden siden amtsrådets beslutning udbygget betydelige boligområder, og der er sket en udbygning af Gørløse Skole, ligesom der er opført 2 nye daginstitutioner i umiddelbar nærhed til amtsvejen. De nye boligområder og institutioner ligger således meget tæt på den eksisterende amtsvej gennem Gørløse og er meget påvirket af støj og trafikbelastning fra vejen.

Problemet forstærkes yderligere af, at HUR i regionplan 2005 har udlagt betragtelige nye arealer til boligbyggeri langs den nuværende amtsvej. I direkte tilknytning til amtsvejen er således udlagt 6 ha til boligbyggeri. Det må forventes, at der på disse arealer opføres op mod 100 boliger over de næste 5 år.

Beslutningen om Amtsvejens gennemførelse har siden vedtagelsen i år 2000 været fastholdt og manglende gennemførelse skyldes alene besparelser på det amtslige budget. Således har alle

interessenter i området indrettet sig i tillid til amtets løfter om den kommende omfartsvej. Amtsrådet fulgte også op og budgetterede med 15 mio. kr. til fortsættelse af vejprojektet her i 2006, men Trafikministeriet har forhindret en igangsættelse af arbejderne med henvisning til den uafklarede situation efter statens overtagelse af vejen pr. 1. januar 2007.

De gentagne udskydelser af anlægsarbejderne fremkalder mange frustrationer i lokalområdet hvor mange nye huskøbere føler sig snydt. End ikke et midlertidigt støjværn er det blevet til, idet vi bemærker at de vedtagne lokalplaner i området jo alle har en forlægning af omfartsvejen som forudsætning, hvorfor der ikke er afsat arealer til en støjvold eller anden form for støjafskærmning.

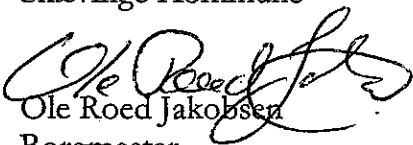
Situationen er uholdbar og yderligere udsættelser af omfartsvejen kan ikke forsvares. Vi skal derfor indtrængende anmode om, at Gørlose omfartsvej prioriteres blandt de vigtigste statslige vejprojekter i den afsatte trafikpulje på finansloven. Det er således vores klare forventning, at Staten påtager sig det sit trafikpolitiske ansvar ved at overtage og igangsætte det "grydeklare" omfartsvej projekt fra Frederiksborg Amt, hvilket jo også tidligere på året er meldt meget klart ud fra de trafikpolitiske ordførere. Alt andet vil være en skandale for borgerne i Gørlose og en falliterklæring for kommunalreformen.

Med venlig hilsen

Hillerød Kommune


Nick Hækkerup
Borgmester

Skævinge Kommune


Ole Roed Jakobsen
Borgmester