

**Betænkning vedr.  
finanslovforslaget 2007  
i forhold til finanslov 2006**

**August 2006**

## **FFL07 sammenlignet med FL06**

I denne oversigt vises bevillingsændringer på finanslovsforslaget for 2007 inden for hvert ministerområde.

Oversigten indeholder en kortfattet beskrivelse af ændringerne i forhold til finansloven for 2006 med en henvisning til den relevante hovedkonto på finanslovsforslaget for 2007.

Som udgangspunkt nævnes de hovedkonti på finanslovsforslaget for 2007, der ændres med mere end 5 pct., samtidig med at ændringen udgør mindst 5 mio.kr. i forhold til F-året på finansloven for 2006.

Mio. kr.	2006	2007	Ændring
----------	------	------	---------

## § 28. Transport- og Energiministeriet

### 28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet (Anlægsbev.)

<b>Udgift</b> .....	-2,1	32,1	34,2
Mindreudgiften skyldes, at puljen for 2006 ved udmøntningen til konkrete projekter blev overført til andre hovedkonti på ministerområdet på finansloven for 2006. Tilsvarende udmøntes puljen for 2007 i forbindelse med aftalen om finansloven for 2007.			

### 28.11.31. Bladtilskud

<b>Udgift</b> .....	298,1	-	-298,1
Mindreudgiften skyldes, at bladtilskudsordningen fra 2007 budgetteres på Kulturministeriets område, jf. L 570 af 9/6 2006.			

### 11.66. Aktieudbytte m.v.

<b>Indtægt</b> .....	1.120,0	877,6	-242,4
Mindreindtægten skyldes, at der budgetteres et reduceret ekstraordinært udbytte fra DSB svarende til forudsætningen bag trafikaftalen af 5. november 2003. Endvidere budgetteres ikke udbytte fra Scandlines A/S, idet selskabet forventes solgt i 2006.			

### 28.11.79. Reserve og budgetregulering (Driftsbev.)

<b>Nettoudgift</b> .....	-50,0	473,5	523,5
Merudgiften skyldes, at der på FFL07 er afsat en reserve til finansiering af de opgaver, der overføres fra amterne til staten på Transport- og Energiministeriets område. Reserven udmøntes på ændringsforslaget.			

### 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v. (Anlægsbev.)

<b>Udgift</b> .....	1.694,6	1.899,1	204,5
Merudgiften skyldes i det væsentlige indbudgettering af 265 mio. kr. i 2007 til anlægsforpligtelser overtaget fra amterne.			
<b>Indtægt</b> .....	180,2	320,3	140,1
Merindtægten skyldes, at der i 2007 budgetteres med et større forbrug af videreført opsparing end i 2006.			

Mio. kr.	2006	2007	Ændring
<b>28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø (Anlægsbev.)</b>			
<b>Indtægt</b> .....	28,6	45,0	16,4
Merindtægten skyldes, at der i 2007 budgetteres med et større forbrug af videreført opsparing end i 2006.			
<b>28.21.30. Drift og vedligeholdelse af infrastruktur (tekst-anm. 100) (Anlægsbev.)</b>			
<b>Udgift</b> .....	676,7	749,7	73,0
Merudgiften skyldes, at udgifterne til anskaffelse drift og vedligeholdelse af udstyr til trafiktællinger, trafikantservice, trafikledelse mv. som led i omkostningsreformen, nu afholdes på hovedkonto 28.21.30. Udgifterne blev tidligere afholdt på hovedkonto 28.21.40. Denne hovedkonto er nedlagt som led i omkostningsreformen.			
<b>Indtægt</b> .....	9,5	67,7	58,2
Merindtægten skyldes, at forpagtningsafgifterne mv. i forbindelse sideanlæg nu indgår på hovedkonto 28.21.30. Indtægterne indgik tidligere på hovedkonto 28.21.40. Denne hovedkonto er nedlagt som led i omkostningsreformen.			
<b>28.21.40. Trafik (Driftsbev.)</b>			
<b>Nettoudgift</b> .....	20,3	-	-20,3
Mindreudgiften skyldes, at hovedkontoen er nedlagt. Nettoudgifterne afholdes fra 2007 på hovedkonto 28.21.21 og 28.21.30.			
<b>28.31.03. Lufthavnsdrift og obligatorisk virksomhed, drift (Statsvirksomhed)</b>			
<b>Nettoudgift</b> .....	33,8	42,3	8,5
Merudgiften skyldes overgangen til omkostningsbaserede bevillinger. Merudgiften er aktivitetsneutral.			
<b>28.31.04. Investeringer vedrørende lufthavnsdrift m.v. (Anlægsbev.)</b>			
<b>Udgift</b> .....	6,2	-	-6,2
Mindreudgiften skyldes overgangen til omkostningsbaserede bevillinger. Merudgiften er aktivitetsneutral.			

Mio. kr.	2006	2007	Ændring
<b>28.32.01. Danmarks Meteorologiske Institut (tekstanm. 4 og 102) (Driftsbev.)</b>			
<b>Nettoudgift</b> .....	130,8	141,1	10,3
Merudgiften skyldes primært overgangen til omkostningsbaserede bevillinger.			
<b>28.32.02. Tilskud til internationale organisationer (Reservationsbev.)</b>			
<b>Udgift</b> .....	29,6	38,1	8,5
Det danske bidrag i 2007 til EUMETSAT forventes at falde med knap 0,5 mio. kr. i 2007 fra 30,3 mio. kr. i 2006 til 29,7 mio. kr. i 2007. Betalingen på FL06 er opført som 21,2 mio. kr. i modsætning til årets betaling på 30,3 mio. kr. fordi der i forbindelse med FL06 blev indarbejdet en reduction af Danmarks capital fund hos EUMETSAT. Primobeholdningen i 2006 på ca. 18,2 mio. kr. er således reduceret med trækket i capital fund på 7,7 mio. kr. i 2006.			
<b>28.32.03. ICAO-aktiviteter i Grønland</b>			
<b>Udgift</b> .....	16,1	22,0	5,9
Udsvingene i udgifterne mellem lige og ulige år skyldes forsyningsbesejling af Danmarkshavn, der fra og med 2001 sker i ulige år.			
<b>Indtægt</b> .....	15,5	21,5	6,0
Udsvingene i udgifterne mellem lige og ulige år skyldes forsyningsbesejling af Danmarkshavn, der fra og med 2001 sker i ulige år.			
<b>28.32.11. Vejrtjenester (Anlægsbev.)</b>			
<b>Udgift</b> .....	7,7	-	-7,7
Mindreudgiften skyldes overgangen til omkostningsbaserede bevillinger. Mindreudgiften er aktivitetsneutral.			
<b>28.42.01. Kystdirektoratet (tekstanm. 115) (Driftsbev.)</b>			
<b>Nettoudgift</b> .....	42,5	58,9	16,4
Merudgiften skyldes, at bevillingen vedr. statshavnen i Thorsminde fra FFL07 afsættes på Kystdirektoratets driftsbevilling frem for på en særskilt hovedkonto. Desuden medfører overgangen til omkostningsbaserede bevillinger en aktivitetsneutral bevillingsændring.			

Mio. kr.	2006	2007	Ændring
<b>28.42.03. Kystbeskyttelse, havne m.v. (Anlægsbev.)</b>			
Udgift .....	115,7	106,9	-8,8
Mindreudgiften skyldes primært, at Kystdirektoratets rådighedspulje i 2007 blev reduceret på finansloven for 2004. Desuden medfører overgangen til omkostningsbaserede bevillinger en aktivitetsneutral bevillingsændring.			
<b>28.61.01. Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (tekstanm. 9) (Reservationsbev.)</b>			
Indtægt .....	2,3	44,1	41,8
Merindtægten skyldes, at der budgetteres med anvendelse af kontoens videreførsel i 2007. Videreførslen anvendes til finansiering af erstatningsmateriel for de forsinkede IC2- og IC4-tog, jf. Akt 95 17/1 2006 samt til finansiering af Banedanmarks perronforlængelser i henhold til fortroligt aktstykke om renovering af Københavns Hovedbanegård.			
<b>28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger (Driftsbev.)</b>			
Nettoudgift .....	79,3	65,4	-13,9
Mindreudgiften skyldes bortfald af bevilling til forberedelse af anlægsprojekter.			
<b>28.63.02. Banedanmark (Anlægsbev.)</b>			
Udgift .....	545,6	402,5	-143,1
Mindreudgiften skyldes, at et antal anlægsprojekter afsluttes i 2006, mens et antal anlægsprojekter igangsættes i 2007. Den bevillingsmæssige størrelse af de afsluttede projekter overstiger den bevillingsmæssige størrelse af de anlægsprojekter, der igangsættes. Desuden medfører overgangen til omkostningsbaserede bevillinger en aktivitetsneutral bevillingsændring.			
Indtægt .....	86,2	-	-86,2
Mindreindtægten skyldes udløb af medfinansieringsbidrag til Ringbaneprojektet.			
<b>28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.)</b>			
Udgift .....	1.771,8	1.914,3	142,5
Merudgiften skyldes udmøntningen af trafiktaften fra 2005.			

Mio. kr.	2006	2007	Ændring
<b>28.63.21. Banedanmark Entreprise (Statsvirksomhed)</b>			
Nettoudgift .....	-43,0	23,0	66,0
Merudgiften skyldes overgangen til omkostningsbaserede bevillinger. Merudgiften er aktivitetsneutral.			
<b>28.63.22. Banedanmark Entreprise (Anlægsbev.)</b>			
Udgift .....	40,8	-	-40,8
Mindreudgiften skyldes overgangen til omkostningsbaserede bevillinger. Mindreudgiften er aktivitetsneutral.			
<b>28.73.02. Olierørledningsafgift m.v.</b>			
Indtægt .....	2.075,1	2.277,0	201,9
Merindtægten skyldes, at prognosen for olierørledningsafgiften er baseret på en højere oliepris i 2007 end i 2006.			
<b>28.74.13. Støtte til fremme af energieffektive vinduer (Reservationsbev.)</b>			
Udgift .....	6,0	-	-6,0
Mindreudgiften skyldes, at ordningen ophører i 2006.			
<b>28.75.03. Tilskud til dækning af kuldioxidafgift i visse virksomheder (Lovbunden)</b>			
Udgift .....	86,7	120,0	33,3
Merudgiften skyldes, at Kommissionen endnu ikke har godkendt lov om CO <sub>2</sub> -kvoter. Derfor betaler virksomhederne stadig CO <sub>2</sub> -afgift, og derfor fortsætter de med at have aftaler om energieffektivisering med Energistyrelsen, hvorfor de stadig får statstilskud.			
<b>28.75.06. Elproduktionstilskud (Lovbunden)</b>			
Udgift .....	270,0	228,0	-42,0
Mindreudgiften skyldes ændrede skøn.			
<b>28.75.79. Energireserve (Reservationsbev.)</b>			
Udgift .....	6,1	-	-6,1
Mindreudgiften skyldes, at Energireserven er bortfaldet i 2007 til finansiering af kompensation til Socialministeriet som følge af nyt bygningsdirektiv.			

Hovedbevægelser på  
finanslovsforslaget 2007  
i forhold til finanslov 2006

August 2006



## FFL07 sammenlignet med FL06

I denne oversigt gennemgås hovedbevægelserne på finanslovsforslaget for 2007 inden for hvert ministerområde.

Hovedbevægelserne gennemgås i punktform med henblik på en kortfattet beskrivelse af de største ændringer i forhold til finansloven for 2006. For hvert punkt henvises til den relevante hovedkonto på finanslovsforslaget for 2007.

Som udgangspunkt nævnes de hovedkonti på finanslovsforslaget for 2007, der ændres med mere end 20 pct., samtidig med at ændringen udgør mindst 20 mio.kr. i forhold til F-året på finansloven for 2006.

Under hvert ministerområde er hovedelementerne på finanslovsforslaget opdelt i følgende fem kategorier:

- Nye initiativer
- Reserver
- Budgetforbedringer
- Omkostningsreformen
- Øvrige større ændringer

Denne redegørelse for hovedbevægelserne på finanslovsforslaget for 2007 skal ses i sammenhæng med pjecen *Reformer og velfærd - finanslovsforslaget for 2007* der redegør for regeringens overordnede prioriteringer på finanslovsforslaget for 2007 og *Oversigt over budgetændringer fra finanslov 2006 til finanslovsforslag 2007*, der indeholder en mere detaljeret oversigt over ændringer fra FL06 til FFL07.

## §28 Trafikministeriet

### Nye initiativer

- Transport- og Energiministeriets Reserve og budgetregulering stiger med 523,5 mio. kr. Heraf vedrører 477,7 mio. kr. den ændrede bevilling til Transport- og Energiministeriet som følge af amternes deling og statens overtagelse af dele af de amtslige opgaver på trafikområdet, primært dele af det amtslige vejnet. De resterende 50 mio. kr. skyldes en negativ budgetregulering, der blev gennemført i 2006 i forbindelse med den politiske aftale om Banedanmark, som ikke videreføres i 2007 (28.11.79).

### Omkostningsreformen

- For Vejdirektoratets bevilling til drift og vedligeholdelse stiger indtægterne med 58,2 mio. kr. fra 2006 til 2007, hvilket kan henføres til nedlæggelsen af Vejdirektoratets bevilling til trafik (28.21.40), som delvist overføres til 28.21.30, i forbindelse med omkostningsreformen. Der er tale om en aktivitetsneutral bevillingsændring (28.21.30).
- Vejdirektorats bevilling til trafik, som i 2006 var 20,3 mio. kr., nedlægges som følge af omkostningsreformen og videreføres på henholdsvis 28.21.21 og 28.21.30. Omlægningen er således en aktivitetsneutral bevillingsændring (28.21.40).
- For Banedanmarks anlægsbevilling falder udgiftsbevillingen med 21,5 mio. kr. i 2007 i forhold til 2006 som følge af overgangen til omkostningsbaserede bevillinger, der er en aktivitetsneutral bevillingsændring (28.63.02).
- Nettoudgiftsbevillingen for Banedanmark Entreprise stiger med 66 mio. kr., hvilket skyldes overgangen til omkostningsbaserede bevillinger, som er en aktivitetsneutral bevillingsændring (28.63.21).
- Udgiftsbevillingen til Banedanmark Entreprises anlægsbevilling på 40,8 mio. kr. bortfalder i 2007 og overføres til Entreprises hovedkonto §28.63.21, hvilket skyldes overgangen til omkostningsbaserede bevillinger, der er en aktivitetsneutral bevillingsændring (28.63.22).

### Øvrige ændringer

- Udgiftsbevillingen for Puljen til sikkerhed og bedre kapacitet, som er en følge af trafikaftalen for FL04, er på 32,1 mio. kr. i 2007. Som tidligere udmøntes beløbet af forligspartierne bag trafikaftalen for FL04 i forbindelse med ændringsforslag til finansloven for 2007. På FFL 2006 var der afsat 17,9 mio. kr. Disse blev udmøntet på ændringsforslag til finanslovsforslaget for 2006 af forligspartierne (28.11.11).
- Bladtilskudsordningen på 298,1 mio. kr. i 2006 overføres fra Transport- og Energiministeriet til Kulturministeriet fra og med 2007.

Bladtilskudsordningen optræder således på 21.11.59 på finansloven for 2007 (28.11.31).

- Der budgetteres med et mindre udbytte på samlet 242,4 mio. kr. i 2007 i forhold til 2006 fra Post Danmark A/S, DSB og Scandlines AG. De lavere udbytter kan primært henføres til, at Scandlines AG forventes solgt inden udgangen af 2006, hvorfor der ikke er budgetteret med indtægter herfra i 2007 (28.11.66).
- For Vejdirektoratets anlægsbevilling stiger indtægterne med 140,1 mio. kr., hvilket primært kan henføres til et forventet øget forbrug af reserveret bevilling til igangværende anlægsprojekter (28.21.20).
- Indtægterne på Vejdirektoratets bevilling til fremme af sikkerhed og miljø øges med 16,4 mio. kr., hvilket primært kan henføres til et forventet øget forbrug af reserveret bevilling til igangværende anlægsprojekter (28.21.21).
- For Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik stiger indtægterne med 41,8 mio. kr. i 2007 i forhold til 2006. Stigningen kan primært henføres til øget forbrug af reserveret bevilling (28.61.01).
- For Banedanmarks anlægsbevilling falder udgiftsbevillingen med 121,6 mio. kr. i 2007 i forhold til 2006 som følge af, at et antal anlægsprojekter afsluttes i 2006, mens et antal anlægsprojekter igangsættes i 2007. Den bevillingsmæssige størrelse af de afsluttede projekter overstiger den bevillingsmæssige størrelse af de anlægsprojekter, der igangsættes. Desuden bortfalder indtægtsbevillingen i 2007, som var på 86,2 mio. kr. i 2006, idet Banedanmarks medfinansieringsbidrag til Ringbaneprojektet udløber (28.63.02).
- Tilskud til dækning af kuldioxidafgift i visse virksomheder stiger med 33,3 mio. kr. i 2007 i forhold til 2006. Der er tale om ændret budgettering af de forventede udgifter i 2007 i lyset af udgifterne i 2005, idet Europa-kommissionens godkendelse af lov om CO<sup>2</sup>-kvoter stadig afventes (28.75.03).

4

⊖

**Oversigt over bevillingsændringer  
fra 2006 til 2007  
som følge af omkostningsreformen**

⊖

**August 2006**

## Oversigt over bevillingsændringer fra 2006 til 2007 som følge af omkostningsreformen

I forbindelse med udarbejdelsen af forslag til finanslov for 2007 (FFL2007) er en række statslige institutioners hidtidige udgiftsbaserede bevilling blevet omlagt, så den fremover budgetteres efter omkostningsprincipper, jf. Akt 105 15/3 2006.

I forbindelse med behandlingen af Akt 105 har Folketingets Finansudvalg spurgt, »hvorledes finansministeren vil sikre sammenlignelighed mellem FFL 2006 og FFL 2007, således at såvel udgifts- som indtægtsudviklingen kan følges på et sammenligneligt grundlag selv om der indføres omkostningsbaserede bevillinger på driftsområdet«.

På baggrund af Finansudvalgets spørgsmål er udarbejdet vedlagt oversigt. Oversigten indeholder følgende tal for hver enkel hovedkonto, der søges omlagt til omkostningsbevillinger på FFL 2007:

1. Den udgiftsbaserede bevilling på finansloven for 2006 i mio.kr.
2. En omregning af den udgiftsbaserede bevilling for 2006 i mio.kr. til omkostningsprincipper. Da omkostningsreformen først implementeres på finansloven for 2007 er den skønnede omkostningsbevilling for 2006 i sagens natur blot en teknisk omregning af den faktiske bevilling.
3. Forslag til en omkostningsbaseret bevilling for 2007 i mio.kr.

Forskellen mellem den udgiftsbaserede bevilling på finansloven for 2006 (ad 1) og det omkostningsbaserede skøn for 2006 (ad 2) skyldes de nye bevillingsprincipper.

Forskellen mellem det omkostningsbaserede skøn for 2006 (ad 2) og forslaget til en omkostningsbaseret bevilling for 2007 (ad 3) skyldes fx regulering for pris- og lønudviklingen, regeringens prioriteringer og opgaveflytninger mellem statsinstitutioner. Forskellen mellem 2 og 3 kan dermed siges at svare til den oversigt over bevillingsændringer på hovedkontoniveau, Finansudvalget sædvanligvis får tilsendt ved fremsættelsen af et finanslovsforslag.

Det bemærkes, at der har været variationer i den måde, de enkelte ministerier konkret har tilrettelagt omlægningen til omkostningsbevillinger. Der kan derfor være bevillingsændringer, der indirekte følger af omkostningsreformen, som ikke fremgår af forskellen mellem de to første kolonner, men af forskellen mellem de to sidste kolonner. Ændringerne er dog fortsat tekniske. Afrundinger mv. kan desuden medføre differencer.

Hoved- konto	Hovedkontonavn for statslige institutioner mv., der omlægges	FL2006 (udgifts- baseret)	2006 (omkostnings- baseret)	FFL2007 (omkostnings- baseret)
271108	Børnerådet	5,2	5,1	5,1
271179	Reserver og budgetregulering	2,3	2,3	2,3
272101	Familiestyrelsen	27,9	27,7	30,6
274101	Fødevarestyrelsen	510,0	510,3	545,1
274201	Danmarks Fødevareforskning	210,0	234,1	225,0
281175	Danmarks TransportForskning	15,3	15,4	15,8
281203	Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbane	13,2	13,5	13,1
281204	Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne	2,7	2,7	2,6
281206	Auditøren under Transport- og Energiministeriet	1,4	1,4	1,4
281207	Havarikommisionen for Vejtrafikulykker	3,9	3,9	4,0
281208	Kommissarius ved statens ekspropriationer i Jylland	3,2	3,3	3,3
281209	Dansk Vej- og Bromuseum	2,0	2,6	3,2
282110	Vejsektoropgaver, styring og samordning	202,5	191,7	200,6
282201	Færdselsstyrelsen	31,4	27,1	28,9
283101	Gebyrfinansieret tilsyn med civil luftfart og ATM regulering	-2,7	-2,7	-5,7
283103	Lufthavnsdrift og obligatorisk virksomhed, drift	33,8	40,8	42,3
283201	Danmarks Meteorologiske Institut	130,8	150,0	141,1
284201	Kystdirektoratet	37,7	52,5	58,9
286201	Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger	79,3	74,8	65,4
286301	Banedanmark	502,3	550,0	495,3
286321	Banedanmarks Entreprenørvirksomhed	-43,0	2,8	23,0
287101	Energistyrelsen	120,5	123,4	124,4
287103	Energiklagenævnet	3,7	3,6	4,8
287305	Enhed til adm. af fonden for statsdeltagelse i kulbrintelicenser	9,5	9,7	9,9
287412	Elsparefonden	96,2	96,2	96,3

**Reformer og velfærd  
Finanslovforslaget for 2007**

August 2006

Reformer og velfærd, Finanslovforslaget for 2007  
August 2006

I tabeller kan afrunding medføre,  
at tallene ikke summer til totalen.

Publikationen kan bestilles eller afhentes hos:

Schultz Distribution  
Herstedvang 4,  
2620 Albertslund  
Telefon 43 63 23 00  
Fax: 43 63 19 69  
E-mail: Schultz@schultz.dk  
Hjemmeside: www.schultz.dk

Henvendelse om publikationen

kan i øvrigt ske til:  
Finansministeriet  
Udgiftspolitisk center  
Christiansborg Slotsplads 1  
1218 København K  
Telefon 33 92 33 33

Omslag: BGRAPHIC  
Foto: Søren Rønholt  
Tryk: Schultz Grafisk  
Oplag: 2.500  
Pris: 50 kr. inkl. moms  
ISBN: 87-7856-794-7

Elektronisk publikation:

Produktion: Schultz  
ISBN: 87-7856-795-5

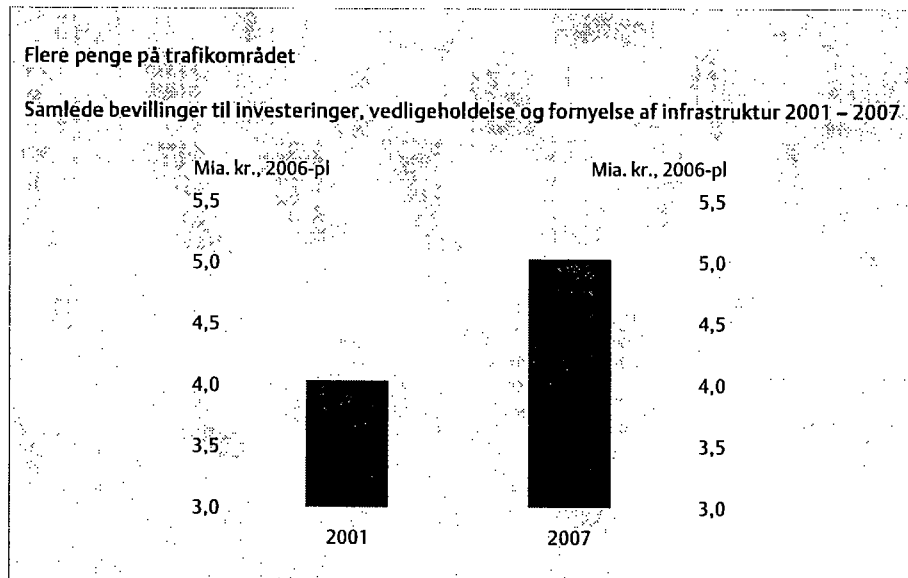
Publikationen kan hentes på  
Finansministeriets hjemmeside:  
www.fm.dk



## 4. Øvrige nye initiativer

### Bedre veje og jernbaner

Siden 2001 er bevillingerne til trafikområdet øget betydeligt. De samlede bevillinger til nye investeringer samt til fornyelse og vedligeholdelse af eksisterende infrastruktur er således øget med 1 mia. kr. fra 2001 til 2007.



Med trafikaftalen fra 2003 afsatte regeringen og forligspartierne ca. 9 mia. kr. ekstra til baneområdet i 2005-14. Med trafikaftalen fra 2005 blev der afsat yderligere 200 mio. kr. til baneområdet i 2006, og der blev igangsat et omfattende analysearbejde med henblik på en aftale for de efterfølgende år. På vejområdet er der med trafikaftalerne fra 2003 og 2005 igangsat nye anlægsprojekter og besluttet investeringer for i alt ca. 5,6 mia. kr. i 2004-12.

Velfungerende veje og jernbaner er vigtige for at få et moderne samfund til at fungere. Der er behov for yderligere fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet som grundlag for en pålidelig togdrift.

Regeringen vil i forbindelse med finanslovsforhandlingerne fremlægge et forslag til investeringer på jernbaneområdet i 2007-2014 som opfølgning på trafiktaften af 2005 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre. Regeringens forslag vil basere sig på det omfattende analysearbejde af behovet for yderligere investeringer på spor- og signalområdet, der er gennemført siden december 2005 som opfølgning på trafiktaften.

Parterne er enige om, at der allerede fra 2007 vil være behov for flere ressourcer med henblik på at forbedre regulariteten i togdriften. Dermed vil regeringen fastholde infrastrukturinvesteringer som et højt prioriteret område.

Der vil være tale om et langt sejt træk, før de nødvendige reparationer og fornyelser af skinner og signaler er gennemført. Derfor forventes jernbanenettets tilstand fortsat at medføre mærkbare påvirkninger af togtrafikken i aftalens første år.

Regeringen vil også lægge op til yderligere investeringer på vejområdet med henblik på at videreføre den omfattende udbygning og forbedring af det statslige vejnet, der er igangsat. Elementer i indsatsen er:

- Igangsættelse af statslige vejprojekter inden for rammerne af trafiktaften fra 2003.
- Videreførelse af igangværende amtslige anlægsprojekter som følge af kommunalreformen, herunder det sønderjyske motorvejsprojekt, motorvejen mellem Søften-Skødstrup (amtslig del) og Diagonalvejen syd om Give.
- Prioritering af planlagte amtslige vejprojekter, der overtages af staten som led i kommunalreformen.

Regeringen vil desuden nedsætte en Infrastrukturkommission, som skal analysere de fremtidige transportbehov og komme med forslag til håndtering af den langsigtede transportudfordring frem til 2020/2030. Kommissionen vil inddrage uafhængige eksperter. Kommissionen får ikke konsekvenser for efterårets trafiktafte.