

Justitsministeriet

Transport- og Energiministeriet

Dato: 14. juni 2006

## **Kommunalreformen – organisering og fordeling af amternes midler til kampagne- og informationsindsatsen på færdselssikkerhedsområdet**

### **Problemstilling**

I forbindelse med udmøntningen af kommunalreformen er et forslag til en organisatorisk model for den fremtidige regionale indsats på færdselssikkerhedsområdet godkendt i henholdsvis Justitsministeriet og Transport- og Energiministeriet. Modellen indebærer, at Vejdirektoratets seks nye Vejcentre skal fungere som sekretariat for det fremtidige regionale arbejde på færdselssikkerhedsområdet.

Amterne har hidtil anvendt 32,9 mio. kr. om året til arbejdet med kampagne- og informationsindsatser på færdselssikkerhedsområdet.

Med henblik på at sikre, at den regionale færdselssikkerhedsindsats opretholdes efter den 1. januar 2007, når amterne nedlægges, er der behov for at fordele de 32,9 mio. kr. i henhold til den fremtidige model.

### **Baggrund**

En arbejdsgruppe med deltagelse af alle væsentlige interessenter på området (Justitsministeriet, Transport- og Energiministeriet, Vejdirektoratet, kommunerne, politiet, Rådet for Større Færdselssikkerhed og interesseorganisationer) har drøftet den fremtidige opgavevaretagelse på færdselssikkerhedsområdet i forhold til koordinering og informations- og kampagneindsatsen.

Der har været bred enighed om, at det vil være mest hensigtsmæssigt, at de opgaver, som amterne i dag varetager på færdselssikkerhedsområdet i forhold til koordinering og informations- og kampagneindsatsen, også fremover skal løses i regionale enheder.

I forbindelse med overdragelsen af de mest overordnede amtsveje til staten som led i kommunalreformen opretter Vejdirektoratet 6 nye vejcentre i Fløng, Næstved, Middelfart, Herning, Skanderborg og Aalborg.

Transport- og Energiministeriet/Vejdirektoratet varetager i dag opgaver vedrørende sortpletudpegning, ulykkesregistrering, rådgivning vedrørende trafiksikre veje og informations- og erfaringsudveksling om lokale trafiksikkerhedsplaner.

Arbejdsgruppen er på den baggrund blevet enige om at anbefale en model, hvor Vejdirektoratets kommende regionale vejcentre varetager sekretariatsfunktioner i forbindelse med det regionale og lokale færdselssikkerhedsarbejde. Dette omfatter for eksempel:

- Koordinering af indsatsen på færdselssikkerhedsområdet

- Regionale handlingsplaner for færdselssikkerhed
- Analyse af den regionale ulykkesudvikling
- Regionale kampagner
- Koordinering i forbindelse med landsdækkende og kommunale kampagne- og informationsaktiviteter m.v.
- Evaluering af færdselssikkerhedsmæssige tiltag mv.

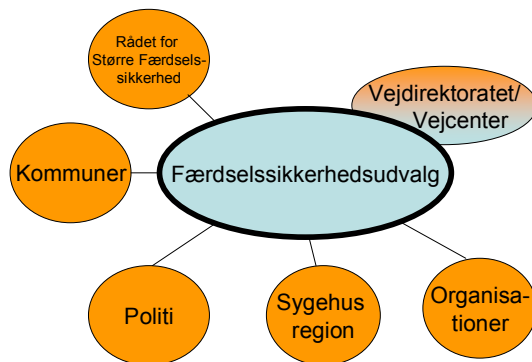
Amtsrådsforeningen har oplyst, at der i 2003 var ansat 30<sup>1/2</sup> årsværk til løsning af de omhandlede opgaver inden for koordinering og kampagne- og informationsområdet. Den samlede bevilling var ca. 29,4 mio. kr., svarende til 32,9 mio. kr. i 2007 priser. Ud af denne ramme har Amtsrådsforeningen oplyst, at løn til personalet udgør 14,7 mio. kr., og at udgifter til arbejdspladsen (husleje, varme, telefon etc.) udgør ca. 3,2 mio. kr.

Amtsrådsforeningen oplyser endvidere, at der anvendes ca. 15 mio. kr. på kampagner mv. vedrørende færdselssikkerhed.

## Løsning

Til hvert af Vejdirektoratets 6 nye vejcentre knyttes et færdselssikkerhedsudvalg. Det forudsættes, at organiseringen af det regionale færdselssikkerhedsarbejde efter kommunalreformen tager udgangspunkt i disse færdselssikkerhedsudvalg, som ud over vejcentrene kan bestå af Rådet for Større Færdselssikkerhed, kommuner, politi, sygehusregion, organisationer mv. Det foreslås, at vejcentrene er sekretariat for de regionale færdselssikkerhedsudvalg. Denne organisering med regionale færdselssikkerhedsudvalg er illustreret i figur nr. 1.

Figur nr. 1 – Model over regionale færdselssikkerhedsudvalgs samspil med relevante partnere



Færdselssikkerhedsudvalgene vil skulle træffe beslutninger om regionale initiativer på færdselssikkerhedsområdet, herunder vedrørende koordinering, udarbejdelse af handlingsplaner, analyser, iværksættelse af og deltagelse i kampagner mv. Færdselssikkerhedsudvalgene vil endvidere skulle træffe beslutning om anvendelse af de midler, der er øremærket til det regionale arbejde, samt ansøgning om centra-

le midler fra Rigspolitichefen. Vejcenterets sekretariat udfører de opgaver mv., som besluttet af Færdselssikkerhedsudvalget. Udvalget fastsætter en forretningsorden for sit arbejde og vælger en formand blandt udvalgets medlemmer.

For at koordinere og målrette arbejdet mellem de 6 regionale Færdselssikkerhedsudvalg samt sikre at det praktiske samarbejde omkring landsdækkende kampagner fortsætter, foreslås at der afholdes 1-2 årlige fællesmøder med repræsentanter fra hvert af de seks Færdselssikkerhedsudvalg samt øvrige interessenter, der er relevante i færdselssikkerhedsarbejdet. Vejdirektoratet har ansvaret for afholdelse af fællesmøderne, hvis indhold planlægges i samarbejde med Rigspolitichefen og Rådet for Større Færdselssikkerhed.

På fællesmøderne fremlægges oplæg til det kommende års fælleskampagne(r) og andre aktiviteter. Med denne organisering vil de årlige møder kunne blive et vigtigt samlingspunkt, som både de statslige, regionale og lokale aktører, der arbejder med færdselssikkerhed, vil kunne trække på.

Overordnet set vil der blive fastholdt en struktur, der sikrer sammenhæng mellem den politimæssige, den vejtekniske og den kampagnemæssige indsats på færdselssikkerhedsområdet, som har kendetegnet den hidtidige indsats på området.

De fremtidige midler - svarende til de af amterne hidtil anvendte midler - fordeles på følgende måde:

*Kampagnemidler mv. i alt 15 mio. kr.*

9 mio. kr. overføres til Justitsministeriet (Rigspolitiet), som i dag administrerer de nuværende statsligt afsatte kampagnemidler til færdselssikkerhed (pt. ca. 15 mio. kr. årligt). De seks Færdselssikkerhedsudvalg vil kunne ansøge om midler fra denne pulje til lokale eller regionale kampagner, ligesom der vil kunne søges om midler til medfinansiering af landsdækkende kampagner. Der vil under forudsætning af bevillingsmæssig dækning være mulighed for at indgå langtidsaftaler om midlernes brug, således at større projekter og landsdækkende kampagner kan planlægges mere end et år i forvejen. De resterende 6 mio. kr. overføres til Transport- og Energiministeriet (Vejdirektoratet) med henblik på anvendelse i forbindelse med kampagner i de seks Færdselssikkerhedsudvalg.

*Lønsumsmidler mv. i alt 17,9 mio. kr.*

Med baggrund i Amtsrådsforeningens oplysninger om årsværk foreslås, at der overføres løn til 30<sup>1/2</sup> årsværk (14,7 mio.) og udgifter til arbejdspladsen (3,2 mio. kr.) fra amterne til Transport- og Energiministeriet (Vejdirektoratet). Midlerne anvendes til varetagelse af opgaver i forbindelse med sekretariatsfunktioner for de seks Færdselssikkerhedsudvalg samt afholdelse af fællesmøder.