

Ingeniør Lars Tingleff  
Borgevangen 14  
4600 Køge  
tlf. +45 29691583

Køge, d. 15 August 2006

**Til Medlemmer og Suppleanter af  
Folketingets Trafikudvalg**

**Emne: Støjdæmpning af Køgebugt motorvejen ved Ølby (afkørsel 31/32)**

Målet med nærværende henvendelse er at skabe øget fokus på en sag, der alt for længe har været tilsidesat trods det faktum, at den i væsentlig grad forringer livskvaliteten for berørte mennesker i nærområdet og har en negativ indflydelse på områdets børn, såvel i som udenfor offentlige institutioner. Dette bør føre til, at der træffes beslutning om etablering af støjvold og støjdæmpende asfalt på ovenstående strækning, hvor der i dag *ingen* støjreduktion findes.

Det må nu forventes, at seriøse politikere lever op til deres ansvar og får gjort noget reelt ved det støjproblem, som de fleste ved eksisterer ved Ølby<sup>1</sup>, men som ingen frem til nu, har fundet det ulejligheden værd at løse – herunder Ministeren<sup>2</sup>, der indtil videre nonchalant blot har videresendt diverse henvendelser til Vejdirektoratet - bla. fra undertegnede - der retorisk svarer, at *man ikke har planer om at asfaltere med støjdæmpende asfalt på eksisterende strækninger, da støjtallene ligger 1-2 dB under en "given" fastsat grænse for støj.*<sup>3</sup>

Dette er naturligvis klart utilfredsstillende, og når jeg fremkommer med dette krav om forbedring af støjforholdene, taler jeg på tusinder beboeres vedkommende langs motorvejen i Ølby, fra hvor motorvejen løber tættest på bebygget område – ned til 50 m! - og hvor der absolut ingen støjværn eksisterer i dag: Ingen støjdæmpende asfalt, støjvold eller hegn.

Tværtimod har man ved anlæggelsen af vejen, gjort sig ekstra "umage" for at blæse på ethvert hensyn til naboerne ved at hæve vejens niveau – ca. 10 meter - med henblik på at lade

<sup>1</sup> Der tænkes her i særdeleshed på vejstykket mellem afkørsel 31 og 32, hvor der i dag ingen støjdæmpning findes af nogen art.

<sup>2</sup> Trafikminister Flemming Hansen.

<sup>3</sup> Brev af 9. sep. 2005. J.nr. 461-2

motorvejen krydse jernbanen. Dette har skabt en højttalereffekt fra den skabte bakketop, så støjen herfra med sikkerhed kan nå så vidt som muligt. I stedet burde man naturligvis have ført togsporene *over* motorvejen, for at få vejen ned i niveau - og samtidig anvende jorden som støjværn. Men som set tidligere, valgte man den teknisk dårligste løsning (men sandsynligvis den billigste løsning).

Det er ikke rimeligt, at samfundet pålægger beboerne - (læs: skatteydere) der også i væsentlig grad bidrager - en støjgene fra landet mest trafikerede motorvej uden at der gøres det ringeste tiltag for at afhjælpe de gennem årene voksende støjgener<sup>4</sup>, når det rent faktisk er teknisk muligt at løse problemet.

Dette forhold skal ses i lyset af, at den generelle tendens er, at der i dag ikke bygges/renoveres så meget som 5 meter motorvej uden, at der etableres behørig støjvold: bare ikke i Ølby!

Dette er at opfatte som en meget arrogant holdning, hvilket understøttes i Ministerens svar, hvori det bla. andet også fremgår, at der ekstraordinært er afsat 100 mio. kr. til dette formål, men hvor det konstateres, at der absolut ingen tiltag sker.

I dette lys, er det aldeles ubegribeligt hvorfor Ølby er det eneste sted langs motorvejen der *ikke* er udstyret med støjværn, når vi oven i købet er belastet af fortidens (konstruktionsmæssige) synder, netop omtalt.

Dybest set er der tale om et forsvinde anlægsudgift, der skal investeres for at gøre dét der skal til, nemlig

- Lægge en støjdæpende asfalt, som det senest er sket i Solrød (der paradoksalt nok i forvejen havde støjvold og ingen "højttalereffekt")
- Etablere den støjvold, der burde være etableret ved motorvejens etablering. Alternativt hegn.

Når jeg nævner ordet *investering*, er det bogstaveligt ment, for medtages den negative støjmæssige påvirkning, der dagligt sker på områdets børn i offentlige institutioner som skolen, sportsfaciliteter<sup>5</sup>, SFO og områdets 2-3 børnehaver, hvor sidstnævnte ligger under 300m fra vejen, er initiativet for mig at se endnu mere indlysende. I dag ved man med stor sikkerhed i hvilken grad støj påvirker os mennesker negativt. Pointen er, at der ikke skal "udklækkes"

<sup>4</sup> Der tænkes her på trafikintensiteten over årene samt den massive tilstrømning af nye virksomheder (tung trafik) til området. Der tænkes her på bla. Netto lager, Transportcentret, Bornholmerforbindelsen, osv. I dag kører ca. 90.000 biler dagligt på Køgebugt motorvejen jf. Danmarks Statistik, hvilket gør den til landets mest trafikerede

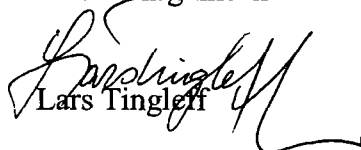
<sup>5</sup> Der tænkes her på Rishøjhallen, der ligger 50m fra og ligeud til motorvejen

mange utilpassende og stressede unge, der kræver særlig behandling i det sociale system fra de omtalte institutioner i området, før lidt asfalt og jord er tjent hjem. I sin yderste konsekvens er det jo rent faktisk ansvarspådragende i juridisk forstand, *ikke* at sikre "ordentlige" forhold for børn og eleverne ved at lade dem gå 15 år i et "støjhelvede".

Personlig står jeg naturligvis til rådighed ifm med fremlæggelsen af ovenstående synspunkter, men allerhelst ville jeg invitere på en tur til Ølby med henblik på at få "øren" for sagen, idet jeg appelerer til udvalgets medlemmer om tage affærer og få løst problemet ekstraordinært.

I håbet om at dette for mange mennesker vigtige emne ikke ender i bunken af uløste sager, forbliver jeg

Med venlig hilsen

  
Lars Tingleff