



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg

Dato : 1. november 2005
J.nr. : 004-000248

Ved samrådet af 22. september 2005 orienterede jeg mundtligt Folketingets Trafikudvalg om Trafikstyrelsens udstedelse af et påbud til Banedanmark. I forlængelse af samrådet den 22. september 2005 følger hermed en uddybende orientering om Trafikstyrelsens påbud til Banedanmark.

Ifølge påbuddet blev det pålagt Banedanmark at ændre sin sikkerhedsorganisation som følge af ledelsesbeslutningerne truffet i Banedanmark i forbindelse med hastighedsnedsættelserne den 19. august 2005.

Banedanmark har oprindeligt indstillet til Trafikstyrelsen, at Banedanmark efterlever Trafikstyrelsens påbud om at frigøre Netdirektøren for ansvar i sikkerhedsorganisationen. Banedanmark havde ikke fundet belæg for at inkludere direktøren for drift. Trafikstyrelsen godkendte denne indstilling.

Yderligere undersøgelser i Banedanmark gennem tjenstlige afhøringer, samtaler og vidneafhøringer har imidlertid afdækket, at beslutningsgrundlaget og årsagerne til beslutningerne den 19. august 2005 var fejlbehæftede. Banedanmarks konklusion på undersøgelsen er, at den berørte direktør for Net blev fejlagtigt rådgivet, og dermed blev beslutningen den 19. august 2005 taget på baggrund af forkerte oplysninger.

På denne baggrund har Banedanmark anmodet om at påbuddet ændres, således, at det ikke er personerne i sikkerhedsorganisationen, men sikkerhedskulturen i Banedanmark, som foreslås ændret.

Trafikstyrelsen har på den baggrund den 25. oktober 2005 godkendt, at Banedanmarks sikkerhedsorganisation fortsætter som hidtil, under forudsætning af, at Banedanmark senest ultimo november 2005 til Trafikstyrelsen fremsender en samlet handlingsplan med aktiviteter og tilpasninger, som kan sikre en ændring af sikkerhedskulturen i Banedanmark.

Jeg har med tilfredshed noteret mig at Trafikstyrelsen og Banedanmark i enighed har fundet frem til ændringen af påbuddet.

./.

Jeg har i øvrigt modtaget vedlagte redegørelse "Undersøgelse: Håndtering af sporbeliggenhedsmåledata i Banedanmark" fra Banedanmark, som jeg vedlægger til Trafikudvalgets orientering. Redegørelsen har dannet baggrund for Trafikstyrelsens beslutninger vedrørende påbuds udstedelsen.

Jeg afventer dog fortsat det endelige resultat af Trafikstyrelsens tilsyn med Banedanmarks håndtering af skinneproblematikken fra august 2005. Når jeg har modtaget og vurderet dette resultat, vil jeg underrette Trafikudvalget herom.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen