



MINISTEREN

Dato 11. august 2006
J. nr. 200-8
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K.

Orientering om høring over forslag til ændring af luftfartsloven.

Hermed fremsender jeg til orientering for udvalgets medlemmer udkast til forslag om ændring af lov om luftfart.

I den luftfartspolitiske strategi "Dansk luftfart 2015" annoncerede jeg, at vi ville ændre reglerne om lufthavnstakster, så det bliver muligt at udstede bøde til lufthavne, der yder ulovlige og konkurrenceforvridende rabatter.

I april offentliggjorde Transport- og Energiministeriet en grundig rapport om fastsættelsen af lufthavnsafgifter i de danske lufthavne. Med dette forslag til ændring af luftfartsloven følger der op på anbefalingerne i rapporten. Anbefalingerne i rapporten er tidligere fremsendt til Folketingets Trafikudvalg.

I dag kan der kun reageres over for en lufthavn, der giver ulovlige rabatter ved at lukke lufthavnen. Fremover skal der kunne gives lufthavne, der giver ulovlige rabatter, en bøde.

Det er i dag uklart om betalingen for ground handling ydelser (f.eks. påfyldning af benzin på fly) er omfattet af statslig regulering. Det skal klart fremgå, at i situationer, hvor der ikke er konkurrence, er betalingen for sådanne ydelser omfattet af takstregulering. Men, hvis der er konkurrence, så skal betalingen ikke reguleres.

Samtidig skal reglerne omkring takstfastsættelse forenkles, blandt andet så det kun er de 8 største lufthavne, der skal have deres takster godkendt hos Statens Luftfartsvæsen. Det giver administrative lettelser for en lang række mindre lufthavne, der har en begrænset kommerciel trafik.

Endelig foreslås en række mindre ting, herunder eksempelvis præciseringer af security-regler og justeringer af forsikringskrav.

Lovforslaget er samtidigt sendt bredt i høring til berørte virksomheder og organisationer, herunder til interessenter inden for luftfarts- og forsikringsbranchen.



Der vedlægges 5 eksemplarer af dette brev med bilag.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Flemming Hansen