

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato - 9 AUG. 2006
J. nr. 534-000001
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

IC4 status

Hermed fremsendes som lovet status vedr. IC4 togene.

DSB oplyste den 2. juni 2006, at det ikke er muligt for DSB at fastsætte den præcise dato for indsættelsen af togene, men at det var DSB's forventning, at det første IC4 tog ville blive indsat i kommerciel drift inden sommerferien, idet det dog ikke kunne udelukkes, at denne først ville indtræffe i første halvdel af juli måned.

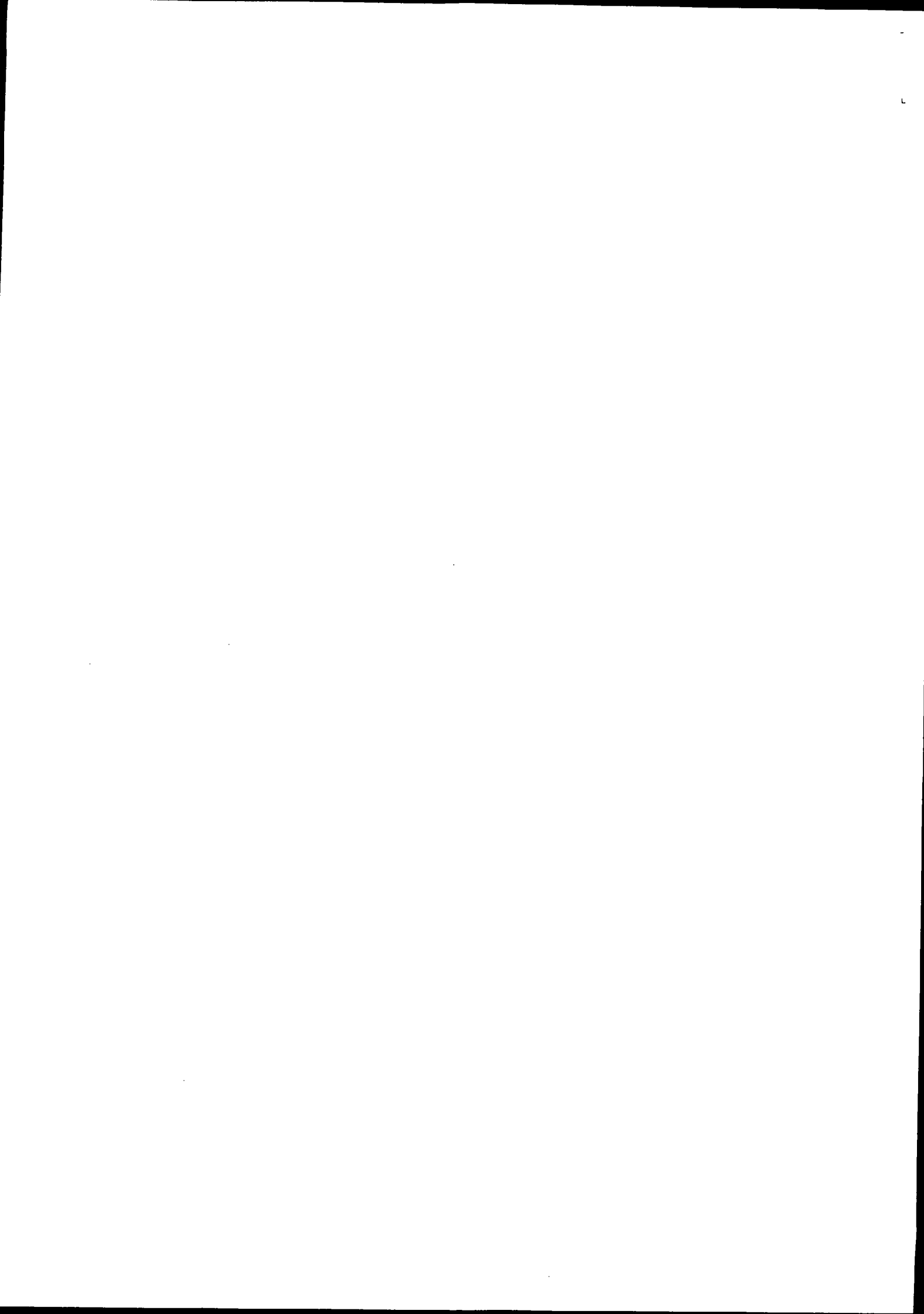
Denne forventning til indsættelsestidspunktet var baseret på, at de resterende test blev udført med et godt resultat, og at alle tre aktører levede op til de deadlines, som fremgik af tidsplanen for den resterende del af testforløbet og myndighedsgodkendelsen.

DSB må imidlertid konstatere, at selv om DSB er tæt på målet med at indsætte IC4 i drift, så har AnsaldoBreda i den mellemliggende periode ikke fuldt ud formået at leve op til de planlagte terminer for færdiggørelse og fremsendelse af de sidste udeståender af den sikkerhedsdokumentation, som fører frem til en myndighedsgodkendelse.

./ Vedlagte skema viser status for den sikkerhedsdokumentation og gennemførelsen og dokumentationen af de tests, der er nødvendige for at opnå ibrugtagningstilladelse til indsættelse af IC4 i drift med passagerer i blandet trafik Ålborg – Århus.

For sikkerhedsdokumentationen vises dels om denne er godkendt af DSB, og dels om denne af AnsaldoBreda er fremsendt til Trafikstyrelsen. For test vises om testprocedurer er godkendt af DSB, om disse af AnsaldoBreda er tilsendt Trafikstyrelsen, om test er gennemført og resultaterne godkendt af DSB samt endelig om testresultaterne af AnsaldoBreda er tilsendt Trafikstyrelsen.

Grøn farvemarkering i de relevante felter betyder for designdokumentation, testprocedurer og testresultater, at disse er godkendt af DSB og at disse er tilsendt Trafikstyrelsen. Gul betyder, at der er enkelte udeståender i en aktivitet, der ellers er gennemført, herunder for testresultater en eventuel udestående dynamisk del af testen. Rød betyder at der er større udeståender vedrørende aktiviteten. Hvid betyder, at aktiviteten ikke er gennemført. Det skal pointeres at status alene vedrører godkendelse i DSB af design og testdokumentation og





AnsaldoBreda's efterfølgende fremsendelse af denne godkendte dokumentation til Trafikstyrelsen. Skemaet viser ikke nogen status for Trafikstyrelsen's behandling af det tilsendte materiale.

Side 2/2

IC4 toget har gennemført sporkraftmålinger med hastigheder op til 180 km/t. med tilfredsstillende resultat, og Banedanmark har på den baggrund udstedt en overensstemmelseserklæring til de strækninger, der skal køres på.

Der finder en intensiv møderække sted mellem AnsaldoBreda, Trafikstyrelsen og DSB med henblik på så hurtigt som muligt at få indsat IC4 i kommerciel drift, men det afgørende er for alle parter, at indsættelse finder sted, når toget lever op til de fastsatte krav for så vidt angår sikkerhed og kvalitet.

DSB's ledelse er i tæt dialog med AnsaldoBredas og moderselskabet Finmeccanica's topledelse med henblik på i hele forløbet at sikre leverandørens optimale fokus på færdiggørelsen og myndighedsgodkendelsen af toget.

Aktuelt har der den 1. august 2006 været holdt møde mellem topledelsen i Finmeccanica, AnsaldoBreda og DSB med fokus på opnå enighed om et testforløb, der vil give AnsaldoBreda adgang til at ansøge Trafikstyrelsen om tilladelse til at køre i lukket spor på DSB's operatøransvar. Finmeccanica og AnsaldoBreda's topledelse gav på mødet tilsagn om, at gennemføre et testforløb som hurtigst muligt vil give adgang til at ansøge om tilladelse til at køre i lukket spor. I forlængelse af disse prøvekørsler skal de afsluttende typetest gennemføres, før ansøgning om kørsel i blandet trafik vil blive indsendt til Trafikstyrelsen.

Jeg har taget DSB's orientering til efterretning og har bedt DSB om at fremsende en opdateret IC4 status om 14 dage.

Det bemærkes, at de trafikpolitiske ordførere d.d. har været inviteret til et møde i ministeriet, hvor status for projektet er blevet gennemgået med DSB's bestyrelsesformand og administrerende direktør.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

