

Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

27. oktober 2005

5. sporet er løsningen nu!

Borgmestrene langs Nordvestbanen noterer med tilfredshed, at der nu er lagt op til at beslutte en udbygning af bane kapaciteten på Sjælland og især at få løst flaskehalsproblemet mellem Høje Taastrup og Hvidovre, der i en årrække har givet store problemer for pendlerne på hele Sjælland. **Vi anbefaler 5. sporsløsningen.**

Der er et vigtigt politisk valg. Som vi ser det, er det et valg mellem:

- En løsning, der gavner pendlerne på hele Sjælland og sikrer forudsætningerne for sammenhæng i den sjællandske togbetjening. Det er samtidig den løsning, der bedst udnytter eksisterende samfundsmæssige investeringer. Dette tilgodeses af udbygningsløsningen og 5. sporsløsningen.
- Eller en løsning, der primært tilgodeser godstrafik og international fjerntrafik. Dette tilgodeses ved nybygningsløsningen.

Vi er overbeviste om, at udbygningen af den nuværende bane vil være den samfundsmæssigt mest fordelagtige løsning. Udbygningsløsningen ville være en flot løsning. Imidlertid er vi overbeviste om, at etableringen af et nyt spor mellem Hvidovre og Høje Taastrup – 5. sporsløsningen – vil være både tilstrækkelig og samtidig langt den billigste løsning. Denne løsning vil være en stor gevinst for pendlerne på Sjælland i mange år frem i tiden.

Løsningen skal vælges på grund af de problemer, pendlerne allerede har. I mange år er der ikke sket væsentlige forbedringer på banen. Samtidig er regionaltoget blevet presset af godstog og flere fjerntog, især efter åbningen af Storebæltsforbindelsen. Pendlernes daglige og akutte problemer skal løses med flere tog og større regularitet. Som vi ser det, opstår kapacitetsproblemerne ikke på grund af en fremtidig etablering af en forbindelse over Femernbælt, men den foreslåede løsning vil også være svaret på denne udfordring.

Toget skal køre, hvor folk skal hen. Udbygningen af den eksisterende bane passer bedst til det sjællandske arbejds- og boligmarked. De fleste pendlere fra midt-, vest- og sydsjælland skal til arbejdspladser, der ligger i Københavns Amt og i Roskilde Amt og ikke til København og Frederiksberg Kommuner. Samtidig vokser andelen af pendlerne hertil, f.eks. er pendlingen fra Næstved, Vordingborg og Nykøbing Falster i perioden 1994-2004 vokset med ca. 34 pct. til ca. 4000. Til Københavns og Frederiksberg kommuner er pendlingen kun vokset med 15 pct. til ca. 2000. En tilsvarende udvikling ses i kommunerne langs Nordvestbanen.

5. sporet giver mange forbindelser og mulighed for stop i de trafikale knudepunkter Høje Taastrup og evt. Glostrup på strækningen. Nybygningsløsningen har ingen station i Københavns Amt, hvilket vil være til gene for pendlerne, der skal fra f.eks. Næstved, Vordingborg, Nykøbing Falster til Københavns eller Roskilde Amt.

Nybygningsløsningen bliver dyr. Vi tror ikke på at Nybygningsløsningen kan anlægges for 6,5 mia. kr., som det fremgår af Strategianalysen København-Ringsted. I 1998 blev denne linieføring af Banestyrelsen beregnet til 9 mia. kr. i den billige version. Det er ikke realistisk, at Nybygningsløsningen kan anlægges, uden at der gennemføres yderligere miljøforanstaltninger, der ifølge strategianalysen kan koste mellem 1,2 til 3,5 mia. kr.

Hertil kommer, at ekstracapaciteten i Nybygningsløsningen, ifølge strategianalysen, ikke vil kunne udnyttes, uden at der anvendes yderligere 1-3 mia. kr. til ombygning af Hovedbanegården.

Den enkle, billige og gode løsning skal vælges. Etableringen af 5. sporet kan gennemføres forholdsvis hurtigt. Ud fra perspektivet om et sammenhængende Sjælland vil vi samtidig påpege, at udbygningen af Nordvestbanen til en tosporet bane må indgå i den samlede løsning. Økonomisk set vil 5. sporet være langt den billigste løsning. Det er samtidig en løsning, der har overkapacitet i forhold til Københavns Hovedbanegård.

Borgmestrene vil derfor opfordre Trafikministeren og Folketingets Trafikudvalg til at beslutte udbygningen af 5. sporet nu og få sat realiseringen i gang så hurtigt som muligt ved at afsætte midler på finanslov 2006 til detailprojektering.

Med venlig hilsen

På kommunernes vegne

Vagn Ytte Larsen
borgmester
Nykøbing-Rørvig Kommune

Hans Møller Olsen
borgmester
Trundholm Kommune

Finn Madsen
borgmester
Dragsholm Kommune

Tommy Dinesen
borgmester
Kalundborg Kommune

Henning Foug
borgmester
Hvidebæk Kommune

Gert Larsen
borgmester
Bjergsted Kommune

Søren Christensen
borgmester
Svinninge Kommune

Jens Stenbæk
borgmester
Tornved Kommune

Annica Granstrøm
borgmester
Jernløse Kommune

Poul Erik Jensen
borgmester
Tølløse Kommune

Jørn Sørensen
borgmester
Holbæk Kommune

Virginia Holst
borgmester

Hvalsø Kommune

Jens Hald Madsen
borgmester
Lejre kommune

Bjørn Dahl
borgmester
Roskilde kommune

Brevet er også sendt til Trafikudvalgets medlemmer.