

**FOLKETINGETS TRAFIK UDVALG  
CHRISTIANSBORG  
1240 KØBENHAVN K.**

Miljøet skal undersøges.

I stedet for at bruge 270 millioner kroner på miljøundersøgelse  
Af udvidelse af Jernbanen mellem København-Ringsted  
Var det bedre

At bruge de samme penge på at genoprette de nedlagte  
Banestrækninger såsom TØNDER-TINGLEV  
VOJENS-HADERSLEV RØDEKRO-ÅBENRÅ  
BRAMMING-GRINDSTED RANDERS-RYOMGÅRD  
VIBORG-LØGSTØR

På Fyn TOMMERUP-ASSENS RINGE-FÅBORG

På Sjælland SLAGELSE-NÆSTVED

Og måske oprette en helt ny bane fra GRINDSTED-HERNING-  
VIBORG således at man ikke først skal til yderkanter

Men kan køre midt igennem landet

I øvrigt hvil Landsforeningen Danmarks-Jernbaner

Ønske at Folketinget lever op til den lov som de selv

Vedtog i 1999 at sørge for at mere gods bliver flyttet fra vejene

Og over på Jernbanen og over på Skibstrafikken

Vi har før udtalt at, Biler kunne transporteres på jernbanevogne


Over større afstande København-Århus København-Esbjerg

Når blot der ikke skal læsses af under vejs

På Landsforeningens Vegne

**E.SOMMER-JØRGENSEN**

landsformand

 LANDSFORENINGEN  
DANMARKS-JERNBANER  
Gestvej 9 - 6270 Tønder  
Tlf. 74 72 49 40 - 20 83 39 97



TØNDER d.27/2-2006

Plan for oprettelse af  
"JERNBANE-SELSKABET SØNDERJYDEN" I/S

L.D.J s.. Støttekreds bestående af 1.000 Beboer i TØNDER Bÿ

LANDSFORENINGEN DANMARKS-JERNBANER  
GESTVEJ 9 6270 TØNDER  
V/Landsformand EJLIF SOMMER-JØRGENSEN

INDVISTEREDE midler  
E. SOMMER-JØRGENSEN.  
22 X 2.000 kr. = 44.000 kr.  
Antal stemmer 22

LANDSFORENINGEN DANMARKS-JERNBANER  
I.D. nr. 6270-2702-1973-0907-3043  
5 X 2.000 kr. = 10.000 kr.  
Antal stemmer 5.

I alt 54.000 kr.  
29.000 kr. Værdi i DANSKE og SVENSKE STATS PRÆMIE  
OBLIGATIONER samt 1.stk TOYOTA LIETACH VAN.  
L.C. 88 4 48 værdi; 25.000. kr.  
Obligationerne in sat i depot DANA INVEST A/S  
Og. SPARE KASSEN LØGUMKLOSTER

Der sælges 5.000 stk. FOLKE INVESTERINGS BEVISER  
a. 2.000 kr. + gebyr(175,- TEGNINGSSOMKØSTNINGER)  
Disse investerings beviser kan købes på fordelagtige betingelser. 543,75 pr måned i 4.måneder  
=2.175 kr. Eller over 6.måneder.  
362,50 pr. måned = 2.175 kr.

Investerings beviset indsættes i depot i fem år og kan ikke vidder

Sælges

Di to første år udbetales der ikke udbytte først når Selskabet  
Køre med overskud kan der udbetales udbytte med 72 kr. pr år  
= udbytte skat 28 % 20 kr. udbetaling 52 kr.årligt  
og dette må da sige at være en god forrentning

TØNDER d.27/2-2006

E.SOMMER-JØRGENSEN  
Landsformand



#### FORMÅLS PARAGRAFFER.

§ 1. Selskabets navn er JERNBANE-SELKABET SØNDERJYDEN  
Og har hjemsted i TØNDER

§ 2 Selskabets formål er at drive NÆRBANE trafik i første omgang  
TØNDER-TINGLEV og TINGLEV-SØNDERBORG  
Og senere at udvide med TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV

§ 3 JERNBANE-SELKABET SØNDERJYDEN er en del af  
L.D.J. Koncernen I/S Som ejes 100 % af  
LANDSFORENINGEN DANMARKS-JERNBANER  
GESTVEJ 9 6270 TØNDER

§ 4 L.D.J. KONCERNEN I/S har til opgave at genoprette  
De af staten nedlagte jernbane linjer som er intakte og med små  
Midler kunne drive nærbane trafik med skinnebusser  
På strækninger der ophørte med person trafik 1 1971-1972

§ 5 L.D.J. KONCERNEN har derfor planer med at sælge  
FOLKE INVESTERINGS BEVISER 25.000 stk. a 2.000 kr.  
I hele landet dette beløb 50 millioner kroner skulle være  
Tilstrækkeligt til at få genoprettet følgende banestrækninger

BRAMMING-GRINDSTED RANDER-RYOMGÅRD  
VIBORG-LØGSTØR

På FYN: ASSENS-TOMMERUP og RINGE-FÅBORG

På SJÆLLAND SLAGELSE-NÆSTVED med sammenkobling

Med banestrækningen til GEDSER over NYKØBING FALSTER.

Således at Skinnebussen køre fra SLAGELSE-NÆSTVED-VORDINGBORG

NYKØBING FALSTER.-GEDSER og skal have forbindelser til samtlige færge afgang

Skinnebussen skal kunne stoppe under vejs i byer over 200 beboer

Planen indgår i plan 2008 til 2012

KONGRESSEN afholdes sidste lørdag i april måned 2008

TØNDER DEN 4 MARTS 2006

GODKENDT LANDSMØDET 27/5-2006 Antal stemmer 27

Med den ændring at plan 2004-2007 forlænges til 2004-2008

Og omhandler SØNDERJYLLAND.

5 Tusinde stk. Investeringsbeviser a. 2.000 kr.10.Millioner kr.

Renovering af skinnenettet TØNDER-TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV

RØDEKRO-ÅBENRÅ 5. MILLIONER Kr.

Indkøb af brugte Skinnebusser 3 stk. samt oprettelse af standsesteder samt

Overtagelse af Remisserne og kontorbygningen i TØNDER

5. Millioner kr.

Plan 2008-2012 BRAMMING-GRINDSTED RANDERS-RYOMGÅRD

VIBORG-LØGSTØR FYN ASSENS-TOMMERUP RINGE-FÅBORG

**SJÆLLAND SLAGELSE-NÆSTVED**

Salg af 25.000 stk. Investeringsbeviser a. 2.000 kr.= 50 Millioner kr.

Renovering af skinnenettet 30. Millioner kr.

Indkøb af 5 Skinnebuser samt indretning af standssteder 20. Millioner kr.

Godkendt Landsmødet 27/5-2006 Antal stemmer 27

**L.D.J. Koncernen I/S BESTYRELSEN**

**E.SOMMER-JØRGENSEN**

Landsformand

**CARL HAHN**

Næstformand Trafik Ordfører

**MADS MIKKEL TØRSLEFF**

Næstformand/Redaktør

**INGWERT JOHANSEN**

Ingeniør L.D.J. Banestyrelse

**GRETHE MARK**

Hovedbestyrelses Sekretær og Udvalgs Sekretær

**BRITT HAARLØV**

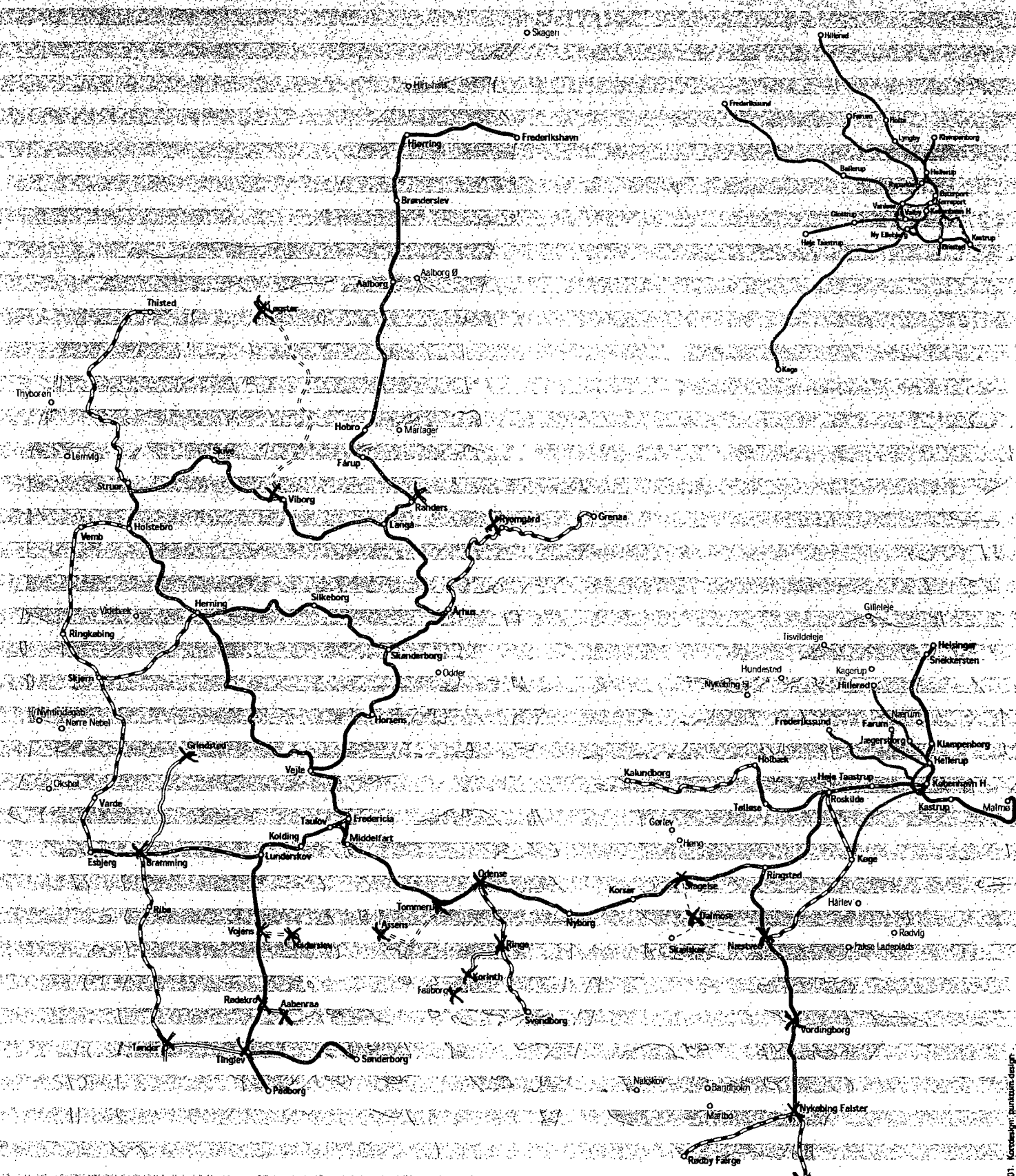
Hovedbestyrelses Sekretær Udvalgs Sekretær

**LANDSMØDET 27/5-2006**

Antal stemmer 27.



LANDSMØDET 27/5-2006



Statens jernbaner

- Hovedbane
- Regionalbane
- S-bane
- Lokalbane
- Godsbane
- Godsbane p.t. spærret
- Restbane
- Ringbane (planlagt)

Andre jernbaner

- Amters og privates baner med passagertrafik
- Amters og privates baner jævnligt
- Metro (planlagt)
- Grænselandforbindelsen (svensk del)

Kortet medtager ikke visse veterænbaner eller havnespor, rangspør, firmaspør, andre småspør og lignende. I kortudsnittet er kun vist S-bane, hvor S-bane og jernbane løber parallelt.