

Folketingets Trafikudvalg.
Christiansborg
1240 København K

Nyborg d. 30. Juni 2006

Subj. : Trafik-udviklingen på Storebæltsbroen og motorvejen igennem Nyborg.

Der henvises til vor tidligere skrivelse af 01. november 2005 samt ministerens svar herpå dateret 28. november 2005/ J.nr. 461-1.

Indledningsvist takker vi for ministerens svar – dog er der stadig nogle punkter i vort brev, som vi føler, ikke har fået den fornødne opmærksomhed i svaret.

1. Vejdirektoratet vurderer, at den øgede trafikmængde har ført til en stigning i støjniveauet på ca. 3DB !!?

Det ville ikke være urimeligt at bede om at få lavet en helt aktuel støjmåling på udvalgte steder langs motorvejen ved Nyborg – steder som er udvalgte efter aftale med områdets beboerforeninger samt Nyborg Kommunes Tekniske Forvaltning.

En sådan støjmåling bør være en "ren" støjmåling, som foretages hen over dagen – i dagtimerne og endvidere i sommerhalvåret, hvor det er, at de mennesker som bor langs motorvejen er vågne og benytter sig af udendørs udfoldelser i deres haver.

De støjmålinger, som Vejdirektoratet gentagne gange henviser til, når man henvender sig her, er efter vor overbevisning ikke helt opdaterede. Det ville være rart at vide, hvornår man senest har foretaget en konkret støjmåling "on location" v/Nyborg.!?

2. Man har i løbet af 2005 udlagt en motorvejsstrækning på ca. 5-6 km. ved Langeskov med den nye støjsvage asfaltbelægning. Dette er en strækning, hvor der end ikke ligger privat bebyggelse ud til og langs med dette stykke ny motorvej.!! Virker lidt urimeligt i forhold til, at man mener, at den nuværende belægning/slidlag på motorvejen ved Nyborg stadig har en restlevetid på ca. 3 år. Det er lang tid at skulle vente på rimelige udendørs levevilkår for et stort antal af Nyborg borgere, som har beboelse op til motorvejen.
3. Som et lille kuriosum kan nævnes, at vi er blevet bekendt med, at en institution som Banedanmark henvender sig direkte til de beboere, der ligger nærmest ved og langs banestrækninger i Danmark. Denne henvendelse sker ved en orienteringspjece hvoraf fremgår, hvorledes ens ejendom kan støjisoleres med tilskud fra Banedanmark. Beboere i Nyborg har fået tilsendt disse pjecer - (vi ligger inde med kopi heraf) !! Vejdirektoratet kunne lære en del heraf !

Lad os hjælpe med idéer til at dæmpe støjen og til at finde pengene !!

Et helt andet punkt omkring motorvejsstøjen og begrænsningen heraf kunne jo være, at man i en periode – eks. vis indtil det tidspunkt, hvor "man fandt" pengene til den korrekte og nye støjsvage motorvejsbelægning – at man i denne periode ganske enkelt sænkede hastigheden på dette stykke motorvej ved Nyborg. En sænkning af hastigheden til et niveau omkring ca. 80 km/t. ville mere end gøre det ud for den nye støjsvage belægning – og så ville det være helt omkostningsfrit at iværksætte dette tiltag. Opsætning af kameraer på strækningen (5-7 km.) i begge retninger vil hurtigt lære bilisterne at overholde hastigheden, og statskassen vil "sikkert ikke blive fattigere" på den baggrund.!? Man kunne forestille sig den tanke, at der eks. vis opkræves 1 kr. ekstra for hvert køretøj, der passerer Storebæltsbroen. Dette ville på årsbasis indbringe i størrelsesorden 9-10 mill. kr., og så kan udsigten til den rigtige asfaltbelægning på motorvejen vist ikke være langt væk.!

Netop Storebæltsbroen har været den direkte årsag til det store spring i trafikken, så helt fjern kan tanken jo ikke være !?

Der er netop kommet en 100 sideres undersøgelse af samtlige 25 EU-lande, udgivet af organisationen ETSC (er en europæisk papaplyorganisation, der arbejder for trafikikkerhed) og forkortelsen står for "European Transport Safety Council". Denne undersøgelse konkluderer, at Danmark er sattet agterud, når der tales om bl.a. automatisk hastighedskontrol, og ETSC anbefaler, at Danmark udbygger sin aut.hastighedskontrol, der indtil videre består af 13 minibusser med fartmåler og kamera.

Trafikudviklingen !!

Vi har tidligere påpeget den meget store stigning i trafikmængden i særdeleshed igennem de seneste år – og den forsætter !!

I de 5 første måneder af 2006 er trafikken over Storebælt steget med 9,1% i forhold til samme periode i 2005, og fra 2003 til 2006 er tallet for de 5 første måneder på i alt 20,2%.

Altså en meget drastisk stigning i trafik og støjniveau – selvsagt.!

Senest har Vejdirektoratet fremlagt en vurdering der siger, at man forventer at trafikken over Fyn vil stige med yderligere 35 – 45 % frem mod 2015.!!

Herudover regner de danske vognmænd med stigninger på helt op til 170% for lastbiltrafik til og fra Danmark frem til 2025. Samtidig skønner EU, at lastbiltransport indenfor Danmarks grænser vil stige med 60% frem til 2020.!!

Trafikmængden vil, som det fremgår af ovenstående talstørrelser, vokse betydeligt, og der vil være trafikkaos på den fynske motorvej fra Nyborg til Middelfart.

Vi repeterer lidt af indholdet fra vort tidligere brev af 01.november 2005 !!

Det er påvist af flere eksperter, at støjkilder er en trussel mod såvel mennesker som dyr; en trussel derhen at det har en meget kraftig – såvel psykisk som fysisk påvirkning af mennesker. Den vedvarende støjbelastning betyder, at livskvaliteten falder drastisk og medfører stressbelastning hos mange mennesker.

Nyborg er en af forholdsvis få byer langs motorvejsnettet igennem Danmark, som i den grad er plaget af motorvejens vedvarende støjbelastning. Motorvejen skærer midt igennem Nyborg og deler nærmest byen i to. På begge sider - og så godt som helt op til motorvejen, ligger en stor del af Nyborgs rekreative områder og attraktive villa-kvarterer (eller dét som kunne have været attraktivt !?), og det er nok ikke forkert at sige, at man har i omegnen af 5-6.000 mennesker boende forholdsvis tæt op ad dette støjhelvede.

Sommerhalvåret og i særdeleshed sommermånederne er den periode på året hvor man sædvanligvis opholder sig udendørs i sin have – hvis det er til holde ud, og det er det **ikke** som det ser ud i øjeblikket - for mange mennesker i Nyborg !

Der må gøres noget og det skal helst ikke vare for længe !

Nyborg og beboerne langs motorvejens støjinferno har allerede ventet for længe !

Med venlig hilsen


Skovparkens Grundejerforening


Nyborg Grundejerforening af 1898.

Allan F. Clausen
Grundejerforeningen Skovbrynet-Parkvej