



MINISTEREN

Dato 30. juni 2006  
J. nr. 010-000023  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

- ./.
- Hermed fremsendes ordinær orientering om status på de igangværende større anlægsprojekter indenfor Transport- og Energiministeriets område, der som led i den forbedrede orientering af Folketinget fra og med 2004 gives to gange årligt.

Orienteringen er som de foregående orienteringer opdelt på anlægsprojekter indenfor bane- og vejområdet, og omfatter såvel projekter, der indgår i Finanslovens oversigter over bygge- og anlægsprojekter, som projekter, der har fået særskilt bevilling. Som noget nyt er der i orienteringen tillige en status for Naviairs anlægsprojekter.

Orienteringen indeholder oversigtsskemaer for anlægsprojekter og tilhørende totalbudgetter. Endvidere er der en kort gennemgang af hvert enkelt projekt. Gennemgangen indeholder oplysninger om status, åbningsår og usikkerhedsanalyse.

Status er opgjort marts-maj 2006.

På vejområdet vurderes det overordnet, at de store igangværende anlægsprojekter tidsmæssigt forløber efter planen.

I forhold til den seneste halvårsrapportering er projektet Holbæk – Vig, 1. etape blevet 9,2 mio. kr. dyrere. Fordyrelsen afholdes inden for Vejdirektoratets egne rammer.

Endvidere er budgetsikkerheden faldet for en række af Vejdirektoratets anlægsprojekter. Dette skyldes bl.a. en markedsmæssig udvikling, som har indebåret en kraftig prisstigning på materialer, der indgår i vejbyggeriet. Vejdirektoratet følger denne udvikling nøje.

På baneområdet er det vurderingen, at den overvejende del af de store projekter der er under forberedelse i Trafikstyrelsen, er forsinket med gennemsnitligt et år i forhold til forventningerne ved projektets opstart.

På baneområdet er det tillige vurderingen, at den overvejende del af anlægsprojekter under forberedelse i Trafikstyrelsen kan overholdes inden for de gældende bevillinger. En undtagelse er dog Overhalingsspor for godstog, hvor den afsatte bevilling på 46 mio. kr. i 2004 i den efterfølgende projektering og undersøgelsesfase har vist sig at være utilstrækkelig. Desuden har det vist sig, at etab-



leringen af en niveaufri skæring mellem Grenaabanen og Grenåvej må forventes at blive dyrere end først antaget.

Side 2/2

For så vidt angår Banedanmark vurderes følgende projekter at indeholde væsentlige afvigelser og usikkerheder:

- I forbindelse med Ringbaneprojektet er der usikkerhed knyttet til finansieringsbidraget fra eksterne parter, hvilket kan betyde en mindre overskridelse af bevillingen. Usikkerheden skyldes en manglende afklaring af, hvorvidt en pris- og lønopregning for 2000 kan medtages i opgørelsen af medfinansieringsbidraget.
- Udgiften til opstillingsspor til LOKO-projektet er nu revurderet, og det forventes ikke længere, at der skal forelægges et aktstykke for Finansudvalget, som det tidligere har været forudsat, jf. breve sendt til Trafikudvalget og til Finansudvalgets den 19. april 2006.
- Nærbaneprojektet er gennemgået af Banedanmarks Interne revision for bl.a. at fastslå, hvorvidt de valgte grænseflader til andre projekter er korrekte. Resultatet drøftes i øjeblikket mellem Transport- og Energiministeriets departement og Banedanmark med henblik på oplæg til en endelig afklaring, hvorefter der forventes forelagt aktstykke for Finansudvalget. Restarbejderne er sat i bero, indtil økonomien er afklaret.
- Infrastruktur nye S-tog: Hastighedsopgraderingen Holte-Hillerød og Lyngby-Holte skønnes ikke at kunne gennemføres inden for den afsatte ramme pga. forventning om skærpede krav fra sikkerhedsmyndigheden.

For Naviairs anlægsprojekter er det vurderingen, at såvel CASIMO og COOPANS gennemføres som planlagt for så vidt angår både økonomi og tidsplan. CASIMO programmet omfatter opførelse af ny flyvekontrolcentral, kontroltårn samt simulatorudstyr. COOPANS er et samarbejde mellem lufttrafiktjenesterne i Danmark, Irland og Sverige og den fælles franske leverandør Thales om løbende og fælles standardiseret opgradering af de 3 landes lufttrafikstyringssystemer.

Enslående orientering er sendt til Finansudvalget.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen