



Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 467
Offentligt

Lemvigbanen

Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane A/S
7620 Lemvig
Telefon 97 82 32 22 . Fax 97 81 08 10 . CVR 36899115
www.lemvigbanen.dk . E-mail: vltj@lemvigbanen.dk

Deres ref.:

Deres brev af:


Vor ref. **01.04**

Dato: **29.06.2006**

Vedr.: Broer på Banedanmarks strækning Vemb – Ringkøbing – Skjern

Til orientering for Trafikudvalgets medlemmer følger vedlagt kopi af brev inkl. bilag til Transport- og energiministeren.

Med venlig hilsen


Knud Vigsø
Direktør



Transport- og energiminister
Flemming Hansen
Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København

Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane A/S
7620 Lemvig
Telefon 97 82 32 22 . Fax 97 81 08 10 . CVR 36899115
www.lemvigbanen.dk . E-mail: vltj@lemvigbanen.dk

KOPI

Deres ref.:

Deres brev af:

Vor ref.01.04

Dato:28.06.2006

Vedr.: Broer på Banedanmarks strækning Vemb – Ringkøbing – Skjern

Lemvigbanen transporterer godsvogne mellem Vemb og Herning ved udleje af materiel og mandskab til Railion Danmark.

Transporterne, der primært omfatter kemikalier til og fra Cheminova, sker i dag over Holstebro, hvilket betyder, at der skal rangeres i Vemb og Holstebro, da der sker en ændring i køreretningen begge steder. Der er samtidig en begrænsning på toglængden på 230 meter.

Såfremt kørslen kunne ske over Ringkøbing – Skjern, ville denne rangering kunne undgås, da man derved kunne køre direkte til og fra Herning. Endvidere ville man kunne spare en ekstra mand, som er nødvendig ved rangeropgaverne.

Det er imidlertid ikke muligt at køre over Ringkøbing – Skjern, da de 13 broer på strækningen, efter Banedanmarks oplysninger, kun må befares med et akseltryk på 18 tons (dog 20 tons ved en hastighed på 70 km/t), medens vore tog kræver tilladelse til et akseltryk på 22,5 tons, bl. a. på grund af store 4-akslede tankvogne til Cheminova.

Vi har ved flere lejligheder rejst sagen over Banedanmark, jf. vedlagte kopier af korrespondancen, men uden resultat. Det kan endvidere oplyses, at strækningen blev spormoderniseret i 2002, ekskl. broerne.

Den samlede godsmængde var i 2005 på 38.000 tons, men en omlægning fra vej til bane af visse råvareprodukter til Cheminova betyder, at godsmængden i 2006 bliver på ca. 60.000 tons.

Vi vil foreslå, at der gennemføres en tilstandsvurdering af broerne for herigennem at få fastslået, hvor mange broer, der kræver opgradering for at kunne opfylde kravet om 22,5 tons akseltryk. På baggrund af denne undersøgelse bør de nødvendige midler afsættes til arbejds udførelse.

Kopi af dette brev er sendt til Folketingets Trafikudvalg samt til lokale folketingspolitikere.

Med venlig hilsen

Hans Hansen
Bestyrelsesformand

/
Knud Vigsø
Direktør

MARKED
Teknisk Produktudvikling
Pakhusvej 10
2100 København Ø

Telefon
8234 4329
Direkte
82344329

Telefax
trd@bane.dk
www.banestyrelsen.dk

Journalnr.
/Trd
Dato 20.12.02

Lemvigbanen A/S
Banegårdsvej 2
7620 Lemvig

Att.: Direktør Knud Vigsø

Kære Knud,

Vedr.: Opgradering af broer på strækningen Vemb – Skjern

I forlængelse af tidligere korrespondance vedrørende opgradering af broerne på strækningen Vemb – Skjern, skal jeg hermed orientere om status på Banestyrelsens behandling af sagen.

Banestyrelsen modtager løbende henvendelser fra operatørerne vedrørende infrastrukturelle tilpasninger og opgraderinger. De respektive ønsker bliver vurderet og indbyrdes prioriteret i forhold til bl.a. de afledte trafikale fordele og økonomiske omkostninger.

For så vidt angår strækningen Skjern – Vemb og Lemvigbanens forespørgsel om opgradering af strækningen anslår Banestyrelsen, at omkostningerne forbundet med at analysere bæreevnen på 13 broer på strækningen vil beløbe sig til ca. kr. 400.000 - 500.000. En kontrolberegning vil muligvis – for nogle af broerne, men formentlig ikke alle - betyde, at den tilladte last kan øges, muligvis til 22,5 tons. Såfremt kontrolberegningerne viser, at alle broerne skal forstærkes, vil det betyde en udgift på omkring kr. 5 – 6 mio. Det kan vise sig nødvendigt helt at udskifte en eller flere af broerne, for at kunne tillade en højere last, og i det tilfælde vil omkostningerne være højere.

I hvert enkelt tilfælde foretager Banestyrelsen en forretningsvurdering af de indkomne ønsker til infrastrukturelle forbedringer. I denne konkrete sag er det Banestyrelsens opfattelse, at de samlede fordele – i form af bl.a. trafikomfang – ikke står mål med de betydelige omkostninger, som opgraderingen er forbundet med. Ønsket om opgradering af strækningen Skjern – Vemb er medtaget på Banestyrelsens interne prioriteringsliste, men aktuelt ser vi os desværre ikke i stand til at imødekomme Lemvigbanens ønske om opgradering af broerne på strækningen, hvorved kørsel med 22,5 tons akseltryk og metervægt på 8 tons bliver muligt.

LEMVIGBANEN

23 DEC. 2002

Lb.-nr. | J.-nr.
164 | 15.02

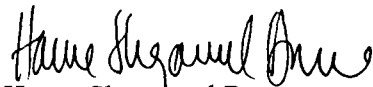
Endvidere skal det desuden oplyses, at jævnfør de gældende regler på strækningen Skjern – Vemb er det tilladt at beføre strækningen som følger:

- 18 tons akseltryk og 6,4 ton/ meter ved 80 km/t
- 20 tons akseltryk og 6,4 ton/ meter ved 70 km/t.

Endelig vil der muligvis kunne gives en tidsbegrænset dispensation for ovenstående, såfremt lastkonfigurationen er kendt (dvs. antal aksler pr. køretøj, akselafstand, evt. boogieafstand, maksimalt akseltryk og gennemsnitlig akseltryk samt lokomotivtype).

Jeg ser frem til at høre Lemvigbanens eventuelle bemærkninger vedrørende ovenstående.

Med venlig hilsen



Hanne Skovgaard Duve
Juridisk Rådgiver og Nøglekundeleder

Fra: "Jørgen G Staalsø" <jgs@BANE.dk>
Til: <kv@lemvigbanen.dk>
Cc: "Helle M Bøhl-Møller" <hmbm@BANE.dk>; "Knud V Christensen" <kvc@BANE.dk>
Sendt: 29. marts 2004 15:28
Emne: Opgradering af broer imellem Vemb og skjern

Kære Knud

Jeg bekræfter hermed vor telefonsamtale d.d.
Banedanmark er fortsat af samme opfattelse, som vi gav udtryk for i brevet fra Banestyrelsen den 20.12.2002.
Banedanmark ser ikke indenfor en overskuelig fremtid mulighed for, at imødekomme Lemvigbanens ønske om opgradering af broerne til 22,5 tons akseltryk og metervægt 8 tons.

Med venlig hilsen/Staalsø

Jørgen Staalsø
Banedanmark
Driftsplanlægning og kundekontat
Amerika plads 15
2100 København Ø
Tlf 82 34 41 73